

退役老兵建文化园 讲述你所不知道的那段历史

有一种工作，逢山开路、遇水架桥；有一种生活，风餐露宿、沐雨栉风；有一个兵种，脱下军装军魂仍在，这就是中国人民解放军铁道兵。他们为建设祖国的钢铁动脉立下了不朽功勋，用血肉之躯成就了无数丰功伟绩。金城湾路的大桥工业园内有一家特别的“文化园”，与一般的纪念名人的文化园不同，这家文化园是铁道兵进行文化交流和传承铁道兵历史的根据地，取名“四方老铁文化园”也意味着全国各地的铁道兵是一家人，这里就是铁道兵的家。



建设工地资料图。



退役老兵建了“四方老铁文化园”

1977年1月，年轻的马毓星怀着一腔热血情怀，离开了无锡走进铁道兵军营，服役于铁一师。在部队三年多的洗礼和锤炼，造就了他不畏困难、艰苦奋斗的品质。回到家乡后，马毓星先后开办了以生产保鲜膜为主打产品的公司、无锡四方老铁文化传媒有限公司，并创办了“四方老铁文化园”。

“四方老铁文化园”创办于2017年8月，马毓星靠着一份坚守和精心经营，开办至今藏品不断丰富。马毓星喜欢书法、绘画和瓷器等，“四方老铁文化园”一楼专设一间书画室，墙上挂满了各式书画作品，来访参观的战友只要有兴致就能挥毫泼墨留下墨宝。二楼展厅进门处，在天安门城楼背景的映衬下，一尊毛泽东塑像迎门而放，十

大元帅塑像分列两边。铁道兵战友的各种瓷器、绘画、书法、紫砂壶等艺术品一一陈列在走廊两边的展柜、展厅中，每面墙上也都挂满了书画作品，栩栩如生的飞鸟走兽、花草虫鱼，古朴莹润、造型各异的瓷器、紫砂作品……真是琳琅满目，让人应接不暇。据马毓星介绍，这里的展品都来自全国各地的铁道兵战友，其中还有中国当代实力派画家石川的作品，其作品曾作为国礼赠送外宾。“这些作品不仅是铁道兵精神的传承，更是民族文化的传承。”

多年来，马毓星一直从事着文化产业，为铁道兵战友搭建了一个文化交流、情感沟通的平台，深受战友们的喜爱和尊敬。马毓星身为无锡市铁道兵文化联谊会会长、江

苏省铁道兵文化联谊会副会长，时刻不忘“传承铁道兵文化，弘扬铁道兵精神”。且不说接待室里满墙都是与铁道兵有关的老照片、锦旗和书刊，就连他平时穿的短袖、开的车子都充满了铁道兵元素。兼任全国铁道兵战友旅游协会副秘书长，除了留守文化园，每年还积极去各地参加战友聚会，热心举办各种联谊活动，满墙的活动照片和战友聚会的合影可见一斑。不论全国哪里的铁道兵战友来访，马毓星都会热心招待，据说他每年光是接待战友喝茶就要喝掉100多公斤。铁道兵的战友情谊是浓烈的生死之交，只要战友有困难或是生重病需要帮助，马毓星都会带头号召战友筹款献爱心。

参与危险品应急处理

随着改革的春风吹遍四海神州，曾经的英雄部队——中国人民解放军铁道兵也在1983年集体转业到地方，继续在新的战线上为国家建设而奋斗。

1991年无锡遭受了罕见的水灾，马毓星说，“当时有个危险品仓库被洪水冲垮了，东西全漂在水里。事态紧急，我们几个战友不顾自身安危，直接下水抢救物资”。铁道兵的牺牲精神已经渗透进他们的骨子了。在5·12汶川特大地震、青海玉树地震、雅安芦山强烈地震、西南地区旱灾、舟曲泥石流灾害等国家有难的关键时刻，新“铁道兵”们挺身而出，救人、修路、献血、捐款、捐物，与祖国和人民共克时艰。

新时代钢铁大动脉和高速公路已经横贯南北，贯通东西。上海磁悬浮工程、四川雅西高速干海子特大桥、重庆鱼洞长江大桥、青山隧道等等中国铁建的项目创造了一个又一个的奇迹。阿尔及利亚高速公路、尼日利亚铁路、亚吉铁路、阿卡铁路等项目遍布海外。“一带一路”沿线国家基础设施建设有80%的工程都是新时代“铁道兵”们写下的伟大篇章，为推动当地工业化、城市化和基础设施现代化发挥了重要作用。

(晚报记者 潘凡 / 文、摄)



你所不知道的那段历史

马毓星回想起3年多的军营生涯感慨万分，“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，栉风沐雨，铁道兵前无困难”。造路条件困难、危险重重，没有任何先人的道路可以依托，全靠人工一榔头一榔头地凿出路来。谈及一次死里逃生的经历马毓星欷歔不已，“最初的隧道全靠枕木搭构，塌方来的时候枕木之间摩擦发出轻微响动，经验丰富的老兵能察觉到，可新兵不行。当时眼看着塌方就要来了，大家都退出了隧道，只有少数新兵还在里头。这种情况通讯兵都不敢下去喊人，我心急如焚，管不了那么多，推开劝阻我的战友就往下冲。隧道越往下面摇晃得越厉害，我边跑边喊，一手揪着新兵们一手抠着石壁，把他们使劲往上推，大家跌跌撞撞爬上去后面立马塌陷了。”逃出生天后，他们狼狈地扑

在地上，身上大大小小的伤不计其数，尤其是手上血和着泥，没一块好皮，所幸大家都还活着。

“铁道兵的精神就是艰苦奋斗，志在四方。”平津战役，他们挺进山海关，抢修北平线；渡江战役，他们修通津浦、平汉铁路。“山洞里爆破、塌方、地下暗河处处都是艰险。”马毓星说道，“尤其是成昆线修建时，牺牲的战士更多。记得那时酷暑，身边一起装卸石料的战友突然就倒下了，再也没有醒过来。”

张锡伦今年76岁，1963年入伍，当了6年铁道兵。当初征兵入伍时并不知道会去当铁道兵，官方说的是“陆军特种兵”，铁道兵太苦了，说实话说招不到人，他也是被“坑”进铁道兵的。到了部队一看，连队不固定，营部都没有，四周荒芜苍凉，营地还是现造出来的，条件之艰苦可想而知。张锡伦曾经参

与过上海虹桥机场的扩建，为起降波音707客机，需要加宽加长跑道，要求必须在1964年5月1日前通航。“当时虹桥机场都是人，为了抢工期没有时间休息，最长曾连续48个小时在干活，走路都在打盹。”就是这样昼夜不停地施工，工程提前完成，铁道兵第11师52团一营、四营仅二个营就完成了扩建工程量的52%，受到工程指挥部充分肯定。张锡伦荣立三等功，当时的奖励是一本《钢铁是怎样炼成的》和一支笔。

如今，这些当年的老兵无论在哪里，无论从事什么工作，那段峥嵘岁月都是他们心中最难忘的记忆，军营锻炼了他们的体魄，也锤炼了他们的意志。铁道兵的精神和文化，永远是激励他们前进的不竭动力，而四方老铁文化园的成立正是铁道兵精神的传承延续。