

# 一批新规11月施行 旅客未系安全带，客运汽车不得出站

网络平台泄露用户信息500条以上可入罪、“傍名牌”等行为将受严惩、旅客未系安全带客运汽车不得出站……11月起，一批法律法规开始施行，让你我的生活更安心。

## 泄露用户信息五百条以上可入罪

网络平台致使个人信息泄密，能否承担刑事责任？《最高人民法院、最高人民检察院关于办理非法利用信息网络、帮助信息网络犯罪活动等刑事案件适用法律若干问题的解释》，自11月1日起施行，对拒不履行信息网络安全管理义务罪的前提要件和入罪标准等作出明确规定。

## “囤商标”“傍名牌”将受严惩

近年来，随着商标注册程序优化、注册周期缩短、注册成本降低，当事人获得商标注册更为便捷，以傍名牌为目的的恶意申请和为转让牟利而大量囤积商标等问题随之出现，一些知名品牌或人物纷纷“中招”。

11月1日起，修改后的商标法将

刑法规定，网络服务提供者不履行法律、行政法规规定的信息网络安全管理义务，经监管部门责令采取改正措施而拒不改正，致使用户信息泄露，造成严重后果的，处三年以下有期徒刑、拘役或者管制，并处或者单处罚金。

“两高”司法解释对此明确，拒不

正式施行，明确将恶意侵犯商标专用权的赔偿数额，由修改前的三倍以下，提高到五倍以下，并将法定赔偿上限从三百万元，提高到五百万元。

本次修改增加了“不以使用为目的的恶意商标注册申请，应当予以驳回”的规定，首先在审查阶段予以适

履行信息网络安全管理义务，致使用户信息泄露，具有“致使泄露行踪轨迹信息、通信内容、征信信息、财产信息五百条以上的”“致使泄露住宿信息、通信记录、健康生理信息、交易信息等其他可能影响人身、财产安全的用户信息五千条以上的”等8种情形，应当认定为刑法规定的“造成严重后果”。

用，实现打击恶意注册的关口前移，并将其作为提出异议和请求宣告无效的事由，直接适用于异议程序和无效宣告程序中。同时规定，商标代理机构知道或者应当知道委托人存在恶意注册行为的不得接受委托，一经发现依法追究其责任。

## 旅客未系安全带客运汽车不得出站

修订后的《汽车客运站安全生产规范》将于11月1日起施行。规范围绕完善安全生产管理职责、强化安全生产基础保障、健全安全生产管理制度、补充安全隐患排查治理要求等方面，调整优化相关规定，对关键人员和环节安全管理要求进行强化。

修订后的规范要求，汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和“六不出站”。

“三不进站”是指：危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站。“六不出站”是指：超载

营运客车不出站、安全例行检查不合格营运客车不出站、旅客未系安全带不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、营运客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站。其中，“旅客未系安全带不出站”是此次修订后的新增要求。（据新华社）

## 科教兴国战略

1995年5月，中共中央、国务院颁布《关于加速科学技术进步的决定》，首次正式提出实施科教兴国战略，引起了国人广泛关注。

科教兴国战略的理论基础来源于邓小平关于“科学技术是第一生产力”的思想。1977年，邓小平提出：“我们要实现现代化，关键是科学技术要能上去”“靠空讲不能实现现代

化，必须有知识，有人才”。1988年，他进一步指出，“科学技术是第一生产力”，明确把科教发展作为发展经济、建设现代化强国的先导，摆在我国发展战略的首位。

1995年5月6日，中共中央、国务院颁布了《关于加速科学技术进步的决定》，首次提出在全国实施科教兴国的战略。同月，为全面部署落实这一决定，中共中央、国务院在北京召开全国科学技术大会。江泽民在会上发表讲话指出：“科教兴国，是指全面落实科学技术是第一生产力的思想，坚持教育为本，把科

技和教育摆在经济社会发展的重要位置，增强国家的科技实力及向现实生产力转化的能力，提高全民族的科技文化素质，把经济建设转到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来，加速实现国家繁荣富强。”

1996年3月，八届全国人大四次会议正式批准的《国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要》，将科教兴国作为一条重要的指导方针和发展战略上升为国家意志。1997年中共十五大进一步明确了将科教兴国战略作为我国经济发展的战略之一。

（新华社）

## 波音CEO国会“过堂”：我们犯错了

### 承认企业在两起致命空难中负有责任

美国波音公司首席执行官（CEO）丹尼斯·米伦伯格29日首次接受国会参议院涉及737 MAX客机事件的质询，承认企业在两起致命空难中负有责任。

2018年10月29日，印度尼西亚狮子航空公司一架波音737 MAX 8型客机起飞阶段坠海，致死189人。一年后的这一天，美国国会召开涉及民用航空安全的最高规格听证会，众多遇难者家属列席，由议员们问责波音高级主管。

听证会由参议院商务、科学和运输委员会召集，民主、共和两党参议员措辞激烈，毫不留情。

民主党籍参议员理查德·布卢门

撒尔把失事的737 MAX型客机比作“飞行棺材”，指认波音向飞行员隐瞒飞行控制系统隐患，让飞行员和乘客“没有选择的机会”。

参议员塔米·达克沃思说，波音没有告知飞行员737 MAX与其他机型的飞行控制系统差异，让飞行员“枉死”。

参议员乔恩·特斯特直言，他称不会乘坐737 MAX型客机。

“我会走开，决不（乘坐），”他说，“你们（波音）不应该偷工减料，我了解到的就是这样。”

共和党籍参议员罗恩·约翰逊质问米伦伯格，波音知道控制系统问题，为什么在狮航空难后不立即停飞737

MAX客机，任由第二次空难发生。

米伦伯格向遇难者家属道歉，承认犯下错误。“外界对波音及其氛围有诸多指摘，我们理解，理应接受审视。”

回答参议员质询时，米伦伯格涉及飞行控制系统的解释多次遭打断。参议员达克沃思认为，波音始终没有公开全部真相、一再掩盖的做法让遇难者家属备受煎熬。

路透社报道，这次听证会上，波音最大限度地展示承担责任的姿态，但米伦伯格作为这家全球最大民用客机制造企业的掌门人仍然没有回应参议员和遇难者家属所提辞职要求。（据新华社）

无锡日报报业集团主办

国内统一刊号:CN32-0092

邮发代号:27-92

江南晚报  
Jiang Nan Wan Bao

晚报新媒体矩阵



江南晚报  
官方微信



江南晚报  
官方网站



江南晚报  
官方微博



江南晚报  
头条号



抖音号



壹搭无锡



升学团子



江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图、表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

联系我们

爆料热线  
88300000

发行热线  
85057666、81853835  
广告热线  
88300000(白天)  
13771189893(遗失启事)

新闻投稿  
jnwzbzb@163.com  
图片投稿  
wxjnwbt@163.com  
副刊投稿  
wbfkb2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号  
邮编:214125

无锡地区零售价1.5元



值班编委  
葛明 丁晴 于成  
封面责编  
梁克  
封面版式  
周洁  
封面校对  
阮奇鑫