

# 女子进驾驶舱拍照 当事机长终身停飞

## 法律专家表示：乘客违规也应受处罚

有网友发文称，有民航机长邀请女乘客进入飞机驾驶舱，该乘客在驾驶舱内摆拍。民航资深机长分析认为，通过照片显示的信息，可以判定该航班为正在飞行的商业航班。

11月5日，一份《关于给予桂林航空乘客进入驾驶舱违规事件责任人处分的通报》被曝光，这份文件显示除涉事机长被终身停飞外，桂林航空的董事长、总经理、维修副总经理等多名高层也因此事被处分并扣罚工资。5日上午，桂林航空有关负责人证实有管理层人员受到处罚。法律专家认为，乘客违规进入飞机驾驶舱也应受到行政处罚，其他乘务人员有义务劝阻机长，隐情不报或被追责。

### 机组集体被罚 董事长被扣3月工资

这份《关于给予桂林航空乘客进入驾驶舱违规事件责任人处分的通报》显示，“2019年1月4日，GT1011(桂林扬州)航班机组在执飞时发生一名乘客进入飞机驾驶舱的违规事件，严重违反民航局相关规定，根据《桂林航空有限公司奖惩管理规定》及相关运行管理手册规定，经研究，决定给予相关责任人处分。”

随后，正文显示了具体处分内容，包括：桂林航空董事长胥昕严重警告处分，并扣罚3个月标准绩效工资；桂林航空总经理兼运行副总经理瞿涛记大过处分，管理级别由M4降为M3，并扣罚3个月标准绩效工资；桂林航空维修副总经理杨文众记大过处分，并扣罚3个月标准绩效工资；原安全总监尹构记大过处分，并扣罚3个月标准绩效工资；飞行部总经理岳丁免职记大过处分。客舱与地面服务部总经理孟楠、航空安保部总经理史子桥、原安全监察部总经理康文生记大过处分，并各扣罚3个月标准绩效工资。

上述通报还显示了涉事机组被处罚的详细情况：当班机长苏某记大过、终身停飞处分，建议吊销其飞行执照。此外，当班副驾驶吴某停飞12个月处分，技术级别降为F1；当班乘务长李某停飞12个月处分，技术级别降为CA3；当班乘务员陈某某停飞12个月处分，技术级别降为CA3；当班安全员李某某停飞12个月处分，技术级别降为SP3-1；责令飞行部、客舱与地面服务部、航空安保部立即自查整改。

### 资深机长“读图”发现违规

11月3日，微博网友“确认信号”发消息称，有无关旅客在商业航班中进入驾驶舱并在驾驶座就座。从微博图片来看，这名进入驾驶舱的女子未穿空乘制服，也未佩戴任何证件。在驾驶舱中，她比出“V”型手势拍照。图片中还配有“超级感谢机长，实在是太开心了”的文字。在另外一张图片中，可以看到驾驶舱内还有纸质水杯及陶瓷茶具等。

民航资深机长陈建国分析认为，从图片中信息来看，驾驶舱和正常商业客机驾驶舱一致，尤其是其地空通话频率设置、海压在STD状态表示处于高空飞行以及MCDU上没有修正卡等细节，都可以判断出客机处于正常飞行中。他同时介绍，模拟机上不会有茶杯、茶具等。

### 女乘客系空乘专业学生

对于涉事女乘客的身份，多名网友称，涉事者系桂林旅游学院空中乘务专业学生。有该校学生称，辅导员等已在处理。

随后，记者联系上该校相关负责人，其表示，确认该名女乘客为该校学生，“学生现在我们已经叫她回来了，刚刚开始沟通。学校也很重视，我们正在调查当中，目前还没有最后结果出来。”



在驾驶舱中，女子比出“V”型手势拍照。



微博图片中，可以看到驾驶舱内还有纸质水杯等。

### 追问

#### 1 乘客违规进入驾驶舱是否担责？

中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮认为，乘客一旦进入驾驶舱即违反了规定，乘客应受到行政处罚，“比如说行政拘留5天以上，罚款2000元以下。”

张起淮强调，作为机组来说，允许乘客进入驾驶舱的行为非常错误。首先，乘务员要担责，“乘务员居然没有看到有旅客进入驾驶舱？如果看到了未加以制止，那更是错上加错。”

机上安全员随时注视着驾驶舱，不能让无关人员进入，以保证飞机安全，这是其职责所在。如果机长做出让乘客进入驾驶舱的错误决定，安全员应履行义务，制止

机长这一错误决定。

最后，一个航班上至少应该一个机长、一个副驾驶，或者双机长，所以一名机长允许乘客进入驾驶舱，副驾驶或者另外一名机长为什么不制止？因此，副驾驶或者另外一名机长也存在过失。

航空法专家刁伟民接受记者采访时表示，无论是桂林航空还是涉事机长，中国民用航空中南地区管理局都应对他们作出处理。刁伟民认为，该事件还涉及这位女子进入驾驶舱，其他机组人员是否知情、或上报航司反映情况，如果知情不报，或故意隐瞒，也应承担相应的责任。

#### 2 无关人员进入驾驶舱为何屡禁不止？

民航资深机长陈建国认为，首先是机组人员对民航规章执行不到位。“民航规章是对承运人，也就是航空公司做出明确规定，航空公司会在具体的运营手册中规定飞行员和机组人员违反这条规定后将面临什么处罚或者措施。”

他介绍，从民航规定来看，如果航空公司违反规定，一般会对航空公司处以1万-3万元处罚。处罚额度并不高，陈建国说：“处罚只是手段，不是最终目的。”

陈建国表示，民航规章制度的执行情况掌握在机组人员手中，具体来说是由机长来掌握，如果这名机长对规章理解或者执行不到位，就会发生违规情况。

另一方面，很多乘客对于驾驶舱有非常强烈的好奇，陈建国说：“很多人可能都想进去看看，也想看看飞行员怎么来驾驶飞机。但是并不是每一个人都知道民航法规对此有明确要求，无关人员是不能进入驾驶舱的。”

#### 3 桂航处罚为何与东海航类似事件不同？

东海航一机长也发生过类似事件，处理决定为停飞半年。张起淮分析说，桂林航空与东海航情况类似，但是严重程度有所不同。东海航一机长三次允许其妻子进入驾驶舱，但是只是进入，其妻子并没有坐在驾驶员位置上。而桂林航空涉事机长不仅违规允许无关人员进入驾驶舱，还让其坐在驾驶员位置上，“从图片来看，这名女子应该是坐在左侧位置，也就是机长的

位置上，而机长离开了座位。这是非常严重的无视航空安全的行为。”

陈建国介绍，国外有些国家对此有明确规定，在飞机起飞、着陆阶段禁止进入驾驶舱，但是在巡航或者地面阶段没有特殊规定。

张起淮表示，国外公共运输飞机对此类事件的要求与中国基本一致，但是处罚更严格，“像这种做法有可能就要触犯刑法，面临刑事责任追究。”

### 链接 无关人员进入驾驶舱曾酿空难

2018年7月，东海航一机长擅自允许其妻子先后三次进入驾驶舱，被民航中南局查实后给予行政处罚，该机长及副驾驶、乘务组等后来也被东海航处以停飞半年取消教员资质、罚款等处罚。

1994年3月23日凌晨，俄罗斯航空A310-304客机坠毁，机上75名机员及乘

客全部罹难。事发后，调查人员在检查驾驶舱的通话记录器的录音带后发现，事发前机长按正常程序离开驾驶舱在客舱休息，而这时第一副机长带了他两名15和12岁的子女到驾驶舱参观，让他们坐在机长座位“学习”飞行，因此酿成大祸。

(新京报 南方都市报)