

“干燥通道”关闭 “水汽通道”打通

今夜到明天有一场明显降雨

雨雾弥漫，体感湿冷，昨天一早起来，就感受到“强冷空气大礼包”的威力，似乎闻到了冬天的气息。很多人都有一种同感：早上凉意四起，没想到中午更冷，到了下班时寒冷再度升级，这是因为全天的气温走势是一条下滑线。

在一夜的风雨后，昨天早晨天空似乎迟迟亮不起来，阴沉沉的天色伴随着细雨飘落，感觉分外寒冷。受强冷空气持续深入影响，加上阳光缺席，白天锡城气温不增反降。昨天早上8点，锡城实时气温仅8.7℃，相比前一天同一时刻降低10.4℃。到了中午11点，气温下滑至8.3℃，相比前一天实时气温低了12.8℃。通常是一天当中气温峰值的午后2点，昨天却“逆势而行”，气温只有

7.7℃。更加让人猝不及防的是，临近的南京上空竟然飘雪了，还因此上了微博热搜。这波初雪来得太突然，很多人还是穿着卫衣薄外套看雪，连羽绒服都来不及翻出来。

没有最冷只有更冷，今天白天到夜间气温还将走低，早晨最低气温预计在5℃上下。虽然市气象部门对于这次的冷空气没有给出“寒潮预警”，但它却有着超强的“带货”能力，带来的雨水使得寒冷体感更胜一筹。“这次的冷空气将扭转无锡此前偏暖、偏干的格局”，气象人士解释，眼下青藏高原以南以东的环流形势已发生变化，印度洋副高退散，南支暖脊已悄悄变成南支槽。通俗来讲，就是“干燥管道”关闭了，“水汽管道”打通

了。接下来，水汽将持续不断地进入我国南方，和冷空气在长江、淮河流域“持续作战”。于是，短期内无锡多冷空气活动，降雨天气增多，其中今天夜里到明天还有一场雨，这次的雨量可达小到中等。

对于久晴干燥的无锡来说，这场雨是非常好的解渴抗旱喜雨，但水汽和冷空气的结合，将带来另一个后果——湿冷。虽然干燥的天气缓解，但阴冷的体感也不好受，很容易感冒。而且，这股寒潮南下后，不会再有大回暖这件事了，北方进入隆冬严寒，无锡进入持续湿冷状态，短期内气温将难现20℃以上的场景，最低气温基本在个位数。大家赶紧把压箱底的过冬厚装备拿出来，记得添衣保暖。

□ 相关

公交开启“冬运”模式

本报讯 昨从无锡公交集团获悉，为确保乘客安全出行，无锡公交集团“冬运”预演正式启动，这也标志着锡城公交开启“冬运”模式。

早晨5点，无锡公交集团各调度站、停车场内灯火通明，一场冬运大练兵预演活动正在火热进行中，“冬运”序幕正式拉开。各保修厂修理工、服务站人员及管理人员冒着寒意，在营运车辆发车前赶赴各停车场、调度站配合线路发车。无锡公交集团相关负责人介绍，针对冬季早晚高峰客流的特点，公交公司对所属线路进行了客流预测分析，根据运量需求科学安排运力。由于冬季易出现“大雾、冰冻、积雪”等恶劣天气，今年提前制定完善应对天气、道路等各种恶劣环境下的临时调度、改道应急预案和纯电动车营运应急

预案、应急响应联动机制，确保恶劣天气下线路营运正常。

随着新能源公交车辆占比提高，纯电动车的维保也成了今年“冬运”保障的重点。无锡公交集团密切关注冬季纯电动车的营运状态，对驾驶员及维修人员进行冬运安全操作及施救技术专项培训，对所有车辆逐辆过堂。如果遇到极寒天气，要求纯电动车充分利用收车后的电池温度及时充电，保障营运所需电能。纯电动公交车驾驶员还需参加卷面测试，合格后方能持证上岗。

在应对抢修方面，无锡公交成立应急抢修突击队，一旦遇有紧急情况，将第一时间赶赴现场。此外，各个营运部备齐防冻液、热水、草垫、铁链、铁锹等车辆防冻防滑用品，确保道路严重结冰情况下有足够的破解能力。

（小蔡）

□ 关注

从气象学上看，连续5天日平均气温10℃以下即可达到入冬标准，而今年无锡入冬时间相比往年延迟了。根

马上要入冬了？

据中长期天气预报来看，未来还有冷空气接力，气温不太可能出现大反弹。预计南京、武汉、杭州等7个省会城

何时迎来初雪？

小伙伴也心急：什么时候会迎来初雪呢？根据中国天气网发布的全国初雪时间地图，

市有可能集体开启入冬进程，11月底冬季前线将推进到江南，无锡离入冬也不会太远了。

无锡的初雪或将在12月到来，去年的初雪是在12月7日。

（晚报记者 蔡佳）

主流 / 好看 / 有用

悦读江南 见字如晤

欢迎订阅2020年《江南晚报》

全年订阅价：396元/份



扫码订阅：手机扫一扫右边二维码即可订阅。
电话订阅：81853835，电话预约，上门收订。