

上海颁发智能网联汽车示范应用牌照 自动驾驶离你我还有多远？

16 日,在上海举行的 2019 世界智能网联汽车大会上,上汽、宝马、滴滴获得了上海市有关部门颁发的智能网联汽车示范应用牌照。这是否意味着自动驾驶汽车将会很快进入城市百姓生活？

牌照“含金量”几何？ 仍然属测试性质,不能涉及商业化运营

智能网联汽车示范应用牌照的颁发,被业内人士视为智能网联汽车从技术成熟向市场化、商业化跨出的坚实一步,智能网联汽车将逐渐驶入市民的生活。

不过,上海市智能网联汽车创新中心、上海泓淞智能汽车科技有限公司总经理李霖强调,在现行的法律法规要求下,示范应用仍然属于测试性质,不能涉及商业化运营。该公司目前负责上海自动驾驶道路测试和示范应用牌照的申请、验证测试和数据平台建设等工作。

2018 年 3 月至今,多地陆续颁发智能网联汽车开放道路测试牌照。从“测试”到“示范应用”区别在哪里？

“最大的差别是,开放道路测试阶段的车辆只允许搭载安全员和相关的工程技术人员,而拥有示范应用牌照的车辆可以尝试功能化的载

人、载货应用,这是走向未来商业化落地的必经之路。”李霖说。

上汽、宝马、滴滴成为首批三家获得智能网联汽车示范应用牌照的企业,它们被认为分别代表着自主品牌、跨国企业和出行科技公司在业内的领先水平。三家企业获得“吃螃蟹”的机会并不容易,需要通过严格的测评和认证。以上汽为例,其自主开发的智能驾驶汽车样车测试总里程接近 12 万公里,在开放道路的测试里程已超过 10000 公里。

据了解,三家企业将根据各自情况,完成准备工作后开展示范应用测试,示范应用首次周期不超过 6 个月。企业示范应用满 6 个月,单车平均自动驾驶测试里程累计不低于 5000 公里且未发生交通违法和有责任交通事故,可申请增加示范应用车辆数量。

普通市民或可参与测试,测试道路累计 79.7 公里

智能网联汽车示范应用搭载的乘客可以是普通市民吗？测试会在哪些道路上展开？专业人士透露,测试将循序渐进展开,在保障安全的情况下,普通市民在城市道路上参与测试将成为可能。

参与示范应用测试的企业将招募乘客志愿者,是否面向社会公开招募由企业自行决定。滴滴表示,欢迎公众参与体验自动驾驶,APP 将会开放专属入口为特定用户提供自动驾驶乘车服务。

根据规定,企业必须为志愿者购买座位险、人身意外险等商业保险,与志愿者签署自愿协议,或对志愿者进行培训,有效保障志愿者的人身安全。参考国际经验和现有条件,专家预测企业会先向内部员工或特定人群开放志愿者“白名单”,未来 2 年再逐步向普通市民开放。

目前,示范应用的测试范围为上海已经发布的开放测试道路,包括城市商圈、工业园区、港口码头等

1500 多个应用场景,累计达到 79.7 公里。作为主要测试地的上海嘉定区,前期已积累了超过 2.4 万公里的开放道路测试安全里程,累计测试时长超过 1200 小时,无任何交通事故。

“如果大家在嘉定的马路上看到有些驾驶员双手完全离开方向盘,请不要惊讶,这是合法和安全的。”嘉定区委书记章曦说,2019 年以来,嘉定新增测试道路 42.5 公里,还推动首批示范应用牌照和长三角一体化测试牌照的发放,实现了长三角测试的互联互通,并促成 5G 汽车通信技术联盟全球首个 5G 智慧交通示范项目正式启动。

上海临港智能网联汽车研究中心有限公司总经理苍学俊表示,必要的企业测试数据将回传给监管平台,提供给交通、公安等部门进行安全管控和评测论证。随着技术和测试条件的成熟,智能网联汽车可能会驶入普通道路进行测试。

智能网联汽车发展加速,国内车市挑战与机遇并存

从北京、上海、广州到福建平潭县、浙江德清县,目前,已有约 20 个地区发放超过 200 张智能网联汽车开放道路测试牌照。我国智能网联汽车产业正在加速发展。

中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任、清华大学教授李克强认为,智能技术和网联技术的有机结合,使汽车的开发模式和使用模式发生了改变,未来的整个生态也会随之改变。5G、大数据、云计算等技术的飞速发展,让跨界协同成为必然,也融入到汽车产业的变革中。

——新技术加速融合。上汽集团宣布将于明年落地 5G 智慧交通示范项目,试点基于人、车、路协同的 5G 智能驾驶及智慧出行服务。

——新合作全面开展。宝马全面升级在北京、上海、沈阳的研发中

心,覆盖自动驾驶、智能互联等领域,构成德国之外最大的研发网络。

——新应用逐步落地。滴滴将在上海布局 30 辆多种车型的 L4 级别自动驾驶车辆,提供自动驾驶出行服务,行驶距离最远可超过 10 公里。

上汽集团副总裁、总工程师祖似杰表示,当前国内车市蕴含着高质量发展的重大机遇。汽车智能网联化成为车企脱颖而出的核心要素之一。他说:“对企业而言,关键是继续以深化创新培育未来增长的新动能。”

中国汽车工业协会副秘书长许艳华说:“汽车行业向智能网联化方向转型是公认的趋势。我们要靠市场的力量推动,要用商业化发展来解决问题。中国一定会是智能网联汽车商业应用的引领者。”（据新华社）

政策不细、缺乏规模、收益不高

共享停车遭遇落地难？

出租私家车位可以躺着赚钱,开放单位、酒店车场能够方便市民……一段时间以来,全国不少地方频频探索共享停车的实招、妙招,让人嗅到“互联网+”落地停车场的清新之风。然而,记者调研发现,随着共享停车市场扩大,一些深层次矛盾开始凸显:部分地区的鼓励政策尚未完全落地,业主和物业对使用安全仍有较大忧虑,缺乏规模甚至让一些地区共享停车市场开始萎缩。不少人对共享停车仍在观望,不愿“下水”一试。

停车难背后是数以亿计的市场潜力

在成都市高新区英郡小区,记者通过“私家车位”App 选定车位,系统生成一个验证码,安保人员登记验证码、车牌号等信息,车辆便可进入小区,根据“地图”找到指定车位。记者以 5 元钱的价格停放了 1 小时 30 分钟,约比周边占道停车位价格低 50%。

“私家车位”的开发者,成都途图乐科技有限公司总经理殷晓舜说,“私家车位”已入驻成都 300 余个楼盘,大约 12 万人认可、支持车位共享。另一家公司,成都宜泊信息科技有限公司在成都发布了 6 万个共享车位,2018 年共享车位交易超过 1 万笔。

市场已经嗅到了机会的味道。北京清华同衡规划设计研究院有限公司联合中国重型机械工业协会停车设备工作委员会发布

的《2018 年中国停车行业发展白皮书》显示,截至 2018 年底,我国核准城市停车专项债券近 2100 亿元。目前,ETCP、有位停车、车位分享、蜜蜂停车等数十款与共享停车有关的 App 已经上线,大中城市纷纷加入共享停车的版图。

2018 年,北京市立法鼓励单位和个人开展停车泊位有偿错时共享。2017 年至 2018 年,由上海市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已累计建设 333 个项目、落实约 1.35 万个共享泊位。在西安,一些车位底部安装了智能底盘锁,有车辆停进之后,智能底盘锁会自动打开升起,车主驶离时只需用手机扫描停车位上的二维码付款后就可以开走车辆。

共享停车落地遭遇三大难题

共享停车市场扩大的同时,深层次问题也开始浮出水面。部分地区的鼓励政策尚未细化落地,业主和物业对共享安全仍有担忧,缺乏规模甚至让一些地区共享停车市场开始萎缩。

《2018 年中国停车行业发展白皮书》显示,截至 2018 年底,我国 36 个大中城市中 34 个城市颁布了停车地方性法规或政府规章。但记者调研了解到,由于历史遗留问题,一些城市的停车情况非常复杂,鼓励共享停车的原则性政策迟迟难以细化落地。

北京市人大常委会主任李伟说,《北京市机动车停车条例》明确要求制定的 12 项配套制度已出台 9 项。2019 年 9 月底前,要出台发布“停车设施有偿向社会开放办法”,进一步盘活资源,提高利用效率;要在 2020 年出台发布

“停车信用机制实施办法”,尽快构建停车信用奖励和联合惩戒机制。

在用户层面,安全性和不按约定时间停车成为首要担忧。“外来车辆随便就能进来,住户的财产、人身安全如何得到保障”“万一有车辆剐蹭后逃逸,向谁追偿”“共享时间到了,临时停放的车还没走怎么办”,类似的担忧并不鲜见。

为了激励车主共享车位,石家庄一共享停车平台设计了利益分成:65%归业主,25%归物业,剩下 10%归平台。但实际推行中订单不多、收益不理想,影响了业主和物业的积极性。该市“小桩停车”2017 年上线后,有数百个私人用户共享车位,但长期乏人问津,车位数量不但未增长,反而开始缩减。（据新华社）

批发

冬虫夏草48元/克起

无锡工运路中国饭店一楼 82759166

●遗失滨湖区东东顺餐厅营业执照副本,统一社会信用代码 92320 江苏增值税专用发票,发票代码 211MA1NAY2A16,副本编号 320 211000201701160134,声明作废

●遗失无锡照明股份有限公司营业执照副本,统一社会信用代码 92320 江苏增值税专用发票,发票代码 3200183160,副本编号 320211000201505080106,声明作废

●朱琴遗失江苏省无锡交通高等职业技术学校学生证,学号 180361100,声明作废

●遗失无锡麦烟餐饮管理有限公司营业执照副本,统一社会信用代码 91320200301927635G,副本编号 320213000201803080179,声明作废