

波音飞船首飞未能对接空间站

美国波音公司“星际客机”号飞船20日首次进行不载人测试飞行,但飞行途中发生故障,被迫放弃与国际空间站对接任务。

“首秀”遇挫

“星际客机”号飞船由“宇宙神5”型运载火箭搭载,美国东部时间20日6时36分(北京时间20日19时36分)从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空。

它的任务包括给国际空间站上的宇航员运送补给,同时搭载一个假人,用于测试。发射大约15分钟

双重打击

美国航天飞机2011年全部退役后,美方宇航员搭乘俄罗斯飞船往返太空站。美国政府推动企业发展航天运输。波音公司和美国太空探索技术公司2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,金额总计68亿美元。

两家企业的飞船原计划2017年下半年实现首次载人飞行,然而由于设计、安全等因素推迟,最新目标是2020年。

太空探索技术公司飞船今年3月首次完成不载人试飞,成功与国

际空间站对接,距离首次载人飞行只剩一次测试。美联社报道,对一直试图赶上竞争对手的波音公司而言,“星际客机”号飞船首飞失利是重大挫折。路透社报道,如果波音不得不因这次失利重新进行不载人试飞,可能严重影响美国航天局载人飞行计划且推升成本。

后,飞船顺利与火箭分离。但是,发射后大约30分钟,波音公司在社交媒体“推特”宣布飞船出现故障。

航天局督察长近期发布报告,显示就每名宇航员飞行成本而言,波音公司为9000万美元,太空探索技术公司为5500万美元,搭乘俄方飞船则为8000多万美元。

际空间站对接,距离首次载人飞行只剩一次测试。美联社报道,对一直试图赶上竞争对手的波音公司而言,“星际客机”号飞船首飞失利是重大挫折。路透社报道,如果波音不得不因这次失利重新进行不载人试飞,可能严重影响美国航天局载人飞行计划且推升成本。

燃料,无法进入预定轨道。地面控制人员向飞船发送指令,试图人工操控,由于卫星通信出现问题,没有及时与飞船建立联系。

控制人员不得不取消飞船与国际空间站对接任务。飞船预定当地时间22日上午降落在新墨西哥州白沙导弹试验靶场。

波音公司因两起737MAX系列客机坠毁事件及这型客机全面停飞面临危机。美国蒂尔集团航天分析师马尔科·卡塞雷斯告诉路透社记者,“星际客机”号飞船任务受挫与737MAX坠毁事件没有关联,只是,问题都发生在波音与对手竞争之时。

路透社分析,作为老牌航空航天企业,波音以强调可靠性应对太空探索技术公司等行业后来者的价格和优势,但“星际客机”号飞船首飞失利可能打击波音的可靠性优势。(新华社)



英国议会下院原则同意不再延长“脱欧”过渡期

12月20日,在英国伦敦,英国首相鲍里斯·约翰逊(前中)在议会下院发言。

英国议会下院20日投票决定,原则同意政府将不能延长截至明年年底的“脱欧”过渡期。这意味着英国若届时无法与欧盟达成一份贸易协议,仍将面临“无协议脱欧”风险。(新华社)

避美制裁? 欧洲一企业暂停“北溪-2”管道铺设

总部位于瑞士的国际承包商Allseas公司宣布暂停“北溪-2”天然气管道项目建设,原因是预期美国2020财年国防授权法案将生效。

这一法案包含要求美国政府对“北溪-2”项目相关方实施制裁的条款,20日经总统唐纳德·特朗普签署生效。

法案生效前,Allseas发布简短声明,没有提及“制裁”,但说这一企业已经暂停“北溪-2”项目海底管道铺设,后续作业将参照美国国防授权法案内容,希望得到美方就“监管、技术和环境说明”等方面“指导”。

Allseas主要从事关联海洋的项目建设,包括海底管道铺设、平台安装和拆除、海底基础设施建设。

这一企业承包“北溪-2”项目海底管道铺设,是主要承包商之一。

多家媒体报道,Allseas暂停铺设管道为“北溪-2”项目能否如期完工打上问号。

“北溪-2”项目旨在铺设从俄罗斯波罗的海海底到德国的一条天然气管道,绕开乌克兰,把俄罗斯天然气输送到德国,继而送往其他欧洲国家。项目原计划2019年完工,建成后预计俄罗斯每年可向德国输气550亿立方米,可满足欧洲10%的天然气管道需求。

美方官员先前指认俄方企图借由“北溪-2”项目在欧洲扩大经济和政治影响,呼吁俄罗斯以外的项目参与方退出,威胁对参与项目的

欧洲企业施行制裁。

另外,美国是全球最大石油和天然气生产国,与俄罗斯在欧洲市场有竞争关系。美国天然气价格高于俄罗斯天然气价格。

两名不愿公开姓名的美方官员20日告诉路透社记者,国防授权法案要求60天内厘清所有参与“北溪-2”项目的企业,为后续制裁做准备;但美方完成“名单”的时间可能早于60天,这意味着美方可能提前宣布制裁。乌克兰和波兰等国反对“北溪-2”项目并获得美国支持。乌、波担心这一项目造成本国经济和地缘政治方面损失。德国和奥地利等国则支持这一项目。德方希望借助俄罗斯天然气摆脱对煤炭的依赖。(新华社)

无锡日报报业集团主办
国内统一刊号:CN32-0092
邮发代号:27-92

江南晚报
Jiang Nan Wan Bao

晚报新媒体矩阵



江南晚报
官方微信



江南晚报
官方网站



江南晚报
官方微博



江南晚报
头条号



抖音号



壹搭无锡



升学团子



江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话 0510-81853620
0510-81853671

联系我们

报料热线
88300000

发行热线
85057666、81853835
广告热线
88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿
jnwzbzb@163.com
图片投稿
wxjnwbt@163.com
副刊投稿
wbfkb2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

无锡地区零售价 1.5元



6 942431 300011

值班编委
葛明
封面责编
金钟
封面版式
周洁
封面校对
棒叶