

“专家型”消防民警受到毛主席接见

——全国公安模范蒋祖衡的消防情缘

拾光

爷爷蒋祖衡今年92岁，出生于无锡造船世家，祖辈为乾隆皇帝下江南制造了御船。1951年爷爷进入无锡市公安局消防大队工作，1954年加入中国共产党，他一生与消防和船文化事业结下不解之缘。



技术革新成果等身的他受到国家领导人接见

1958年，江苏消防技术革新成果展览在无锡召开，全省共有220项新成果，无锡市占180项，其中属于我爷爷个人的达82项，包括：照明救援车、多功能自动引水轻型消防车、通讯指挥车、第三艘V型艇消防船、船用消防泵和车用消防泵等。

1958年，公安部向全体公安队伍发出“有事办公安、无事搞生产”的号召，无锡公安局响应号召决定消防大队办消防器材厂，我爷爷任厂长。当时的主要任务：一是承担全省消防车辆维护和技术改造，二是生产消防器材。当时把修理所搬进圆通路交警大礼堂作为临时工厂。在爷爷带领下，无锡消防器材厂历年出色完成任务，维修全省在用消防车辆，确保出救服役；用解放牌汽车底盘改装成水罐车、泡沫车、二氧化碳车、干粉车，换装消防装备250辆；制造消防船4艘、制造50型拖泵25辆；完成公安部SS16型出口消防栓12000台、TA4.1型挂钩梯2000部、车用消防泵17套、船用消防泵15套。

我爷爷在消防大队工作期间，多次立功受奖，连续被评为功臣、市先进工作者、市劳动模范。1958年以“模范民警”身份参加无锡市第二届党代会。1959年他被评为全国公安模范，到北京出席全国公检法先进工作者代表大会，在中南海受到毛主席等党和国家领导人的接见并合影。1959年建国10周年国庆，爷爷作为“全国劳动模范赴京国庆十周年观礼代表团”成员，再次进京，登上了天安门观礼台，进人民大会堂出席国庆10周年庆祝大会。

三人小组造出国内第一艘消防船

1947年夏，无锡举办民间消防水枪射击比赛。“北七救火会”队参赛，因人力掀泵橡胶进水管出现裂缝，抽不上水。时年19岁的爷爷急中生智跳入水中，用淤泥涂抹进水管裂缝，水枪立刻击中目标。队长杨寿康见他机智勇敢，当场宣布吸收他为义务消防队员。“北七救火会”购买了上海德昌机器厂的机动消防拖泵，队长指定我爷爷去交接

验收，不久买了福特卡车，又让他去学开汽车，从此遇火警就由爷爷开福特卡车拖着德昌泵去救火。

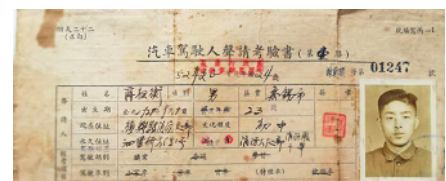
杨寿康是无锡有名的消防指挥员，又是造船名师，他总结无锡地区的消防救火经验：水网密布，消防救火多是到河、塘、池、浜取水，若把“机龙”搬上船，船到河岸吸水，救火快捷有效。杨队长找到我爷爷：“你是造船世家后代，既懂机械又会开汽车，现在给你一个重要任务，去造消防船，配给你木工陆阿多和机匠陈堃林。”很快三人组成专业小组开始造船，他们在平安浜8号厂滩施工，日夜奋战，从设计绘图、放样造船、安装机器调试设备到下水航试，只用8个月就造出国内第一艘消防船。杨队长又要求他们用10天试航熟悉河道水源。试航到第8天（1949年4月23

日），解放军进入无锡。无锡解放那天上午7时许，接到周山浜大隆机器厂失火的警情，杨队长率领驾驶着第一艘消防船急赴大隆机器厂码头，船首机轮式水枪迅速喷射，立即控制火势。由此“北七救火会”创造了三个“第一”：第一艘消防船下水救火遇上无锡解放第一天；第一艘消防船第一次出救大隆厂火警马到成功；国内第一个水上消防站落成，新船入船坞。

解放后，我爷爷就参加新民主主义学习站学习，接受新思想教育，积极投入参军热潮。1951年他到无锡市公安局消防大队招兵处报名入伍。因他有文化、有汽车驾驶技术，被安排在消防股当干事，主要任务是管理40余名驾驶员和机务员业务，管理消防大队和42个分队的消防装备。



国内第一艘内河消防艇



退休不忘发挥余热 事迹深深感染后辈

当公安部把“油轮船队失火自行泡沫灭火”的课题交给无锡消防支队时，爷爷已退休了，但听说单位要他帮忙，他并没推辞，用其所长，发挥余热。他借308部队工厂进行设计和试制工作，研制出“BD32SC电动消防泵”系统，通过了上海船鉴局鉴定，生产3套配置给长江油轮公司3个20000吨级船队建站应用。2006年，爷爷受聘于公安消防部队南京士官学校，讲授《消防泵系》课程。

在我心目中，爷爷是一位受人尊敬的慈祥老人，他一生为我国消防事业呕心沥血，为研制消防“武器”尽心尽力。他对事业的执着影响着后辈。我们这个大家庭里四代同堂，有10名共产党员。在爷爷影响下，我从小就想当一名警察，长大后报考了法律专业，毕业后在北京市公安局工作，真正成了一名警察。如今和他聊天，他的话题仍离不开消防事业和船文化研究。至今爷爷还每天读书看报，关注国内外最新科技发展研究动向和成果，还为无锡船文化研究会动脑挥笔写历史。

（本文作者：蒋立，北京市公安局经侦总队）

无锡消防大队对解决消防车“吸深难”作出贡献

1952年春节后的一天，吴桥新民村500间棚户区发生大火，危急时刻我爷爷替班驾驶2号车走险路，穿火弄到达西码头，用水枪灌水法抢救西驳岸西区，西区民房一间未损。整个施救工作从早上7点15分一直持续到下午2点。消防大队长在战斗总结大会上宣布：消防大队2号车和驾驶员立功；吴桥北岸11辆消防车不能上水要查明原因；由2号车驾驶员对20辆参战车全面检查上报大队。我爷爷用革新成果“真空检测仪”对全部车辆进行普查，查出所有消防泵的吸深力均在3.5米以下，11辆消防车北岸水位均在4-6米，显然“吸深难”的问题突出。消防大队长看过他的书面报告后，指示要千方百计解决“吸深难”问题，力争吸深力达到7米指标。爷爷在修理雪佛兰汽车发动机油泵时受到启发，研制出“双滑板真空吸水器”，在北九福特消防车上做试验，吸深性能达到了7米/15

秒。公安部派专家来无锡实测，爷爷驾驶150型轻型消防车到郊外再作测定，结果是吸深7米/12秒。公安部领导表示，无锡消防大队对全国解决消防车“吸深难”作出贡献、创造奇迹。决定把这一技术移植到上海震旦厂国产的消防车上，让解放消防车走出国门。

南长区水弄堂周边6个分队联名打报告，为解决“吸深难”问题，要求在清名桥建消防站并配置消防船。大队领导给我爷爷艰巨的任务，即建造更先进的消防船。接受任务后，他到清名桥实地勘察，与消防分队协商，设计了新型8米消防船。船体由东门轮船厂定制，机械、水泵系统由修理所承制。经过8个月的奋战，下水试航一次成功，投入到国庆保卫工作中。随着城市建设发展，无锡市决定拆除老城墙填平中山河等城内河，城内救火水源减少，这也给消防带来新课题，根据这一新情况，爷爷设计用福特卡车改



国内第一辆带水救火车（水罐消防车）

装成带水救火车，采用50马力发动机配150型水泵装成拖挂式消防泵，以最新型机动拖泵对旧车更新换代。委托上海太平救火车厂加工改装，国内第一辆水罐消防车诞生了。经县前街中山路段、江阴巷、道长巷3处快捷扑灭初起之火，社会影响扩大。

1956年，领导决定带9名学员到江苏公安学校消防专业学习深造，我爷爷有幸参加了专业学习，任第6班班长。毕业后回到消防大队任直属中队长和灾场总指挥。