

提升制度化、规范化、程序化水平 推动政协协商与基层协商有效衔接

本报讯 为深入贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,认真落实全国政协和省政协、市委的相关部署,10月11日,我市召开会议,对全市推动政协协商与基层协商有效衔接进行动员部署。市委书记李小敏作批示,市领导周敏炜、徐劼、叶勤良、吴仲林、丁旭初、高慧、韩晓枫,市政协秘书长王鸿涌出席会议。

李小敏在批示中指出,近年来,全市各级政协组织认真贯彻落实中央和省委关于加强社会主义协商民主建设的部署要求,把协商民主贯穿履职全过程,不断拓展协商渠道、丰富协商形式、健全协商机制,扎实开展专题协商、对口协商、界别协商、提案办理协商,着力提升协商民主的质量和水平,取得了明显成效。全市各级党委、政府要认真学习领会习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重

要思想,全面贯彻落实中央和省委部署要求,按照协商于民、协商为民的要求,积极推动政协协商与基层协商有效衔接,促进科学民主决策,提高基层治理水平。各级政协组织要充分发挥专门协商机构作用,不断提升政协参与基层协商的制度化、规范化、程序化水平,为高水平全面建成小康社会、建设“强富美高”新无锡、当好全省高质量发展领跑者广泛汇聚团结奋斗的强大正能量。

周敏炜指出,政协协商与基层协商都是社会主义协商民主的重要组成部分。全市各级政协组织要搭好协商平台、完善协商制度、健全衔接机制,找准自身定位、切实担当履职,推动政协协商与基层协商相互融合、相互赋能,真正将“协商于民、协商为民”落到实处。要坚持党的领导,落实工作责任,提升协商实效,更好地把人民政协的制度优势转化

为在国家治理体系中参与基层治理的效能,推动社会主义协商民主广泛多层制度化发展。

徐劼指出,推动政协协商与基层协商有效衔接,是今年中央、省委赋予的一项重要任务。全市各级各部门要高度重视,加强组织领导,层层压实责任,紧盯目标任务,营造浓厚氛围,形成工作合力,持续探索实践,逐步形成科学规范、成熟定型的基层协商民主新格局,努力打造“有事好商量”协商民主无锡品牌,确保政协协商与基层协商有效衔接工作取得实效。

会议还印发了中共无锡市委办公室《关于充分发挥政协专门协商机构作用 推动政协协商与基层协商有效衔接的实施意见(试行)》。会上,江阴市政协、新吴区政协和锡山区鹅湖镇政协工委、梁溪区广益街道金和社区作了交流发言。

(马雪梅)

黄钦带队检查超限超载治理工作 坚决做到发现一起从严查处一起 严厉打击超限超载违法运输行为

本报讯 车辆超限超载祸患无穷。为深刻汲取10月10日312国道锡港路上跨桥桥面侧翻事故教训,加大对超限超载违法运输行为的整治力度,昨天,市长黄钦带队对我市超限监测站进行专项检查,要求全面开展新一轮超限超载专项整治,坚决做到发现一起,从严查处一起,通过严惩重处,严厉打击超限超载违法运输行为,切实维护道路交通安全。

黄钦首先来到230省道无锡超限监测站,查看当天车辆的实时监控情况,询问对违规车辆的处理结果,要求站在保障城市安全运行的高度,以对违法行为“零容忍”的态度,严格落实企业主体责任、属地管理责任和部门监管责任,重拳打击超限超载违法运输行为。在229省道惠山超限监测站,得知监测站已

落实24小时值班值守制度,黄钦叮嘱一线路政和公安交警执法人员要加大抽查频次和执法检查力度,确保超限超载等违法行为全天候、无死角检查到位、发现到位、及时处置到位。在342省道滨湖超限监测站,看到无锡乾金基础工程有限公司的一辆渣土车因超载正在执法人员的监督下卸载渣土,黄钦表示,要加大对违法违规行为的曝光力度,起到震慑一方、教育一片的警示作用。

检查中,黄钦指出,车辆超限超载对道路交通安全带来极大隐患,违法现象不在少数,治理任务任重道远。各地各部门要深刻汲取此次事故教训,引以为戒,举一反三,以最严的制度、最严的标准、最严的处罚开展道路交通安全专项整治,从根本上提升我市道路交通本质安全水平。要切实加强企业源头管控,进

一步加大对重点货运源头的监管和对超限超载企业的处罚力度,对屡次违规的企业要从严执法,该停业整顿的要停业整顿,该列入黑名单的要列入黑名单,加大企业违法成本,让企业不敢违法。各地交通路政和公安部门要以收费站、超限监测点为依托,结合信息技术和大数据排查,进一步加密检查网络,提高联合执法的针对性和有效性,尤其要加强对“百吨王”车辆的查处力度,摸清“百吨王”车辆源头装载单位和运输企业,确保100%查处到位。要结合道路交专项整,严查“两客一危”、“渣土车”、“小飞龙”、校车等重点车辆的违法违规行为,夯实安全责任,坚决防范遏制各类安全生产事故和公共安全事故的发生,确保社会祥和安全稳定。

(王怡荻)

我国火星探测器真容公开 将于明年发射

昨天,中国航天科技集团有限公司通过官方微博,首次公开中国火星探测器“真容”照片。火星探测器造型曝光后,瞬间引发网友热议,除了夸颜值外,网友们最关心的还是它会如何命名。

据中国空间技术研究院空间科学与深空探测首席科学家叶培建院士介绍,中国将于明年发射火星探测器,并计划在2021年降落在火星。我国的火星探测器暂时命名为“火星一号”。

据悉,大约每隔26个月就会发生一次“火星冲日”,届时太阳、地球、火星位于一条直线上,在这一时间点实施火星探测,探测器飞行的

路线最短,最省燃料。而距离当前时间最接近的“火星冲日”探测窗口便是2020年,因此中国的火星探测任务也瞄准这一窗口。

叶培建透露,目前火星探测任务正在有序进行,各项工作都在向前推进。“我们的第一次火星探测任务将一次性完成‘绕落巡’三步走。第一,我们要能够对整个火星进行全球观测;第二要降落在火星;第三火星车要开出来,在火星上巡视勘测。这当中有很多难点,如果做成,这将是全世界第一次在一次任务当中完成三个目标。这个工程实现是个很大的创新。”叶培建说。

(央视)



无锡日报报业集团主办

国内统一刊号:CN32-0092

邮发代号:27-92

江南晚报

JIANG NAN WAN BAO

晚报新媒体矩阵

江南晚报官方微信

江南晚报官方网站

江南晚报官方微博

江南晚报头条号

抖音号

壹搭无锡

升学团子

江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

联系我们

报料热线

88300000

发行热线

85057666、81853835

广告热线

88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿

jnwzbzb@163.com

图片投稿

wxjnwbt@163.com

副刊投稿

wbfkb2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号

邮编:214125

无锡地区零售价 1.5 元

6 942431 300011

值班编委

王粤海 于成

封面责编

薛亮

封面版式

周洁

封面校对

卢雯