

11米长公交S弯正进倒出 这位司机车技好霸气!

公交集团成立以驾驶员命名的工作室

说起驾驶技术,11路公交司机邵坚林是大家公认的“技术大牛”,也是锡城公交驾驶员中教练级人物。在无锡公交中南分公司劳模工作室的一面墙上,满是他的荣誉:江苏省交通技术能手、节能标兵、全国“五一劳动奖章”、江苏省劳模……近日邵坚林劳模工作室揭牌成立,这是无锡公交集团首个以驾驶员命名的工作室。



这波操作霸气 他捧回全国大奖

他的车技究竟有多厉害?今年举行的“宇通杯”全国公交驾驶员安全技能大赛可以见证。这是一场高手如林的比赛,单边桥、S弯、直角拐弯、轧饼……每个项目都是“高精尖”的“硬核”项目。在邵坚林看来,难度最大、淘汰率最高的是S弯考核,他需要驾驶着11.5米长的公交车,在仅比车身宽几十厘米的S弯内正进倒出,这波操作要在3分钟内完成。“S弯赛道两旁布设了10根竖杆,距离公交车仅两三厘米,车身不能蹭杆,轮子也不能压到地面上的标线。”邵坚林说,由于车子体积大,地上的标线被遮挡得几乎

看不见,驾驶过程中全凭经验和感觉,稍有不慎就会压线。邵坚林用了50秒完成了这个挑战。“避杆的时候要降速,这时车速越慢越好,但不能停,过杆的时候要加油门……”邵坚林凭借着精湛的技艺和良好的心理素质完成挑战,得到评委的高度认可,最终捧回这一全国性大奖。

精湛的车技得益于平时驾驶中的积累。“开车最主要的是要用心,从坐进驾驶室那一刻起,就要全神贯注地开车”,邵坚林说,工作之余他还苦练技术,是为了将公交车开得更安全平稳,带给乘客更舒适的乘坐体验。

摸索出“节能法” 每公里耗电不到0.8度

作为市民低碳出行的首选之一,近年来锡城公交车辆正在升级更新。随着纯电动新能源公交车数量不断增多,新工艺、新技术不断应用于新型纯电动公交车上,安全节能操作变得格外重要。在苦练驾驶技术的同时,邵坚林平时对工作十分用心,营运过程中“精打细算”,最大程度降耗节能。经过多年的摸索和多次试验后,他总结出一套“节能绝招”。

“节能的秘笈就是车辆运行平稳,降速不快不慢”,邵坚林说,驾驶过程中电油门开度越大,或是采取紧急制动就会多耗电,因此开车要有预见性,比如对道路情况的判断、对路口信号灯的提前预测、制动与距离之间的使

用关系等。在平时的营运过程中,邵坚林会认真观察,缓踩踏板,平稳起步,缓慢加速,安全变更车道,保持动力电池平稳输出,以达到最佳的降低能耗效果。

光“节流”还不够,邵坚林还在“开源”上不断探索。在对纯电动新能源公交车性能全方位研究后,他发现轻踩刹车(不超过三分之一),驱动电机可以实现电量回收。于是在下坡路段,他会提前合理降速,延长制动时间和制动距离,最大限度回收电量。在安全驾车的前提下,他通过这些驾驶技巧和习惯,基本能做到每公里耗电0.8度以下。在此前的比赛中,邵坚林还创造出3.7公里耗电2.1度的好成绩,获得了“节能标兵”称号。

自学多种语言 特殊乘客为他点赞

11路公交是一条贯穿南北城区的大客流线路,连接中央车站、市中心、居民小区、学校、医院等,日均行驶3190公里,客流量近万人。从军营走进公交公司,16年来邵坚林坚守在驾驶员一线岗位。不光有一流的驾驶技术,他的服务也是公认的,一些老乘客甚至专门等他驾驶的公交车。

“在十米长的车厢之中,乘客满意是我的追求”,邵坚林摸索出一套以“对学生乘客要关心、对老人乘客要细心、对外地乘客要热心、对特殊乘客要爱心”的“四心”特色服务原则,多年来收获了一批“粉丝”。一个夏日午后,邵坚林驾车行驶在太湖大道,突然车厢内传来有人昏倒的呼救声。由于当时车厢乘客爆满,邵坚林看不清后面发生了什么,于是靠边停车后从前门下车后上车。只见一个七旬老大爷瘫在椅子上,脸色苍白,喊他没有任何反应,邵坚林立即拨打了120。“医生让我疏散人群,保持周围空气流通,别

让老人睡着”,邵坚林将老人扶到宽阔的站台,让他依靠在自己身上,等待救护车的过程中还不断跟他说话。大约五六分钟后救护车抵达,他将老大爷送上车,这时才发现自己的裤子已经湿透了。原来在等救护车的过程中老人尿失禁,尿液流到了他的裤子上,这一幕感动了全车乘客。

11路沿线有一所聋哑学校,为了和这群特殊乘客更好地沟通,邵坚林利用业余时间学习了手语。这些年来,很多残疾孩子的家长对这位“驾驶员叔叔”十分放心,不仅因为他热情,而且他还会手语,许多孩子上学不用家长接送了。公交车上难免会碰到外国友人,为了更好地与外宾乘客沟通,及时为他们提供所需的服务,邵坚林还自学了英语。有一次在五爱广场碰到一名外国乘客,这名老外用着蹩脚的中文向他问路,不料,邵坚林直接用英语回答他,让外国乘客十分意外,竖起大拇指直夸他了不得!

钻研驾驶理论 多项课题结硕果

截至目前,邵坚林安全驾驶里程达70万公里,相当于绕地球17圈,从未发生过交通事故。虽然每天上班很辛苦,邵坚林下班之后还潜心钻研公交课题,不忘在线上发挥模范“传帮带”的作用,工作室也变成了年轻人和老师傅们一起进行技术探讨、创效攻关的地方。

“公交车厢就是一个小社会,行车途中会遇到各种各样的突发状况,新手司机想要成为一名合格的公交驾驶员,还有许多东西需要学习。”邵坚林利用一年的时间总结整理出公交驾驶员常见问题。他以如何选择合理的行

驶线路为例介绍,公交车体积大,不灵活,同时又要频繁进出站,所以在实际的运营中如无特殊情况应该尽量靠右侧车道行驶,这样可以减少变道的频率,既节省了时间又保证安全。又好比车厢爆满时容易发生的车门事故如何应对,混合道路车辆安全进出站要点等,他将多年在实践中积累的优质服务、安全行车方面的经验无私地传授给年轻驾驶员。这些多年心血铸成的“工作宝典”如今被印成小册子,在上千名公交驾驶员中推广。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

拿到江南晚报订报卡的读者朋友请赶快登录!

尊敬的订报卡用户

衷心感谢您订阅2020年江南晚报!
为确保您能在2020年度及时收看晚报,
请于2019年12月20日前按订报卡背面提示
登录,不登录无法收到报纸,逾期登录将顺延
10天投递。

我们将竭诚为您服务,谢谢您的配合!

江南晚报社
2019年12月



使用方式:

- 一、订报。扫描二维码,下载安装“无锡观察”app,点击“服务”、“订报业务”,按提示操作,即可订阅《江南晚报》。也可持卡至无锡报业发行站办理。
- 二、此卡限无锡地区(含江阴、宜兴)使用。
- 三、登录订报成功后,请妥善保管好订报卡,以便查询。



咨询电话: 85057666
81853138