

九寨沟重启 自驾游火爆 国庆假期“红色游”成关键词

国庆假期临近，爱出游的锡城市民又将迎来“狂欢”。记者昨天采访了解到，今年的“十一”黄金周旅游市场很有特色，旅行关键词折射出市民出行的新动向。

红色旅游线路火爆

今年是新中国成立 70 周年，首都北京将举行国庆 70 周年阅兵的消息公布后，引发了新一轮红色旅游热。记者从锡城多家旅行社与在线旅游网站了解到，国庆长假是本轮红色旅游热潮的最高峰，北京、延安、上海等地最热门。据了解，本轮红色旅游出游高峰将从 9 月初持续至 10 月中旬，其中国庆黄金周是出行最高峰。在国庆 70 周年阅兵带动下，红色旅游热度超过去年。

“继暑期红色旅游夏令营、研学游等热潮后，国庆 70 周年阅兵让红色旅游再次成为大热门。延安、上海、嘉兴、井冈山、遵义、沈阳、徐州、重庆、南京等城市成为热门目的地。”无锡中旅相关负责人说，传统革命圣地对游客的吸引力依旧不减，即将举行国庆 70 周年阅兵仪式的天安门广场自然是最受欢迎的红色

九寨沟旅游“重启”

于国庆期间恢复对外开放的九寨沟旅游，成为这次长假游的一大亮点。经过两年灾后恢复重建，九寨沟景区 85% 的区域已基本具备开放条件，开放区域有扎如沟的扎如寺、树正沟（火花海除外）、日则沟（诺日朗至五花海段景点），则查洼沟等。开放的景点中既有美丽的诺日朗瀑布，也有新景点双龙海瀑布，由于今年雨水充沛，景区内海子特别美丽。

记者了解到，当前，一些旅行社和线上旅游平台已上线不少九寨沟相关的当地游和跟团游产品。如江苏国旅就在国庆期间推出了覆盖成都、九寨沟、黄龙和熊猫乐园的双飞六日游，咨

爆出不少“黑马”

“10 月 4 日前出发的出境线路、国内长线基本售罄，周边短途汽车游还有少量余位。”江苏国旅相关负责人邓云岗表示，虽然高速公路、重点景区等“人从众”，可依然抵挡不住大家利用难得的长假和亲友团聚出游的热情。他说，今年的“十一”长假游，爆出的“黑马”不少。

首先，受到日本枫叶季、签证政策优惠影响，日本超过泰国成为收客人数最多的国家，价格居高却供不应求，如常规的本州六日游 9 月份价格在四五千，国庆涨到八九千元依然收客无虞。其次，游客出游的目的地范围悄然扩散了，错峰出游受欢迎。比如以往进入 9 月就属淡季的西部线路等，今年国庆期间就受到不少游客的青睐。再次，自驾出游格外火爆。邓云岗说，自

旅游景点，此外，杨家岭革命旧址、南湖风景名胜、中共一大会议旧址、西柏坡、古田会议旧址、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆等也是锡城市民心仪的红色旅游热门景区。值得一提的是，年轻人参与红色旅游的热情高涨，越来越多的父母选择带孩子感受红色氛围，尤其是 80 后和 90 后父母更愿意携带“10 后”小朋友到访红色旅游胜地。

在线旅游平台的大数据也印证了这一趋势。携程分析称，今年 9 月，参与红色旅游的游客群体中，80 后和 90 后占比提升至 41%，60 后和 70 后人群则降至 30%，10 后占比同比增加 54%，平均年龄由去年的 31.8 岁下降到了如今的 27.9 岁。而在出游方式选择上，5 天左右的国内长线游和 2 天左右的周边游成为主流。

询报名人数不断攀升。市民孙先生告诉记者，两年前他就有去九寨沟旅游的打算，这次景区重开，赶紧第一时间报名。在携程网上，9 月 26 日发团的九寨沟游线已有近千人订购。驴妈妈旅游网上线的九寨沟跟团游产品已有数十条，游客预订九寨沟产品可选择 9 月底、国庆黄金周期间，以及国庆后 10 月和 11 月出游的团期。品牌发展部负责人李秋妍表示，目前景区还处于试运营阶段，景区每日限流 5000 人，加上景区实行实名制入园，旅行社方面也会控制收客人数，想要赶在国庆假期出游，需要尽快预订相关产品，之后出游的游客也建议至少提前 15 天以上预订。

自驾游比自由行更方便、比跟团游更灵活，但由于服务缺失，此前一直不温不火。此次旅行社推出了专为自驾游游客提供酒店、门票和用餐服务的“周末家游站”平台，补上“短腿”的自驾游订单飞速增长。最后，邮轮出行亲子团“逆袭”老年团。由于奔波少、签证手续简单等特点，通常邮轮的主要消费群体是中老年人群，但今年国庆选择邮轮的亲子家庭远超老年团。据了解，如今选择邮轮出行的中青年越来越多，邮轮游开始逐渐成为一种孝亲礼，被更多忙于工作无暇陪伴父母的年轻人用来表达对父母的关心。在 5 天 4 晚和 6 天 5 晚这样的短线航程中，合家欢出游成为主流，一对夫妻携带一方父母及孩子的“2+2+1 模式”居多。（晚报记者 金恬伊）

多渠道组织货源 天鹏集团保障猪肉供应

本报讯 中秋刚过，转眼又要迎来国庆。作为无锡市政府菜篮子工程重要实施单位，无锡最大的肉墩头——天鹏集团多措并举、多渠道组织货源，努力确保每天供应市场生鲜猪肉 2400 头左右。

天鹏集团副总许伟芳表示，天鹏集团考虑到节日需求增加，早已通过各种渠道组织货源，而且冻猪肉储备充足，市场调节能力强，供应有保障。

据了解，近来采购人员及猪肉经纪人奔赴产区组织货源，采购范围扩大至甘肃、东北、广西、云南、

四川等。有的甚至蹲点在供货单位，现场落实猪肉货源，努力确保每天供应市场生鲜猪肉 2400 头左右，努力完成市有关部门下达的储备任务，丰富菜篮子各类荤食品的供应。目前，库存各分割品、牛羊肉、禽类、水产、调理品多达 1 万多吨。“目前，生鲜猪肉供应完全能确保市场供应需求。”许伟芳表示。

此外，为确保猪肉质量合格安全，天鹏集团进一步严把安全质量关。落实屠宰检疫规程，强化生猪宰前、宰后检疫检验工作；严格索证索票；加强肉

品抽样检测，提高检测频率，增加检测量，确保销售猪肉质量合格安全。

市农业农村部门相关负责人表示，前不久，国务院常务会议再次部署稳定生猪供应。稳定生猪供应亦是省市“菜篮子”工程的要求之一，为此无锡将综合施策，恢复一定量的生猪生产。稳定和保障种猪生产，引导现有规模生猪养殖场有效增加生猪存栏。及时调整超出法律法规的生猪禁养、限养规定，支持适养区根据土地承载力发展规模养殖，支持企业外建生猪养殖基地。（袁晓岚）



昨天，锡城解放路两旁悬挂五星红旗。国庆将至，锡城大街小巷挂起一面面鲜艳的五星红旗，营造出喜庆、祥和的节日氛围。（还月亮 摄）

“无锡－哈恩”洲际货运航线开通

本报讯 从邮管部门获悉，无锡苏南硕放机场于日前正式开通了顺丰航空“无锡－哈恩”洲际货运航线。航线由 747 全货机执飞，每架飞机业载 110 吨，每周 3 班，以电子产品及附件为主要货物，辐射范围可达欧洲全境。硕放机场洲际货运航线以每周 6 班的频次列江苏省第一。

该航线的开通，进一步提升了苏南硕放机场货

邮运力和国际货运航线覆盖率。据介绍，近年来，依托我市产业优势，航空快件产业链发展迅猛，机场每天全货机运营量 9 架次以上，其中顺丰全货机有 7 架次，航空快件量占到机场货邮吞吐量的 80% 以上。新航线实现常态化运营后，每周可为国内至欧洲流向的国际业务提供超 600 吨的跨境运力，更有望为无锡及周边辐射区域的

生产制造及商贸企业拓建一条稳定的中欧航空物流通道，进一步促进现代化航空物流体系的建设。

无锡市邮政管理局相关负责人表示，下一步，无锡局将围绕苏南硕放机场长三角区域航空货运枢纽建设，依托苏南快递产业园有利平台，加强与各快递企业总部对接，争取地方扶持政策，加快推进华东航空快件集散中心建设。（陈钰洁）



昨天，游客从鼋头渚游船码头走出。鼋头渚太湖风情节以美味的湖鲜，优美的风光吸引众多中外游客。（陈大春 摄）