

9月一批新规将开始实施

规范重大行政决策,推进法治政府建设;8座9座小型客车通行费将降低;本式往来港澳通行证将全部失效;普通高中三科统编教材将开始投入使用;职称评选均应组建评委会……9月一批新规将开始实施。

规范重大行政决策 推进法治政府建设

国务院出台的《重大行政决策程序暂行条例》9月1日起施行,这将进一步推进了行政决策科学化、民主化、法治化,提高重大行政决策的质量和效率。

条例明确了重大行政决策事项范围。允许决策机关结合职责权限和本地实际确定决策事项目录、标准,经同

级党委同意后向社会公布,并根据实际情况调整。细化了重大行政决策的作出程序,明确合法性审查、集体讨论决定为必经程序,还对重大行政决策的启动、公布等作了具体规定。

同时,条例还规定,依法作出的重大行政决策,未经法定程序不得随意变更或者

停止执行,需要作出重大调整的,应当履行相关法定程序。同时,决策机关应当建立重大行政决策过程记录和材料归档制度,对决策机关违反规定造成决策严重失误,或者依法应当及时作出决策而久拖不决,造成重大损失、恶劣影响的,倒查责任并实行终身责任追究。

8座9座小型客车通行费将降低

交通运输部发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》将于9月1日起实施。

标准修订后,核载8人和9人车辆由原2类客车降为1

类客车,降低了对应车辆的收费标准,这既符合国家降低公路收费标准的总体要求,也更为广大车辆用户接受。

据介绍,新标准将9座作为界限值与现行车辆分类

国家标准及车辆行驶证的分类指标相一致,分类标准更加简单明确,可减少收费争议和纠纷,也便于自动识别和实现自动收费,符合未来收费公路的发展方向。

本式往来港澳通行证将全部失效

国家移民管理局最近发布提示,现用的本式往来港澳通行证将于2019年9月13日全部失效。按照往来港澳签注最短有效期3个月计算,近期持用本式往来港澳通行证将不利于申请新的签注。

国家移民管理局提示,

有出行需求的持证人提前申请卡式电子往来港澳通行证,已办妥签注的本式往来港澳通行证在有效期内仍可使用。

据介绍,卡式电子往来港澳通行证于2014年9月启用。今年4月1日起,国家移民管理局推出“全国通办”

政策后,内地居民申请卡式电子往来港澳通行证及团队旅游签注更加便捷。内地居民可以在全国任一出入境管理窗口申请办理,也可以通过移民局官方App、服务网站在线申请。持卡式证件在自助签注机办理赴港澳团队旅游签注可实现立等可取。

普通高中三科统编教材将开始投入使用

教育部近日规定,普通高中思想政治、语文、历史三科统编教材将于2019年9月秋季学期开始在北京、天津、辽宁、上海、山东、海南6个省(市)率先使用,其他省份根据新高考推进和各地实际情况陆续推开,2022年前

将全部使用新教材。

据介绍,教育部在义务教育道德与法治、语文、历史统编教材投入使用的基础上,集中力量组织统编了普通高中三科教材,已经国家教材委员会审核通过。

以语文教材为例,教材

精选了反映中华优秀传统文化的经典名篇,一共选入古代诗文67篇(首),占全部选文总数的49.3%,其中古诗词33首,古文34篇。教材选取了反映革命传统和革命精神的作品以及反映社会主义建设和改革开放时期的一些作品。

职称评选均应组建评委会

人力资源社会保障部印发的职称工作的首部法律性文件《职称评审管理暂行规定》9月1日起正式施行。规定明确各地区、各部门以及用人单位等开展职称评审,均应当组建职称评审委员会。

规定要求,职称评审委员会分为高级、中级、初级三个类别。有条件的地区、部门和用人单位,可以组建职称评审委员会专家库。

职称评审主要包括申报、审核、评审、公示、确认等基本程序。一是申报、审核,二是评

议组或评审专家评议,三是评审,四是评审结果公示,五是评审结果确认、备案。

规定还要求,建立职称评价服务平台,加强职称评审信息化建设,推广在线评审,探索实行职称评审电子证书。(新华社)

留学回国就业落户实现“一网通办”

对留学回国人员来说,足不出户办理各项业务成为现实。近日,教育部留学服务中心党委书记、主任程家财在新闻发布会上介绍,留学服务中心公共服务事项彻底告别了传统窗口服务模式,实现了数字化服务,每年将有40万以上留学人员因此受益。

按照教育部统一部署,教育部留学服务中心依托国家政务服务平台,推动国(境)外学历学位认证、国家公派留学派出、留学回国就

业报到和留学存档等四项留学公共服务事项整合,建设“互联网+留学服务”平台,并在国务院办公厅主办的“中国政务服务平台”上,面向广大留学人员提供全程在线、一网通办的服务。

“经过一年多的不懈努力,国家公派留学派出服务、国(境)外学历学位认证、留学存档服务和留学回国人员就业落户已全部上线运行。”程家财说,广大留学人员和用人单位可享受全流程、全天候、全地域的线上服务,全

程信息在线跑路,办事如同网购一样便利。

所谓一网通办,即“一次注册,一口受理,在线核验、后台分办”。传统服务模式下,留学人员回国办理就业落户服务需要先进行国(境)外学历学位认证和调档等服务,存在诸如申请人重复注册;材料重复提交;需要多次、反复到现场;留学人员办事周期长,满意度低等等问题。通过整合留学服务平台和内外外部信息资源,以上问题迎刃而解。(科技日报)



商业航天“快舟模式”发力 预计年底前 还将执行8次商业发射任务

8月31日上午,快舟一号甲固体运载火箭在酒泉卫星发射中心以“一箭双星”的方式成功发射。记者从火箭研制方中国航天科工集团有限公司了解到,快舟一号甲固体运载火箭今年年底前预计还将执行8次商业发射任务。

快舟一号甲固体运载火箭是一型主要为300公斤级低轨小卫星提供发射服务的通用型火箭,采用国际通用接口,具有飞行可靠性高、入轨精度高、准备周期短、保障需求少、发射成本低等特点。

航天科工火箭技术有限公司总经理查雄权介绍,快舟一号甲分别于2017年、2018年成功完成了2次商业发射。此次发射是快舟一号甲运载火箭的第3次发射任务,任务的圆满成功,不仅进一步验证了快舟系列固体运载火箭的市场快速响应能力,同时也拉开了中国航天科工集团2019年下半年密集开展商业发射的序幕。

查雄权说,为了快速响应发射需求,火箭研制团队提前进行了运载火箭通用部件批量化投产,匹配卫星研制进度进行任务设计并开展研制工作,现已进入密集履约阶段,我国商业航天的“快舟模式”开始

发力。

按照计划,还将在2019年年底前完成8次快舟一号甲发射服务履约,并瞄准未来星座大规模组网发射提前进行实施方案和技术流程验证。

中国航天科工集团有关负责人表示,近年来,航天科工积极推动商业航天产业发展,系统规划实施了“五云一车”系列商业航天工程。同时大力推进低成本运载技术发展,着力打造快舟系列运载火箭,发展商业航天动力技术及产业,进一步提升了现阶段进入空间的能力基础。

航天科工火箭技术有限公司是中国航天科工集团为抢抓商业航天发展机遇,按照社会化、市场化成立的国内首家专业从事商业发射服务的公司。

据了解,2017年,航天科工火箭技术有限公司完成A轮社会融资,募集资金超过12亿元,主要用于快舟研制生产能力建设、产品研发投入以及创新中心建设等。公司在武汉国家航天产业基地投资建设的火箭总装总调中心(一期)项目于2017年10月正式启动建设,目前已完成全部建设工程,正在开展设备安装调试工作,预计年底前投入使用。(新华社)