

观礼国庆十周年阅兵 受到毛主席亲自接见

消防“国宝级”技术专家蒋祖衡

“我的这些成绩不是属于我个人的，而是全部属于国家的！”9月26日，与登门造访的无锡消防支队年轻指战员们如数家珍般详谈了三个多小时，细述了自己几十年来与消防事业的宝贵故事后，92岁高龄的蒋祖衡老先生掷地有声地向大家总结道……

发挥技术特长， 研发过第一艘内河消防艇

蒋祖衡老先生出生于无锡造船世家蒋氏一门，1947年夏，年仅19岁的蒋祖衡加入“北七救火会”。一天，队长对蒋祖衡说：我们无锡水网密布，要是把“机龙”（消防拖泵）搬上船，就能在河里取水，灭火就变得快捷有效。你是造船业新生代中的“小辈英雄”，懂机械、会开车，现在交给你一个重要任务，就是造消防船！很快，蒋祖衡和木工、机匠组成了三人专业小组开始造船。他们只用8个月就造出国内第一艘消防船并开展了为期10天河道试航。

1949年4月23日，就在试航进行到第8天时，无锡胜利解放。那天上午7时许，接到周山浜大隆机器厂失火的警情，杨队长率领驾驶着第一艘消防船灭火，立即控制火势。由此“北七救火会”创造了三个“第一”：第一艘消防船下水救火遇上无锡解放第一天；第一艘消防船第一次出救大隆厂火警马到成功；国内第一个水上消防站落成，新船入船坞。

在1952年春节期间的吴桥新村棚户区火灾事故救援中，蒋祖衡灭火立下大功，上级要求其对20辆参战消防车全面检查并上报消防大队。蒋祖衡研制出了“双滑板真空吸水器”，并在北九福特消防车上进行试验，结果该设备的吸深性能达到了7米/15秒，这一成果也引起了上级重视。公安部领导对检测结果研究后表示，无锡消防大队对全国解决消防车“吸深难”问题“作出了成绩、创造了奇迹”，同时决定把这一技术移植到上海震旦厂生产的国产消防车上，让解放消防车走出国门。

此后，蒋祖衡设计用福特卡车改装成带水救火车，采用50马力发动机



蒋祖衡绘制的消防车、消防艇手稿

配150型水泵装成拖挂式消防泵，以最新型机动拖泵对旧车更新换装，并委托上海太平救火车厂加工改装。就这样，中国国内第一辆水罐消防车诞生了！

1958年，江苏消防技术革新成果展览在无锡举办，全省共有220项新成果，无锡市占180项，其中属于蒋祖衡个人的研究成果多达82项，主要包括：照明救援车、多功能自动引水轻型消防车、通讯指挥车、第三艘V型艇消防船、船用消防泵和车用消防泵等。

1963年，公安部大搞科技创新并设立科技办公室，消防局也成立了科技处，下设上海、天津、沈阳三个研究所。科技处制订的十大科研项目中，内河消防艇被列为国家级科研项目，由宋鸣岐处长带领专家组在太湖实测消防艇性能后确定将此项目交给无锡消防器材厂。当第一艘样船建成后，负责鉴定验收的六机部国家首席验船师诸工亲赴无锡市消防器材厂验收。最后样艇航测时，厂长蒋祖衡亲自驾船驶入锡北运河操作演示。1966年，公安部在无锡召开内河消防艇鉴定验收会，项目主任毛雪华在总结会上说：“完成内河消防艇科研项目，是填补了国家空白，回击了洋人对中国消防艇落后的嘲笑，为国争了气！”他随后下达了由无锡消防器材厂生产30艘内河消防艇的任务。

战斗经历辉煌， 灭火指挥战例成为消防作战典型

从加入消防队伍到担任指挥员一职，蒋祖衡作为一名优秀的消防员，先后参加了多起灭火救援战斗。

1952年春节后的一天，无锡吴桥新村村500间棚户区发生大火，由于当地多为老旧砖木结构建筑，火势蔓延十分迅速。危急时刻，蒋祖衡驾驶2号车走险路，勇敢穿越火线到达西码头一带，用水枪灌水法抢救西驳岸西区民房，整个施救工作从早上7点15分一直持续到下午2点，在蒋祖衡和同车消防员的全力拼搏下，西区民房一间未损。消防大队长在战斗总结大会上宣布2号车和驾驶员蒋祖衡立下大功。

1956年，蒋祖衡在深夜接到群众报警，得知梁溪河大孙巷段岸水船发生煤气炉爆炸事故，船上人员生死不明。火速带队赶到现场后，蒋祖衡发现船只仅剩一角露出水面，两名船员奄奄一息趴在浮木上，他立即带领金冠林、童士林两名战士冒着零下8度的严寒跳入结冰的河中渡河破冰救人，最终两人成功脱险。但由于长时间受冻，蒋祖衡三人当晚便高烧41度以上，住院近半个月后才康复出院。

1957年，无锡南河浜220间棚户区发生大火，蒋祖衡指挥六辆消防车、一艘消防艇采用自己研究的“水幕隔绝、雾喷掩人、三面冷却”战术，保护了百余间草房未被火烧，棚户区两侧的缫丝一厂、缫丝四厂安全，周边民房群无损。

但在亲历的无数起战斗中，可以说令蒋老终生难忘的就是羊腰湾运油船爆炸事故救援。那是1960年初冬的一个傍晚，市消防大队内突然警铃震耳，喇叭里传来火警台程南山熟悉而紧张的声音：“羊腰湾兴隆桥石油库区河浜一条满载桶装汽油的船只起火了！”警铃就是命令，消防员紧急集合。大家心里明白，羊腰湾库区的场地上，有大量的汽油、柴油、润滑油桶装堆垛，排列着八幢商业储运库房，隔河两岸有国家重点企业柴油机厂和机床电



蒋祖衡老先生与无锡消防指战员交流

机厂以及连片的居民住宅区，如果火势蔓延扩大，引燃油桶堆垛，后果不堪设想。

事不宜迟，经验丰富的副大队长戴锡麟带领第一批70余名消防骨干分乘10余辆消防车直扑火场。蒋祖衡也主动入列参战。他们一进入阵地立即冲向火场前沿，其中的4辆消防车作为主力，用泡沫管枪强攻已被大火吞噬的油船，其余消防车和石油库、商储库各一台消防拖泵有序地分段冷却火焰辐射下的油桶堆垛，阻断火势的蔓延。与此同时，图书馆自鸣钟顶端消防瞭望哨报告称：“东门方向天空一片火红，浓烟滚滚，飞火四溅……”这是油桶爆炸的特征，得知情况后现场指挥员立即请求增援：“……再有一个油桶爆炸，恐怕半个锡城都要遭殃了啊！”关键时刻，蒋祖衡提出了一套救援方案并得到现场指挥批准实施：集中全部消防车向起火船只灌水并迅速使船只沉没，以此避免更多油桶发生爆炸，另外由泗堡桥消防艇拖来数十立方米木排，堵住兴隆桥口，并用机枪式水枪贴近水面喷射，激起无数水花，汇聚成巨大的水幕把油污逼入内河。

最终经过一个多小时殊死拼搏，大火被成功降伏。8名消防战士受伤送医院救治，4辆消防车严重受损，一艘木质60吨位油船被毁，4吨泡沫全部用完。而石油库区上万油桶无一受损，8幢商储库房完好无恙，柴油机厂和机床电机厂也都成功保住了。不久以后，蒋祖衡被授予全国消防模范，其余参战消防员也被分别授予全国消防功臣、无锡市政法系统年度先进个人等荣誉。

难忘阅兵殊荣， 退休多年不离消防事业

在和众人说起自己获得的荣誉时，蒋祖衡老先生显得既自豪又谦虚。在消防大队工作期间，由于各方面工作出色，他多次立功受奖，连续被评为功臣、市先进工作者、市劳动模范；1954年，蒋祖衡光荣地加入了中国共产党；1958年他以“模范民警”的身份参加了无锡市第二届党代会。

最为光荣的是1959年。这一年，蒋祖衡被评为全国公安模范，到北京出席全国公检法先进工作者代表大会，在中南海受到毛主席等党和国家



蒋祖衡参加新中国成立十周年
庆祝活动请柬



蒋祖衡获得的勋章

领导人的接见并合影。1959年也是新中国成立10周年，国庆期间，蒋祖衡作为“全国劳动模范赴京国庆十周年观礼代表团”成员，再次进京，登上了天安门观礼台，和国家领导人共同观礼阅兵和群众游行活动，并进入人民大会堂出席国庆10周年庆祝大会。当时江苏代表团团长是副省长杨巩，他也是蒋祖衡的无锡泗堡桥同乡，解放前从事革命工作时两人便相识，更与蒋祖衡堂叔蒋惠林共同参加了新四军。当杨副省长听说了蒋祖衡的事迹后，高兴地拍着他的肩膀说：“咱们泗堡桥出了个状元！”

到了80年代末，在消防岗位上奋斗了半生的蒋祖衡老先生光荣退休，但他始终没有离开消防事业，把家中的书房当作自己的“研究所”，坚持继续研究消防艇技术。2006年，78岁高龄的蒋老又受聘于公安消防部队南京士官学校，负责讲授《消防泵系》课程。

蒋老的一生几乎都奉献给了消防事业，蒋老的家人告诉我们，老人现在依然身体健康、思维敏捷，不但生活自理不成问题，还每天坚持读书看报，关注国内外最新科技发展动向和成果，甚至还在为无锡船文化研究会挥笔书写属于他自己和无锡船业及无锡消防的光辉历史。（陈栋 计雨禾）