

# 可用性、安全性、节能性全方位升级 地铁 3 号线“小蓝”来了！ “大智慧”列车集成前沿科技



本报讯（晚报记者 蔡佳 / 文、摄）昨天下午，地铁 3 号线首列车接车仪式在查桥车辆段正式启动，在市民的热切期盼中，3 号线列车揭开了她神秘的面纱。

在无锡地铁查桥车辆段，全新的列车已经到段，无锡地铁集团与中车浦镇联合为“新成员”举办了接车仪式。与 1 号线的红、2 号线的绿不同，地铁 3 号线列车以蓝白配色为主。“小蓝”传承无锡既有车辆的设计风格，展现了地域特色，又不断创新，赋予新时代的内涵，最具有特色的是列车笑口常开的弥勒佛笑脸和传统大阿福的造型，外形可爱活泼。

除了可爱迷人的颜值，地铁 3 号线车辆还具备丰富的“内在美”。据无锡地铁集团相关负责人介绍，3 号线车辆在可用性、安全性、节能环保方面都得到了全方位的升级，从乘坐体验及设备保障实现了超越。无触点逻辑控制单元、健康管理系统、走行部检测单元都切实地提升了列车的可用性与安全性，提高了车辆运行的可靠性。同时，新列车全车采用的是水性涂料，大大减少了有机溶剂的消耗，减少了挥发

性有机化合物排放量，更为环保。其风道更是采用了铝覆板材质，大大地为列车“瘦身”，每列车能够减轻 130 公斤左右。

值得一提的是，地铁 3 号线所有列车中，第 20 列车是一列拥有“大智慧”的列车——智能列车。该列车上应用了许多前沿的新技术、新功能，使列车更为智能化、自动化。全车以太网控制，给列车带来了高带宽、高实时性、高可靠性、易组网、易接入等优点，大幅提高通信速度。司机操作界面远程监控、车载运维支持系统给司机的驾驶以及维护人员的检修提供了帮助。在舒适性方面，智能送风功能以及智能照明，提高了乘客的乘车体验，让乘客坐得安心且舒心。无锡地铁集团相关负责人透露，第 20 列智能列车的新技术将于后期广泛推广于其它列车。

据悉，地铁 3 号线已经在向我们走来，3 号线一期工程新建车站 19 座，串联了惠山区、梁溪区和新吴区，主要连接了惠山洛社到市中心以及到新区长江路—苏南硕放机场，预计将于 2020 年底前开通试运营。

## 锡北交通一大“痛点”被攻克 锡澄运河 151 号铁路桥改造工程建成通车

本报讯 19 日凌晨 2 点 31 分，锡澄运河新 151 号铁路桥下行线（京沪铁路北京往上海方向）拨接完成。首趟 26215 次列车披着月光平稳驶过下行线铁路拨接点，这标志着历经 3 年多改建的长达 6.1 公里的 151 号铁路桥双线全面建成通车，锡澄运河三级航道整治工程最大的主控难点得以攻克。

151 号铁路桥下行线拨接封锁施工自 18 日晚上 9 点 30 开始，19 日凌晨 2 点多完成，较上行线拨接时间更紧、要求更高。尤其是施工作业区域夹在繁忙运行的沪宁城际铁路与已经通车的京沪铁路上行线之间，平均每 5 分钟就有一列火车距施工现场不足 3 米处呼啸而过，有些施工区域几乎紧贴着上行线铁路，安全管控要求极高。当晚，现场约有近百名安全防护人员拉着警戒线、吹着哨子、手持对讲机、紧张专注地进行防护监管。在秋高气爽明月当空的午夜，800 余名参建人员争分夺秒紧密协作，开展铁路线抬轨拨接、供电系统接触网高空拨接、信号与通信工程拨接调试等施工作业大会战。

市航道管理处相关负责人介绍，151 号铁路桥位于锡澄运河与京杭运河交汇处附近，该老桥建于上世纪七八十年代，是一个攸关铁路安全和水运安全的“咽喉要地”。该桥所在的京沪铁路是全国铁路运输最繁忙的线路；而其所跨越的锡澄运河是长三角集装箱运输干线航

道，2018 年船舶通过量达 202463 艘计 1.41 亿吨，船舶平均吨位达 600 多吨。然而，151 号铁路桥老桥净高 3.8 米，仅能保障百吨级小船通行。随着船舶大型化趋势的加快，过往大型船舶撞击铁路桥的事故时有发生，是无锡水运最大的通航瓶颈，也是京沪铁路运营安全的一块心病，成为区域综合交通安全风险防控管理中的“最大痛点”。江苏省交通运输厅将京沪铁路无锡段 151 号桥改造工程纳入交通运输部、省、市水运重点建设项目锡澄运河三级航道整治工程。该工程从无锡北站起，沿既有右侧向南绕行，先后跨钱皋路、老锡澄运河、改造的新锡澄运河、江海西路、凤翔路、凤宾路，至无锡站西端接上既有京沪铁路，共建特大桥 1 座、中桥 3 座、小桥 4 座，全长 6.1 公里，项目建设总投资约 15.8 亿元。

据悉，新铁路桥的建成消除了京沪铁路大动脉的安全隐患，使铁路运营更安全可靠。同时，随着明年锡澄运河 2 公里改线新航道的全面开挖和贯通，锡澄运河“通江达海”的水运承载能力将显著提升，届时千吨级船舶畅行无阻。另外，随着新铁路线开通，老铁路线将于 10 月份启动拆除，长期制约无锡城区北部交通老大难问题将破解，为江海西路、钱皋路、广运路、无锡地铁四号线的拓展建设提供先决条件，将极大地改善无锡北部城区整体的交通条件。（蔡佳）

## 奋进新时代 共筑中国梦 75 名无锡房地产业 “最美奋斗者”受表彰

本报讯 9 月 20 日，无锡房地产业协会举行了“奋进新时代 共筑中国梦——献礼新中国成立 70 周年”文艺汇演暨最美奋斗者（房地产业）表彰活动。整个活动贯穿了浓浓的爱国情怀，融创无锡公司、红豆置业、中山集团等房地产企业员工以文艺节目歌唱祖国，赞美新生活。

一直以来，无锡房协坚持弘扬社会正能量，着眼培养爱岗敬业、务实创新的时代新人，为无锡房地产市场平稳发展，为促进我市经济社会发展作出了贡献。在无锡经济发展的进程中，房地产开发企业等相关部门是城市发展的见证者和参与者，在此期间涌现出许多“最美奋斗者”先进典型，他们是城市发展中的建设者、是市场服务中的活跃者，他们的辛苦付出与努力有目共睹。

为了弘扬正能量，讴歌建设者，赞美奋斗者，全面展现行业特色，彰显“中国梦”。在庆祝新中国成立 70 周年之际，无锡房地产业协会响应中宣部等部门部署全国城乡开展“最美奋斗者”学习

宣传活动的精神，主办了此次活动。经过一个月的评选，昨天，无锡房地产业最美奋斗者终于揭晓。

大会对荣获最美地产开发商的黄鹏森等 12 人、最美地产营销人员聂婷等 8 人、最美地产工程建设者王新节等 6 人、最美地产投资开发人王利军等 7 人、最美地产中介人员王雅梅等 10 人、最美地产营销机构人员万萍等 8 人、最美地产媒体人员钱琳文等 10 人、最美奋斗集体无锡万科等 5 家开发企业、2 家营销机构以及 7 名最美同心伙伴等 75 名地产行业的最美奋斗者个人、集体进行了表彰，颁发了奖杯、奖牌并号召全行业向他们学习。

江苏省房协杜学伦会长、无锡房协金荣庆会长在会上发表了热情洋溢的讲话。市住建局、市工商联、市民政局、市消保委、市广电集团等相关部门领导应邀参加并为获奖者颁奖。

大会上还推出了无锡房协纪念改革开放 40 周年、庆祝中华人民共和国成立 70 周年专刊《创建美好》。（戴琳）

## 交管新措施实施 记满 12 分可选部分上网学习

本报讯 昨天公安部 6 项新的交管措施正式推行，从交警支队了解到，其中的购车上牌一站办结和“两个教育”网上学习等，为驾驶人提供了便利。

昨天上午，市民牟先生在吉美 4S 店购买了一辆新车，这辆车不用再前往车管所办理审验手续，直接就可以提车。车管所牌证科科长张浩介绍，原先市民买新车要去车管所排队查验车辆，难免耽误时间，现在推行汽车 4S 店代办机动车登记服务，提供购买车辆、购置保险、选号登记等“一站式”服务，实行车辆预查验、资料预审核、信息预录入。市民挑选的新车已经审验好了，只需要现场或互联网选取车牌号牌后，即可办结登记手续。新车先使用临时牌照开回家，过后车牌会寄到车主手中。目前市区有 9 家汽车 4S 店实行“一站式”服务，今后会逐步推广普及。

从昨天开始，江苏等 11 个试点省份所有城市推广应用互联网学习教

育平台。在一个驾驶证记分周期记满 12 分的私家车主，以往需要到指定地点连续上 7 天安全教育课，不少驾驶人反映请假一周比较困难，现在大部分课程可以选择在网上学习。据了解，驾驶人可以在“交管 12123”App 上注册，申请全程现场学习，或者“4+3”“5+2”等网络学习模式。以“5+2”为例，可以先预约上完 2 天现场课，再上 5 天网上课程，也可以先网上完成 5 天学习，再预约 2 天现场听课。民警提醒，驾驶人在外地也能照常学习，但是注册时一定要填写驾驶证核发地，否则学习成绩是无效的。此外，AB 类驾驶证有记分但不满 12 分的，参加审验教育也可以选择现场听课或者网上学习，免去来回奔波。

据悉，这次的新措施还包括便利临时入境车辆人员出行、全面实行小客车转籍信息网上转递、便利租赁汽车处理交通违法行为、推行交通事故多发点段导航提示等，相关措施正在落实推行中。（念楼）