

“天枢”人工智能开源开放平台发布

“天枢”人工智能开源开放平台2日在浙江杭州正式发布。该平台具备高性能核心计算框架，提供一站式全功能AI开发套件，将提升人工智能技术的研发效率，扩大算法模型的应用范围，进一步构建人工智能生态“朋友圈”。

据介绍，该平台由之江实验室牵头，联合浙江大学、阿里巴巴等多单位共同研发打造。高性能计算框架是该平台的核心优势，其具备完整的并行模式、自动编排与执行、高运行效率和强稳定性等特点。

“计算框架就像是建筑的地基，‘天枢’的高性能核心计算框

架能为开发者提供强力且稳定的支撑。”天枢平台架构师单海军博士说，以人脸识别为例，天枢平台支持数据并行、模型并行和混合并行，目前已在安防领域成功实现了千万级人脸识别模型训练，且资源使用率优于现有开源框架的平均水平。

天枢提供的开发平台将提供一站式全功能AI开发套件和AI模型集成，能极大提升人工智能技术的研发效率。“‘天枢’的AI开发套件和AI模型集成如同一套完备的建筑设计工具，开发者可以进行模型构建，也可以调用平台上已有的模型进行二次开发。”单海军表示，天枢平台开发

套件中的诸多功能可以让“AI小白”快速上手。

天枢平台面向智能视觉、智能交通、智能金融、智慧城市、智能医疗、智能机器人等六大产业领域，联合了包括阿里云、海康威视等首批48家合作伙伴共同构建AI生态朋友圈。生态伙伴将通过平台共建、开源创新等模式，推动人工智能技术向各行各业渗透应用。

之江实验室由浙江省人民政府、浙江大学、阿里巴巴集团共同举办。实验室聚焦人工智能和网络信息领域，开展重大前沿基础研究和关键技术攻关。

(新华社)

交通运输部：取消高速公路省界收费站进入联调联试阶段

记者2日从交通运输部获悉，全国高速公路ETC门架系统建设和ETC车道改造工程全面建设全面完工，取消高速公路省界收费站工作由工程建设阶段顺利转入联调联试阶段。

根据深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站总体工作部署，10月底前要完成部省两级系统升级、高速公路收费站、收费车道、ETC门架系统硬件及软件标准化建设改造，并在12月底前开展系统联调联试，基本具备系统切换条件。

交通运输部有关负责人介绍，截至10月31日，全国29个联网收费省份的24588套ETC门架系统、48211条ETC收费车道全部完成工程建设和改造，部省两级系统改造、部站传输系统建设等系统工程建设也已完成。全国取消高速公路省界收费站工作已转入联调联试阶段。

这位负责人表示，下一步，交通运输部将组织各地交通运输部门和相关技术支撑单位，扎实推进通信链路联调联试、系统功能联调联试等方面工作，不断优化系统功能，完善系统切换方案，确保年底顺利实施系统切换，如期优质全面完成取消全国高速公路省界收费站的目标任务。

(新华社)

我国已建成各类长江大桥115座

记者从2019中国桥博会上获悉，自四川宜宾以下，我国已在长江干流上建成各类长江大桥115座。

由湖北省交通厅和武汉市政府主办，中铁大桥局、中铁大桥院等单位承办的2019中国桥博会2日在武汉开幕。共有来自世界各地的50多名桥梁专家、2000多名业内人士参会，共谋桥梁科学技术创新与发展。

中铁大桥集团董事长刘自明介绍说，自万里长江第一桥——武汉长江大桥建成通车，到武汉杨泗港长江大桥今年10月初通车，在四川宜宾合江口至上海吴淞口的这段总长2940公里的长江干流上，已建桥梁数量达115座。

据介绍，这115座长江大桥中，按桥型分共有梁桥27座，斜拉桥57座，悬索桥22座，拱桥9座；按功能分共有公铁两用桥9座，铁路桥9座，公铁两用桥4座，人行桥2座，管道桥1座，其余均为公路桥。

经过数十年的自力更生与不断创新，中国桥梁已逐渐成为一张闪亮的名片。据统计，在目前世界排名前10的跨海桥梁中，中国占6座、悬索桥中占6座、斜拉桥中占7座、拱桥中占7座、梁桥中占5座。一座座特大桥梁建设，不断书写着大国工程的传奇。

国家铁路集团有限公司副工程师吴克非说，目前我国高铁桥梁数量已超过3万座，里程超过1.8万公里。中国桥梁在超大跨度公铁两用斜拉桥、悬索桥、深水基础、高性能桥梁结构钢组合体系桥梁等多项技术领域处于世界领先地位。

(新华社)

首座越国高等级贵族墓园在浙江安吉被发现



浙江省的考古工作者经过3年多的努力，在浙江省北部的安吉县发现了首座越国高等级贵族墓园。墓园修建于春秋晚期，距今至少有2500多年的历史。

这座墓园位于安吉县递铺街道古城村，属于当地的龙山越国贵族墓群，是其中的107号墓葬。龙山墓群与附近的安吉古城遗址同属于全国重点文物保护单位。安吉古城始建于春秋战国时期，是秦汉时期郟郡治所。现在这一遗址是国家大遗址之一。

经国家文物局批准，2016年起，浙江省文物考古研究所根据大遗址考古工作规范，对龙山107号古墓葬进行多学科联动的抢救性发掘。发掘工作也是“十三五”期间国家文物局重点资助项目。

目前，考古工作者已经发掘

出1座中心主墓和周边的31座陪葬墓。主持发掘的田正标研究员说，它是一个要素齐备、相对封闭的高等级越国贵族墓园，在国内是首次出土。

陪葬墓出土了346件陶、瓷、玉、石等随葬器物。主墓北侧的器物坑长23米、宽1米多，整齐地摆放着印纹陶器和原始瓷器。田正标说，这是迄今为止，已发掘的越国墓葬中最大的器物坑。不但原始瓷器质量好，而且大件带盖的印纹陶器中也发现了一些动物遗存，值得继续研究。

主墓墓坑墓底有箱式木椁和独木棺的遗迹，出土了大量以绿松石为主要原料的玉石类冠饰和服饰。它具有春秋战国时期越国墓葬的典型特点，年代属春秋晚期。墓主人身份是越国高等级贵族，不排除是越侯的可能。

根据国家大遗址考古要求，安吉县政府和浙江省考古所合作共建了安吉考古保护中心。接下来，墓底的特殊遗迹将移至中心进行实验室考古。而在浙江省考古所举办的项目汇报会上，来自中国社科院、北京大学、国家博物馆、山东大学、上海博物馆、南京博物院等高校机构以及江苏、安徽、湖北、湖南、四川、陕西等省考古机构的专家学者都对这次发掘予以高度评价。

中国考古学会理事长、中国社科院研究员王巍认为，这是越国考古乃至东周考古的一次重大发现，对于研究中国乃至东亚古代墓葬制度也有着重大价值。北京大学教授李伯谦则评价说，不论是技术还是模式，此次发掘对于当前我国的田野考古都具有样板意义。

(新华社)

洗雪百年耻辱



香港和澳门自古以来就是中国领土，后被英国和葡萄牙殖民主义者通过一系列不平等条约强占。中国人民一直强烈地期盼能收回这两块国土。进入改革开放历史新时期以后，完成祖国统一大业更成为中国人民的迫切要求。中共中央和邓小平从维护国家和民族的根本利益出发，尊重历史和现实，以伟大的远见卓识，提出了“一国两制”的创造性构想。“一国两制”构想首先成功地运用于解决香港和澳门问题。

中国政府按照“一国两制”方针，通过艰难的外交谈判，终于成

功解决了香港回归问题。1984年12月，中英两国政府正式签署联合声明，宣布中华人民共和国政府将于1997年7月1日对香港恢复行使主权，设立直属于中央人民政府的香港特别行政区。香港特别行政区享有高度的自治权，现行的社会、经济制度不变，生活方式不变。

同样本着“一国两制”方针，1987年4月，中国和葡萄牙两国政府签署了关于澳门问题的联合声明，宣布中华人民共和国政府将于1999年12月20日对澳门恢复行使主权。

1997年7月1日，中国人民终于迎来期盼已久的时刻。鲜艳的五星红旗和香港特别行政区区旗在雄壮的国歌声中升起，历经百年沧桑的香港终于回到祖国怀抱，中国人民终于洗雪香港被侵占的百年国耻。

1999年12月20日，中国和葡萄牙两国政府在澳门也如期举行了政权交接仪式。澳门的回归，是继香港回归后中国人民在完成祖国统一大业的道路上树立的又一个历史丰碑。香港和澳门回归祖国，是中国共产党对于中华民族的历史性贡献。(新华社)