

第二届宛山湖国际马拉松蓄势待发

本报讯（晚报记者 陈钰洁）“筹备近9个月，宛马在第一届的基础上进行了全新的升级和优化，要让国内外12000名选手深度感受无锡东大门锡山的十足诚意”，昨天，第二届红豆锡山宛山湖国际马拉松召开赛前新闻发布会，介绍此次赛事筹办中的多重亮点。

2019第二届“宛马”依然以全马为主，吸引了来自海内外27个国家、34个省份、198座城市的跑者，最终全马组实际报名人数9738人，以抽签方式决定全马（男/女组）8000人参赛，迷你5公里4000人，总规模是去年的两倍。因得天独厚的位置、交通优势，“宛马”也吸引到来自一线城市北京、

上海、广东的参赛选手，总占比为15.1%。

据了解，本届“宛马”赛道继续沿用“大象”赛道，沿途不仅经过锡山核心区域与知名景点，还在赛道上设置了宛马前进线（橙色）让选手们顺着橙色前进线路畅快的奔跑。此外，今年沿途各处风景还进行了大面积优化，尤其是深受首届参赛选手赞叹的宛山湖花海，花海面积在去年基础上进行了范围扩增。

值得一提的是，本届宛马将由多平台主流媒体广泛报道+中国移动5G技术进行互联网直播，沉浸式的观赛体验可以让视频前的马拉松爱好者如临现场般饱览赛场风采，让宛马走向世界。



发布会上，宛马奖牌和主题曲首次亮相。2019年的宛马奖牌传承吴地文化延续“吴门”造型，整体采用可旋转的造型，寓意“转福”。主题曲《万马奔腾》在音乐速度上选择了最合适马拉松长跑的心率速度，以达到让人身心运动时最合适的速度感。词曲中呈现出“从奔跑的激情到对人生思考”的意象，给憧憬者以惊喜，给坚持者以鼓励。

无锡至北海道成功首航 直飞仅需3个半小时

本报讯 昨天上午10时20分，载有120名旅客的ZH8061次航班顺利从苏南硕放机场起飞，并于当天13点55分抵达札幌，这标志着“无锡—北海道”航线首航成功。

据了解，由深圳航空执飞的无锡至北海道航班每天一班，去程航班无锡起飞时刻为10点20分，到达札幌时刻为13点55分；返程航班札幌起飞时刻为15点30分，到达无锡时刻为19点15分。此前，旅客从无锡飞往北海道，需要到北京、广州、大阪等地中转，而深圳航空开通直飞航线后，无锡到北海道仅需3个半小时，可有效缩短无锡及周边地区旅客往返北海道的出行时间，同时拓宽3小时空中经济圈。

当天，由深圳航空、吉祥航空执

飞的无锡至名古屋航线也成功首航。至此，苏南硕放机场至日本的航点数量由原先的1个增加至3个，航班日总频次由每天2班增加至每天6班，航点和航班频次均为近年来机场日本航线的最大增长。其中深圳航空每天增加1班无锡往返大阪航线，航班数量增至一天3班；深圳航空和吉祥航空分别开通无锡往返名古屋航线，每天各1班；深圳航空开通无锡往返札幌航线，每天1班。

眼下民航已经进入冬春航班季，苏南硕放机场通航国内外航点共41个，其中国内29个、地区5个、国际7个，客运航司达20家，日均起降将超过170架次。除了新增日本航线外，苏南硕放机场还加密北

京、深圳、成都、珠海、大阪、芽庄等航线，恢复无锡往返曼谷航线，航班数量为一周七班。在加密航线中，无锡往返深圳的航班量最多，达到每天12班。无锡飞往成都航线也增至一天7班，该航线的航班量仅次于深圳、广州航线，是机场航班量第三大的航线，航班时刻分布更加合理。

另外，苏南硕放机场还加密了无锡往返北京航线，航班班次由原先的一天3班加密至4班。这也是机场4年来首次加密该条航线，尤其是深圳航空增加一班上午航班，无锡出港时刻为上午9点35分，能更好地满足公商务旅客的出行需求。

（蔡佳）



本报讯 昨天从交警支队获悉，为了缓解钱荣路钱胡路路口附近两高峰时段的通行压力，交警部门对路口设置等进行了调整，新增“掉头、右转”共用车道。

钱荣路钱胡路路口可以说是钱荣路高架由北向南下高架后的第一个信号灯路口，因此两高峰期间交通拥堵现象比较明显。北侧距离路口不远的地方，主线道路中间隔离带上有个豁口，原本是方便主线车辆掉头使用的，可出现的一个问题就是不少附近其他地面道

路过来的车辆直接跨越车道到豁口处掉头，就近往北上高架或前往其他道路。如此一来，需要掉头的车辆经常与正常直行车辆穿插交织，容易发生碰撞和拥堵等情况。带来的第二个问题则是主线和辅道不分离，车辆一股脑都拥进了主线，辅道利用率反而不高。

对此，交警部门对钱荣路钱胡路路口交通组织进行了调整。记者看到，勤新路路段加装了一排隔离杆，将主线与辅道分开。调整后，主线道路上要掉头的车辆

仍旧在豁口处掉头，辅道内的车辆由北往南行驶到路口之后，变为看信号灯掉头。由北往南方向的路口调整为三个直行车道，一个掉头和右转共用车道，以及一个右转车道，新增了掉头专用信号灯。民警提醒，从周边地面道路出来的车辆要走辅道至路口，根据信号灯通行，回程时由于隔离不能直接转入旁边道路，则需要提前下高架，或者到路口后右转过钱胡路等道路来绕行。

（小任/文、摄）

10人获评“见义勇为好司机” 另有3人获提名奖

本报讯 昨天是无锡市第三届见义勇为宣传日，也是《无锡市奖励和保护见义勇为人员条例》颁布施行后的第一个法定见义勇为宣传日。邱孟等10人获评第一届交通产业杯“无锡见义勇为好司机”，另有3人获提名奖。

“无锡见义勇为好司机”评选表彰活动，由无锡市见义勇为基金会、宜兴市交通产业集团有限公司发起，联合无锡日报报业集团、无锡广播电视集团（台）共同开展，专门评选表彰本市及外市籍各类机动车驾驶人，在无锡驾驶机动车期间见义勇为且事迹突出人员。此次获评的好司机中既有公交车司机，也有出租车司机、货车司机、私家车司机等。

90后邱孟是一名出租车司机，今年2月22日凌晨4时，邱孟在江阴市区一酒吧门口搭载一对男女至周庄周西村。到达目的地下车后，那男子蛮横地把同行女子拉入一小巷。邱孟警觉地下车前往观察。只见那男子正对女子实施猥亵，他立即上前阻止并报警，那男子仓皇逃离。迅速赶来的周庄派出所民警及时将违法嫌疑人邹某抓获。邹某被行政拘留10日。

3月28日晚9时多，邱孟在江阴贵庄钢材市场附近搭载一名醉酒男性乘客。上车不久，该乘客称内急非要下车。此人下车后窜往路边小树林，好长时间不见返回。邱孟担心发生意外，连忙下车寻找。在靠河的小树林中，隐约见一人影跌入河中。他连忙跑过去查看，正是那名醉酒乘客。邱孟急忙伸手去拉，但因光线太暗，河深坡陡，救助难度大。邱孟一边拨打110，一边大声安抚落水者。要塞派出所民警和消防队员第一时间赶来，合力将落水者救出并送往医院救治。

其他获评的好司机中，有的救助车祸伤者，有的奋勇抓小偷，有的勇救落水者等，都用他们的美德和义举弘扬了见义勇为精神。

（小任）