

# 一汽解放锡柴商务

## 高安市市长康健到解放发动机事业部调研

10月26日,江西省高安市委副书记、市长康健一行来解放发动机事业部参观调研,受到事业部副总经理黄成海等领导的热情接待。

康健一行参观了事业部重型柴油机惠山基地形象展示厅及联合厂房,观看了事业部企业宣传片和智能制造宣传片。黄成海介绍了事业部的产品结构和经营业绩,以及事业部成立后的研、产、供、销、服务一体化运营模式,重点介绍了惠山基地的智能制造项目的

推进情况。康健高度评价解放发动机事业部在智能工厂建设方面取得的成绩,充分肯定了配装解放动力的中重卡产品为推动高安物流产业健康发展发挥的重要作用。

高安市被誉为“中国物流汽运之都”,也是解放卡车的重点市场之一。配装解放动力的中重型卡车以绿色、高效、智能的优势特征赢得用户的赞誉和认可,今年1至9月在当地的销量同比增长214%。  
(李庚国威)



江西省高安市委副书记、市长康健(中)调研解放发动机事业部

## 解放动力国六天然气产品全国总投放仪式隆重举行

10月15日,一汽解放国六LNG系列产品全投放仪式在山西太原隆重举行,配装解放动力LNG发动机的系列卡车产品荣耀上市,迎来一片喝彩声。

解放公司总经理助理、产品管理部部长赵国清,解放公司总经理助理,发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣,发动机事业部副总经理黄南翔,解放销售公司副总经理胡晓冬,解放公司产品管理部牵引品系经理于广江,解放公司发动机高级主任师窦慧莉等领导以及各地经销商、忠实用户代表和众多媒体记者共同见证了这一荣耀时刻。

赵国清在致辞中表示:一汽解放作为中国商用车领军企业,多年来始终坚持自主创新,本着创新、协调、绿色、开放、共享的发展态度,致力于研发国际领先的商用车前沿技术,全力引领行业发展。国六LNG系列是一汽解放国六全系产品发布后率先进行切换的细分市场,在响应蓝天计划的同时让解放用户继续充分感受“解放卡车,挣钱机器”带来超值收益的喜悦!

窦慧莉博士对一汽解放国六LNG系列产品的动力特性和整车卖点做出详细而专业的解读,重点介绍了动力更强劲、机器更可靠、收益更增值、监测更智能、使用更安全、排放更环保6大特征以及整车高颜值、高舒适、轻量化、高可靠、高安全的5大核心优势,为普货运输、资源运输用户提供了更加精益化的物流解决方案。

解放合作伙伴,雪佛龙大中华区副

总裁Joe在致辞中表示,雪佛龙润滑油将发挥其作为国际化能源企业的技术实力,为解放动力提供高品质的油品,使解放LNG产品6万公里长换油的优势更加凸显,成为吸引用户的核心卖点。

现场举行了解放国六LNG系列产品交车仪式,钱恒荣将象征财富与荣耀的“金钥匙”交到了首批用户代表的手中。

黄南翔、胡晓冬、窦慧莉等领导以及经销商代表参加了下午召开的解放动力天然气国六产品上市动员会,会上通报了解放国六LNG产品试销情况以及在用户使用过程中的质量表现,介绍了专项服务措施。

解放动力国六天然气发动机共有5大平台,6个机型产品,排量覆盖3-13L,功率覆盖110Ps至520Ps,在行业内首创了燃气机6万公里超长换油周期技术,开发10万公里长保养点火系统技术、超100万公里长寿命技术等可大大节约用户的维护成本。其中,奥威CA6SM3产品率先通过国六B排放论证,并在今年5月实现市场试投放。目前,试投放车辆最长行驶里程已达6万多公里,油耗和动力性获得了用户的一致认可和好评。

经销商代表反馈,用户对解放国六天然气产品上市迫切期待,目前已经接到了数百辆订单。他们纷纷表示,对迎来良好市场开局充满信心。

(鲍贵林)



日前,“解放动力·芯动中国”J7实况评测第二条线路已顺利结束。本次南线测评跟车的司机,是解放动力的老朋友——卡友王付伟。

## 30小时2400公里,看奥威的“萝卜保卫战”

王付伟,人称“解放西北王”,从16岁开始跟车跑运输,18岁独自跑车时,驾驶的便一直是解放卡车。今年6月份,他提了一台搭载奥威13升550马力发动机的解放J7豪华版6×4牵引车,正式踏入冷链运输的大门。

深秋的河北,适逢涿水萝卜喜获丰收,王付伟此次的任务就是把30吨新鲜的白萝卜运输到广西人民的“菜篮子”里。从河北保定到广西柳州,途经河南、湖北、湖南,全程将近2400公里,货主限时30个小时,对于他来说是个不小的挑战。

为了能够顺利地在规定时间内完成运输任务,王付伟带上了一名副驾驶,采用人不停车的跑法,除了加油、吃饭、上厕所外几乎不停车,但即使是这样,仍存在天气、路况等很多不确定因素。好在这一路的高速公路限速比较高,大货车几乎都限速在100km/h,同时得益于奥威CA6DM3-J7专用发动机2600N·m的大扭矩和550马力的动力储备,无论是河南、河北段的平路,还是广西、湖南段山路,都游刃有余,如履平地。在实际行驶过程中,王付伟驾驶的这台解放J7基本保持在90-100km/h的车速。最终,顺利在指定时间内到达指定卸货点。30吨白萝卜,加上整车自重19吨,总重达到了49吨,全程油耗仅31.8L/100km。

“从最早的CA6110到奥威11升,再到现在的13升,这台发动机用着顺手,有感情,动力强,还省油,维护成本也低。跑了10多年车,车换了好几个,也开过其它的车,但还是更信赖解放卡车,信赖解放动力”,王付伟说道。  
(梁宣湛)



王付伟和他的解放J7