

印尼狮航空难最终报告指向9大原因

印度尼西亚调查人员25日发布狮子航空公司空难最终调查报告,认定9项主要因素合并作用,致使狮航一架全新波音737 MAX 8型客机大约一年前在起飞阶段坠海,致死189人。

叠加效应

依据报告,印尼调查人员发现那起空难是多重因素叠加的后果,包括波音公司设计不周全,以致单个传感器失灵就构成整体安全隐患;美国政府监管机构疏忽大意;狮航自身培训不足、维护有漏洞。

首席调查员努尔卡希奥·乌托莫在新闻发布会上说:“如果这9项因素中某一项没有出现,事故也许不会

发生。”

印尼调查人员去年发布空难调查初步报告,公开一些基本事实,一些美国和国际安全专家近期同样向媒体通报一些新发现。

总体而言,最终报告与先前各种指认没有出入,但对波音公司而言,无疑承受更大压力。波音迄今一直在接受美国司法部和国会调查。

各有过失

依据报告,波音公司对这一系列客机的飞行控制系统设计是触发空难主要因素。

在波音的设计中,一个名为MCAS的系统依赖多个传感器探测气流方向,一旦某个传感器失灵、误报读数,系统可能自动持续下压机头,作出类似俯冲的动作。在狮航空难中,一个传感器确认失灵。

虽然这一操作可以由飞行员人为介入修正,但波音错误估计了飞行员的反应速度,在狮航空难以前没有主动告知飞行员MCAS系统的存在和功用,致使飞行员难以拯救飞机和乘客。

报告说,狮航空难发生

前一天,同一架客机经历险情后化险为夷,但狮航飞行员没有在飞行日志中注明情况,地勤维护因而没有能完成必要的检修;坠毁客机的两名飞行员没有能正确采取应急措施,副驾驶误判,忙着在不适用的故障排除清单上寻找解决办法。

报告说,认证飞机的安全监管机构原本理应承担更尽职。MCAS系统故障理属于“重大”安全事项,而不是“有害”或“灾难性”事项,因而错失深入查探的机会。波音对飞行员的应急反应估计过于乐观,却符合美国联邦航空局的指导意见。

狮航坠毁的610航班去

继狮航空难以后,埃塞俄比亚航空公司一架波音737 MAX 8客机今年3月10日坠毁,致死157人,致使这一波音畅销机型在全球范围遭遇停飞或禁飞。波音历经7个月仍在寻找消除故障隐患的方案。

美联社报道,埃塞航空空难最终调查报告发布仍需数月,初步结果确认原因与狮航空难高度相似。

年10月29日起飞过程中向地面指挥塔报告高度和速度故障,继而从雷达屏幕上消失,起飞13分钟后坠海。那架客机服役两个月,坠毁前几天开始出现故障。客机坠毁前一天在巴厘岛机场安装一个全新仰角传感器,而那个传感器没有接受应有调校。

美国联邦航空局25日吊销设在佛罗里达州米拉马的XTRA航空航空公司执照,缘由是这家企业先前经手维修已坠毁波音737 MAX客机的传感器。联邦航空局指认企业没有获得授权即经手特定零部件的维修,而且维修记录有漏洞,因而决定吊销它的执照。

悲伤重现

伴随空难最终调查报告,狮航610航班遇难者的家人再度经历悲伤,夹杂更多愤怒。

穆罕默德·阿斯多里在那场空难中失去两名亲属。“我们非常气愤,而当他们在第二架客机坠毁埃塞俄比亚后承认错误,让我们更加愤怒。”

狮航空难前一天,同一架客机出现险情,幸而驾驶舱内当时有一名顺路搭飞机的飞行员,三人协力以手动驾驶模

式让客机脱离险境。印尼航空安全专家格里·苏亚特曼说:“只能说,那架从巴厘岛飞往雅加达的航班非常幸运。”

美国国家运输安全委员会前雇员约翰·戈利亚认定:“那架飞机不应该升空飞行。”在他看来,虽然狮航地勤维护有缺陷,失事航班飞行员犯下一系列错误,但主要责任在波音。

波音有意年底前实现737 MAX复飞,24日在美

国主要报纸刊登广告,除了道歉,列出抚恤遇难者家属、升级MAX机型以及增强安全意识等措施。“我们永远不会忘记失去的那些,我们对安全、质量和诚实的追求绝不动摇。”

美国联邦航空局说审核波音提出的改进方案时,将参考空难调查人员的建议,同时承诺将以确保安全为前提让737 MAX系列客机重新升空。(新华社)

施压古巴 美国向赴古航班 下“禁飞令”

美国政府25日宣布从12月10日开始禁止美国航班飞往除首都哈瓦那以外的古巴城市,以期对古巴政府施加压力,迫使对方放弃支持委内瑞拉政府。

追加制裁

美方“禁飞令”以古巴国内事务和古巴支持委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗所领导的政府为借口。

美国交通部25日在一份通知中说,依据禁令,除哈瓦那外,美国航班不得飞往古巴其他9座国际机场,预期每天8架次航班将受影响。

按照美国国务院的说法,美国捷蓝航空公司飞往古巴中部城市圣克拉拉、东部城市奥尔金和卡马圭以及美国航空公司飞往上述三座城市、海滨度假地巴拉德罗和东部城市圣地亚哥的航班在禁飞之列。禁令不适用于包机航班。

路透社报道,执飞古巴航线的美国航班大多搭载回国探亲的古巴裔美国人。批评者说,鉴于生效时间临近圣诞节和新年,禁令会给返乡与亲人团聚的古巴裔美国人制造麻烦,对古巴政府没

有实质影响。

受到谴责

古巴政府强烈谴责美方禁令。古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯在社交媒体“推特”予以强烈谴责,指认禁令“强化了对(美国)公民自由和从美国出发前往古巴的限制”。

罗德里格斯说,最新制裁不会迫使古方对美方的要求作出让步。

美国长期对古巴施行封锁和制裁。前总统贝拉克·奥巴马执政时期,美国与古巴关系缓和,美方放松对古巴的贸易和旅游限制。

美国总统唐纳德·特朗普2017年就任,后续收紧对古巴政策。委内瑞拉反对派成员胡安·瓜伊多今年1月自封“临时总统”,获得美国等国家承认,而古巴坚定支持马杜罗。

美国政府今年采取多项针对古巴的限制措施,包括禁止民众以人文教育为目的组团前往古巴、不再允许民众以搭乘邮轮或私人飞机等方式赴古巴旅游、限制古巴裔美国人向古巴汇款。另外,美国政府5月“解冻”“赫尔姆斯-伯顿法”第三条,试图限制第三国企业与古巴的经济往来。(新华社)

埃塞俄比亚地方暴力事件 致死67人 政府部署军事人员止暴

埃塞俄比亚奥罗米亚州等地自23日以来暴力事件不断,已致67人死亡。埃塞俄比亚政府25日宣布已在奥罗米亚州等地部署军事人员,以进一步控制和平息暴力事件。

据埃塞俄比亚媒体报道,近日,埃塞俄比亚奥罗米亚州、哈勒尔州、德雷达瓦市等地示威、暴力活动以及民族冲突不断发生,首都亚的斯亚贝巴也有大量工人罢工和不法分子堵塞道路的情况。据奥罗米亚州警方消息,暴力事件已致67人死亡,200多人受伤。

埃塞俄比亚军方表示,军队目前已部署在奥罗米亚州主要城镇以及哈勒尔州、德雷达瓦市等地。国家安全部队将与地方安全部队及部族领袖合

作,以促使上述地区尽快实现稳定。

近年来,埃塞俄比亚国内局势不稳,奥罗米亚州和阿姆哈拉州等地时有暴力游行示威活动。为缓和国内局势,2018年2月,时任总理海尔马里亚姆提出辞职;同年4月,联邦议会批准阿比·艾哈迈德为新一任总理。埃塞俄比亚将于2020年5月举行议会选举。

当地舆论认为,此次暴力活动导火索是埃塞俄比亚网络媒体人杰沃尔·穆罕默德,其支持者通过抗议活动表达对政府不满。杰沃尔·穆罕默德出生于奥罗米亚州,曾在美国学习和居住。他近期公开指责总理阿比·艾哈迈德并表示将在选举中对后者发出挑战。(新华社)

俄罗斯首艘23550型破冰巡逻舰下水



10月25日,在俄罗斯圣彼得堡,军乐队在“伊万·帕帕宁”号下水仪式上演奏军乐。

俄罗斯首艘23550型破冰巡逻舰“伊万·帕帕宁”号25日在圣彼得堡海军部造船厂下水。“伊万·帕帕宁”号破冰巡逻舰由俄罗斯“金刚石”中央海军设计局研制,长100米,宽20米,排水量8500吨,自持力60天。舰艇具有拖船、巡逻船、破冰船的功能,用于保护和监测恶劣环境水域的护送、拖拽滞留船只到港,护送、支援船只,参与救援和运输特殊货物。舰艇将配备便携式防空导弹系统和火炮装置,还设置了舰载直升飞机位。(新华社)