

大气移动源污染防治延伸到“前端” 生态环境等部门联合查“黑油”

无锡污染防治在攻坚
263在行动

本报讯（晚报记者袁晓岚）自8日无锡重污染天气预警升级为橙色以来，已持续4天实行Ⅱ级管控。昨天，在Ⅱ级应急响应措施全面启动的基础上，无锡又对污染空气的“黑油”动起了真格。当天，生态环境部门联合市场监管部门启动了全市首次油品质量抽检行动。

昨天上午，在位于石门路1号的交通检测中心，生态环境部门和市场监管部门的执法人员随机对柴油货车进行抽检。在亮明身份后，执法人员表示：“您好，现在我们要依法对您驾驶货车的柴油和车用尿素质量进行抽查，请您配合！”

为何抽检机动车油品？市生态环境局相关人士表示，油品质量直接关系到空气质量。在一些乡村或城乡接合部等偏远地区，一些黑加油站长期隐匿、暗中经营，一些贪图便宜的司机到这些黑加油站违规加“黑油”。这些违法加油站油品质量难保障，一旦

机动车使用“黑油”“小油”等违规油品，极易导致车辆尾气超标排放，加重大气污染，同时存在较大安全隐患。

根据此前我市对大气污染“源解析”发现，机动车排放的颗粒物、氮氧化物等占大气总污染的比重较大。抽检机动车油品质量，就是要从源头防治大气污染。这也意味着无锡大气移动源污染防治从尾气年检“终端”，延伸到油品抽检“前端”。近期，两个部门的执法人员还将在全市范围随机抽检100辆机动车油品样本，对全市的燃油合规率进行摸底调查。

市生态环境部门大气环境处负责人表示，自8日升级为橙色预警以来，按照新版重污染天气预案要求，无锡加大了对机动车排放、工业企业等大气污染源的执法检查频次。其间空气质量除短时轻度污染外，其余时间尚可。不过，昨天受扩散条件不利影响，空气质量一度跌到“重度污染”，好在持续4个

小时后便快速回落。截至记者发稿时，橙色预警仍未解除。相关人士提醒，空气与每个人都息息相关，在这场“蓝天保卫战”中，除了政府带头，还需企业自律、全民参与。尤其是重污染天气预警期间，提倡广大市民在时间允许的情况下，尽量选乘公交、地铁以及共享单车等公共交通工具，减少小汽车的使用；如果停车过程超过3分钟，最好能熄火；不要露天烧烤、焚烧垃圾、秸秆，并遵守烟花爆竹相关燃放规定。

未来几天的空气质量如何？昨天下午，江苏省无锡环境监测中心、无锡市气象台联合发布的空气质量预报显示，12月11日-12月15日我市受弱冷空气南下影响，偏东风力不大，扩散条件一般。预计今天为良-轻度污染，首要污染物为PM2.5；13日良-轻度污染，首要污染物为PM2.5；14日良-轻度污染，首要污染物为PM2.5；15日良，首要污染物为PM2.5。



盖章也在网上办 蠡园开发区 启动电子印章改革试点

本报讯 为了加强对权力运行监督，规范审批权限、优化营商环境、提升政务服务水平，今年8月，在无锡市滨湖区纪委的指导推进下，蠡园开发区启动了电子印章改革试点工作。作为全市首批试点单位，蠡园开发区通过打造电子印章平台，实现了印章集中规范管理，其中手机端平台的打造是全市第一家。截至目前，已有4个部门22枚印章的审批以及签署流程实现线上操作，办结50项申请，改革阶段性目标已初步实现。

蠡园开发区经济发展局的樊帆要申请住户调查记账补贴，点点鼠标，登录开发区的“电子印章平台”，点击“街道政务”，选择相关部门，提交电子文档之后，就完成了申请程序。等条线领导、部门领导、分管领导在线电子盖章之后，就能完成整个办事流程，从申请到领导审批完毕，只用了十几分钟。而从前办理相关申请需要打印申请报告、去各部门找领导盖章，半天时间可能都办不完，如果领导有事或出差在外，需要等待的时间更久。“电子印章”则通过电脑端或者手机端

就能实现盖章操作，以电子无纸化签章方式有效节省了各项审批时间与审批手续，大大提升了电子化高效政务；同时也规范了审批权的监管，形成用印流程闭环，政务信息做到了透明公开，责任落实到人。

据了解，蠡园开发区印章现有225枚以上，在处理政务过程中存在高频率的签字、盖章操作。使用纸质审批单以及纸质文档的形式进行流转，盖章前后文件的对比耗时耗力。随着时间的推移，纸质材料逐渐积累，文档的管理、查询以及追溯困难的问题日益凸显，还存在监管盲区、私密性无法保障等风险漏洞。因此，印章管理的无纸化、在线化、移动化发展成为必然趋势。

据相关工作人员介绍，目前电子印章还在一期试运行阶段，将通过现在政府部门内部试点应用来逐步完善这一平台建设，形成经验逐层推广应用。将在“提速”上下功夫，加快推进改革各项工作；在有效“覆盖”上下功夫，将更多部门印章纳入平台管理，为全区乃至全市印章改革工作提供“蠡园样板”。（潘凡）

产教融合推动“人才强邮” 省内首家邮政行业职教集团在锡成立

本报讯 昨日，在江苏省教育厅的指导下，无锡城市职业技术学院牵头，连同51家省内相关院校、行业协会、企事业单位，成立江苏省首家邮政行业职业教育集团，形成跨地区、跨行业的非盈利性职业教育联合体，为邮政行业企业输送高素质技术技能人才。

从邮管部门获悉，当前，快递行业面临着全行业人才总量不足的现实难题，大专以上学历人员占比偏低，具有本科和研究生学历的人数仅占职工总数的10%，经营管理人才、复合型人才，具有高水平、高学识、拥有高级职称和职业资格的人才十分稀少。与此同时，人才培养体系不健全，企业自身职业培训制度不完备。在此背景之下，邮政行业职教集团的建立可谓应时而生。

“对于企业而言，当前最大的人才缺口在一线的基础管理型人才和具备专业知识的中层管理人员，而随着业务量的与日俱增，这一缺口还将继续扩大”，杭州百世网络技术有限公司江苏分公司负责人王海波表示，此次校企合

作将为全行业储备相关人才，企业作为参与者和受益者，也将为学生提供相应的就业岗位和实践机会，帮助院校共同培养基础管理型人才。

在江苏省邮政行业职业教育集团理事长、无锡城市职业技术学院党委书记应可福看来，当下正是职业教育发展的春天。“随着国家经济的增长方式从高速发展转向高质量发展，各类企业对高技能人才的需求大幅增加，为高等职业院校的发展创造了契机”，应可福表示，速递生产操作、营销、服务等工作，需要一批具备创新能力、创业意识的综合性邮政快递人才，这一任务不能仅仅依靠高校来完成。“高职院校在发展过程中面临着资金紧缺、实训设备不足以及高技能师资队伍紧缺等许多难题，这方面正是企业的强项”，应可福认为，校企合作的平台，是学校培养高技能人才的良好基础，也为企业提升经济效益创造条件。2017年，无锡城市职业技术学院招收了首批物流管理（快递方向）专业学生，三年来，已为行业储备60多

名管理人才，首批学生将于2020年走出校门，接受行业的检验。

“随着新技术新设备在邮政行业广泛应用，邮政行业正逐渐由劳动密集型向技术密集型转变，提升从业人员素质是时代的需求”，无锡市邮政管理局相关负责人介绍，近年来，寄递行业的爆发式增长，无锡邮政业校企合作教育基地建设的步伐也在加快。

2013年，无锡市邮管局与市快递协会共同授牌无锡宏源技师学院“无锡市快递行业职工教育培训基地、职业技能实训基地”。同时，积极引导和支持职业院校设置邮政相关专业，2017年，无锡城市职业技术学院物流管理（快递方向）专业被教育部与国家邮政局等五部门列为全国首批邮政和快递类示范专业点。今年，无锡城市职业技术学院又建立了省内第一个“政企产学研”快递人才培养平台，极大加快了高素质、技能型快递人才的建设。面对全行业的人才短缺，职教集团的建立将为院校学生的实训实践和从业者技能提升提供平台。（陈钰洁）