

一汽解放锡柴商务

瞄准国际一流 解放动力海外市场扬帆远航

销量同比增长 25%，再创历史新高

日前，一汽解放海外市场交流会在一汽解放发动机事业部召开，一汽解放青岛事业部和解放发动机事业部领导，以及解放发动机事业部营销服务部、计财部、质保部、开发二部等部门相关人员共同参会。会上，就解放海外市场布局、产品开发、重点市场开拓、服务支持等问题进行了深入探讨，为解放动力海外市场的扬帆远航献计献策。

多年来，面对风起云涌的海外市场，解放发动机事业部始终瞄准“国际一流”，以产品水平接轨国际、管理水平接轨国际的实力，赢得了海外客户的信赖。2019年，解放发动机事业部持续增强 FAWDE 品牌在海外市场的建设，秉承“乘船出海”和“自主出海”的品牌推广方式，取得了优异的成绩。截至8月，海外市场销量同比增长25%，再创历史新高。

随着国家战略“一带一路”的深入推进，解放发动机事业部抓住机遇“乘船出海”，在海外市场大放异彩。当前，作为民族品牌代表的奥威13



奥威搭载解放 JH6 在南非受用户点赞

升大马力发动机，搭载30辆解放 JH6 高端牵引车，已成功进入南非市场，凭借省油、安全、可靠的特性，迅速成为当地用户宠儿，被誉为“媲美欧美

高端发动机的中国动力”。据悉，后续该发动机将在南非市场批量上市。同时，在印尼一带一路建设中，雅万高铁、中国路桥等项目，也选择了搭载

奥威发动机解放重卡“担当重任”。当前，已有超100台的奥威发动机正日夜助力当地建设。据了解，截至目前，解放动力搭载解放商用车出口量已达3万台，向世人展现了“中国智造”的实力。

近年来，解放发动机还不断增强“自主出海”能力，通过自建销售系统、服务系统，在海外市场建立起 FAWDE 的品牌优势，单机出口成绩斐然。今年，南非电信基站用发动机已确定统一替换为解放动力旗下 4DX 柴油机，首批订单50台，树立了解放发动机事业部发电用柴油机扩大海外出口市场的里程碑。在印尼，解放发动机事业部 4DW、4DX 机组产品销量呈现出逐年递增趋势，已然成为中国发动机品牌进军印尼市场的强势动力。同样，在南美，4DW、4DX 机组动力也成为了当地明星产品，当前销量已达3500台。据悉，截至8月，解放动力单机出口同比增长32%，成绩有目共睹。

(陈培源)

遴选智能制造标杆企业 推广先进经验和成功模式

国家工信部专家组对解放发动机事业部进行现场核查

8月26日至28日，由国家工信部组织的智能制造标杆企业遴选专家组对解放发动机事业部进行了现场核查。发动机事业部副总经理黄成海、李欲晓等领导及相关职能部门负责人参与了迎接核查的工作。

国家工信部开展智能制造标杆企业遴选工作，以发挥标杆企业的示范和带动作用，推动先进经验和成功模式复制推广，促进制造业高质量发展。解放发动机事业部作为首批智能制造试点示范项目单位，目前已具备智能制造标杆企业申报条件。专家组此次核查主要是了解企业智能制造建设的基本情况；参考平台自诊断结果，现场核查企业填报的真实性；对标《智能制造能力成熟度模型》和《智能制造能力成熟度评估方法》，核查企业人员、技术、资源、设计、生产、物流、销售、服务等业务领域的实际情况。

通过这次现场核查，事业部将在专家组的指导下进一步了解企业目前所处现状，识别能力的强项和弱项，明确下一步发展目标和投资方向，为国家发展智能制造事业当好先锋。

(马田雨)



史钰：有一种兄弟，陪你穿雪山、越沙漠

从新疆喀什到广东汕头，单程长达5600公里的路，驾驶解放，一人独闯，他就是史钰。自1995年学车以来，史钰就和解放动力结下了不解之缘。正所谓好车配好芯，史钰认为，“解放动力是我这23年的靠山，别的发动机没用过，因为我知道，它最好。”



相依相伴做彼此的战友

史钰的行车路线可以用四字概括——“偏、怪、远、艰”，多是新疆、西藏等地区。有一年冬季行车，从甘肃定西到新疆霍尔果斯，史钰整整开了6天，途径雪路和戈壁滩一路跋涉，其中果子沟路段，最为难走，三分之二的路段被冰层所覆盖。“我一人行车，真的太难了，但幸好有解放动力，让我心中有底，这么多年才闯了过来。”在西藏的无人区，史钰穿越昆仑山、五道梁藏羚羊自然保护区，行车途中需得精神高度集中才能防止误伤突然蹿出来的珍稀动物。“有一说一，跑这个路段解放动

力优越的制动性，可帮了我不少忙，在我看来，解放动力更像是我的兄弟和战友”，史钰评价道。

奥威，助我登上达人榜

史钰最近有点小忙，忙着参加解放人气达人赛。提起赛后史钰一脸骄傲，“参加这次比赛最大的感受，就是 J7 真棒！奥威发动机真棒！车子起步快，发动机油耗低，谁用谁知道。”在史钰看来，这次省油达人赛不仅是发动机的较量，更是驾驶技巧的考验。如何起步加油更迅捷，如何在降低油耗的情况下提升时速，都是多年

驾驶经验的累积。

解放动力，质量锻造的奇迹

史钰说，他自己驾驶的 J6 搭载着奥威 CA6DM2 发动机，已经行驶了75万公里，到现在都完好如新。他认为，发动机的质量决定使用寿命，以养代修也是重中之重。谈到如何保养发动机，他说，“首先要使用原厂冷却液，其次要使用解放动力专用油，还有就是冬天启车要怠速运转，促进润滑”。“等日后有条件了，必须把 J7 提上日程，解放的车，解放的动力，放心买就完了。”参加完活动，史钰已经在心里做出了决定。(梁宣湛)