

通江达湖 锡澄将迎“半小时通勤圈”

十年磨一剑,砺得梅花香! 在全市人民的热切期盼中,昨天,无锡至江阴城际轨道交通工程(以下简称“锡澄线”)项目正式开工。这是无锡城乡建设发展历史上的一件大事,标志着锡澄锡宜一体化迈出历史性步伐,由此掀开了崭新的一页。

线路设计

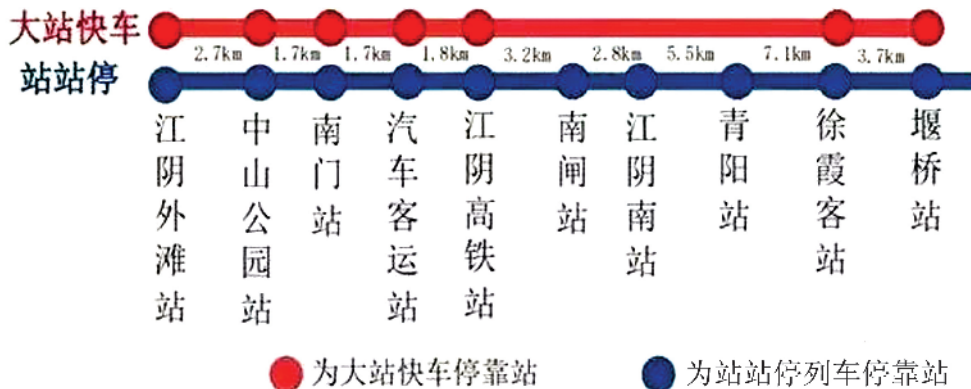
30.4公里贯通市域南北走廊

锡澄线起自无锡地铁1号线堰桥站,向北沿霞客大道跨江阴站,沿虹桥路北上至江阴外滩,沿线串联无锡惠山区、江阴主城区以及青阳、月城、霞客等城镇。线路全长30.4公里,设车站9座:江阴外滩站、中山公园站、南门站、汽车客运站、江阴南站、南闸站、江阴南站、青阳站、徐霞客站。其中,以江阴高铁站为界,北面城区的5个站点为地下站,南面的4个站点为高架站,江阴城区段采用地下敷设,徐霞客大道区段采用高架敷设,共享无锡地铁线网控制中心。

回顾锡澄线的推进历程,2012年4月,国家发改委批准《江苏省沿江城市群城际轨道交通网规划(2012-2020)》,明确了锡澄线建设的总体蓝图。无锡市委、市政府以重大基础设施引建设为突破口,坚持战略引领,强化顶层设计,锡澄锡宜一体化发展步伐全面提升。在无锡和江阴有关部门的协同推进下,作为区域协同发展的标志性工程和核心工程,锡澄线项目建设步入实质性启动阶段。该项目建设期约4.5年,预计2024年开通试运营。



江阴南站效果图



站点扫描

9座车站一路连珠成线

从工程走向示意图上看,在春申路与春麓路路口设江阴外滩站,预留远景延伸至靖江条件。在江阴老城核心区人民路步行街设中山公园站,该站为与规划2号线的换乘站。在虹桥路与连洋路路口南侧设南门站,线路出站后下穿芙蓉大道,在虹桥路与花北路路口北侧设站,该站与江阴汽车客运站、规划中医院近距离衔接。

线路出站后转向东南方向行走,引入江阴高铁站,并设地下两层站,与规划南沿江铁路、盐泰锡宜

铁路及江阴城市轨道交通3号线、5号线形成综合交通枢纽中心。线路出站后转向西侧下穿花山,之后由地下转为高架,进入徐霞客大道后向南行走,在徐霞客大道与云南路交叉口设南闸站。

在徐霞客大道与峭张路路口设江阴南站,本站为花山车辆段接轨站。在徐霞客大道与规划北环路路口设青阳站,在徐霞客大道与西街路口东南侧设徐霞客站。线路出站后下穿京沪高速铁路高架桥梁,进入无锡惠山区后沿惠山大道向南行走,接入地铁1号线堰桥站。

运营模式

与地铁1号线贯通“快慢车”混跑

作为无锡市首条市域城际轨道交通线,锡澄线在功能定位、客流特征、车辆选型、运行速度和运营组织等方面与地铁线有所不同。无锡地铁集团相关负责人介绍,在功能定位上,地铁发挥着承担城市公共交通客流运输的主体作用,主要服务于城市内部的通勤客流。而锡澄线首先是服务于无锡城区与江阴主城区之间的快速联系;其次是服务于江阴主城区与沿线主要城镇间的跨组团客流;另外,满足无锡城区及江阴主城区内部的出行需求,因此锡澄线具有通勤和城际(市域)出行的双重功能。

无锡锡澄轨道交通有限公司常务副总经理丁剑

敏介绍,锡澄线与地铁1号线贯通运营,采用市域B型车6辆编组,直流1500V接触轨供电,设计最高速度120公里/小时。考虑到锡澄快速通勤需求,未来将采用“快慢车”混跑运营模式,分“大站快车”和“站站停列车”,其中“大站快车”是指快车在客流相对较小的车站不停车,采用追踪或者在部分车站设置越行线越行慢车的方式,实现锡澄两地间的快速通达。“根据设计,江阴外滩-南方泉站距离49.9公里,大站快车旅行时间约77.3分钟,旅行速度49.9公里/小时;站站停列车旅行时间约80.5分钟,旅行速度47.9公里/小时。”

技术工艺

高架桥梁拟采用预制拼装工法

贯通市域南北走廊,这条城际轨道交通线有何技术难度?丁剑敏介绍,线路始发的长江南岸地质条件复杂,沿线的花山区段硬软岩石交叉,这两个区间施工较复杂,而高架区间穿越“生态红线”,对施工要求高。为此,无锡地铁集团将围绕生态建设、绿色建设和智慧运营,充分应用现代信息技术提升研发设计、生产施工和管理维护水平,撬动“全生命周期智慧管理”。同时,通过大数据集成平台、先进的自动化技术、智能化网络,以BIM应用为基础,推广装配式管理和设计,形成有特色的质量管理体系。作为无锡地铁

“全生命周期BIM技术”应用试点,目前锡澄线已完成BIM场地表现、模型搭建、工程量计算等多项应用,贯穿设计、施工、运维三个阶段,为无锡地铁BIM技术应用提供了直观、详实的数据成果,实现智慧运营管理。

值得一提的是,锡澄线高架桥梁拟采用预制拼装工法,该工法基本不需要在现场搭设支架,施工中对交通及环境影响小。锡澄线充分发挥装配式具有节能、环保、施工进度快、降低工程造价等优点,在建设管理过程中加大推广利用,采用建筑、装修一体化设计、施工等程序,大大提高生产效率,节约成本。

重大利好

江阴主城区到无锡主城区仅45分钟

“盼星星、盼月亮,终于盼来了这个喜讯!”昨天上午,家住青阳镇的薛耀明早就赶来开工现场,等待见证这一欣喜时刻。他的新房买在无锡锡沪路某小区,女儿住在太湖新城,经常往来锡澄两地。“早先去无锡要到汽车站坐大巴,算上等车、换车的时间没有2个多小时到不了目的地。地铁1号线通车后,我先乘车到堰桥,再换乘1号线,单程一个多小时。将来坐上锡澄线可以天天来回跑,还节省时间,想想都激动!”

一头连着长江,一头连着太湖,锡澄线在无锡人的心中盼望了许久,它带来的出行利好也实笃笃。丁剑敏告诉记

者,待锡澄线通车后,可以从江阴外滩出发,一路抵达南方泉站,“未来从江阴主城区到无锡主城区仅需45分钟,从江阴高铁站到无锡火车站只要半小时,百姓出行更便捷。”

作为无锡市域南北走廊重要联系线路,锡澄线北接沿江经济带,南承太湖发展环,沿太湖-长江发展轴纵向串联江阴市中心、无锡老城中心和太湖新城,实现锡澄市区的快速联系,构建起“锡澄半小时通勤圈”,促进锡澄一体化协调发展。显而易见的是,锡澄线对增强无锡城市辐射力,对更深程度融入长江经济带、长三角区域一体化发展具有重要意义。(晚报记者 蔡佳)

网友热议

胜翼于飞:盼了十年,终于等到你!期待锡澄线的开工建设,可以将锡澄一体化翻开新的篇章,带领无锡大市进入通江达湖大发展的新时代!

紫禁之巅:在无锡工作生活的江阴人前来点赞,今后回老家就更方便了。

玲芳:期待有一天地铁能通到华西、祝塘、长泾。

何其兰:我是江阴女儿无锡媳妇,等到城际轨道交通通车了回江阴就方便了!

端木若月:周末江阴市民从中山公园、南门、江阴客运站,坐到惠山新城,坐到三阳广场消费购物;无锡市民从沿线各地去江阴观光领略长江风采,比开车走京沪高速公路舒心多了。

一笑而过:该来的都会来或早或晚,对于我来说正好,祝福一切顺利,越来越好!