

谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶 春运回家千万别坐这种“黑长途”

春运期间,大量乘客选择道路客运返乡。近日,记者在江苏、浙江、安徽多地调查发现,部分正规车站内的长途汽车上乘客稀少、冷冷清清,而站外揽客的“黑长途”大巴车上却人头攒动、红红火火。

这些“黑长途”如何运营? 存在哪些重大安全隐患? 监管有何难点、如何跟上? 记者登上“黑长途”进行暗访。

风险大: 谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶

记者跟乘了“南通—泗县”和“东海—宁波”2条热门线路上的“黑长途”。

经调查,这些“黑长途”大都是旅游车,并未取得道路长途客运班线经营许可。由于长途班线客运有利可图,部分旅游车主便非法运营,春运期间尤其活跃。记者见到,多地“黑长途”有固定上车点、名片甚至招牌,在苏北某县,“黑长途”甚至就在正规长途车站门口“抢生意”。

记者在搭乘过程中发现,“黑长途”安全风险很大。

与正规车站凭身份证件在定点集中乘车的硬性规定不同,“黑长途”乘客不需出示任何身份证件即可顺利乘车,且上车地点也不固定,沿途招揽乘客情况时有发生。

随车行李更是啥都能带。在“东海—宁波”的“黑长途”上,行李舱早已“爆满”,车上后排座位和行李架上也被塞满,这些行李均未接受安检。

“这种车我老坐,带东西方便。”一位孙姓乘客告诉记者,他以往携带油漆、煤气罐、打火机、刀具等危险品乘车均无人过问。据他所知,春节前,一些人还会把来路不明的电动车或其他物品拖上此类大巴带回家。

“黑长途”车况隐患不少。多位知情人透露,为逃避检查,行驶途中“黑长途”几乎不进站检查车况,很不安全。还有些此类车辆,为减少进加油站、服务区次数,往往擅自加装油箱,这些违法违规行为

监管难: 打“游击”躲监管、图“方便”舍安全

据东海县运输管理所所长陈强介绍,《中华人民共和国道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》对长途班线客运、旅游客运经营范围有明确规定,未取得道路长途客运班线经营许可的车辆,不得擅自从事相关经营。然而记者了解到,有效监管“黑长途”难度不小。

——审核、取证难导致监管“打折扣”。东海县运输管理所副所长刘诚表示,“黑长途”大都有合法旅游包车资质,他们以此为掩护,非法经营长途客运业务。一旦被发现,他们就以“包车前往某地旅游”为名,逃避执法。另外,执法人员在执法过程中,或因为难以从乘客处取得证据、或因为实施“卡点巡查”被绕开,监管效能大打折扣。

——一些乘客因为自身乘车需求,不愿配合监管。随时随地上下车、人员行李均不用安检……“黑长途”迎合了部分乘客“只图方便、不顾安全”的心态,在多地很有市场,载客量甚至超过正规长途车。另外,不少“黑长途”经营者摸准了大量乡镇乘客集中乘车难的“痛点”,自配“摆渡车”提供上门接送客服务。多位乘客告诉记者,因为方便,他们出行

“两手抓”: 严格执法守底线、改善服务保出行

据交通运输部数据,2020年春运中,将有24.3亿人次选择道路客运。如不能严管“黑长途”,旅客平安出行将失去保障。

对此,交通运输部有关负责人表示,春运期间将加强安全监督管理。督促企业自查自纠,全面排查治理事故隐患;督促客运企业严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息或接驳运输等安全管理制度;加强重点营运车辆动态监控,及时提醒和纠正超速、疑似疲劳驾驶等不安全驾驶行为。

同时,还将加强与公安、应急管理、市场监管等部门沟通协作,严厉打击春运期间非法营运、超载等违法违规行为,保障旅客出行权益,维护运输市场秩序。

东海县交通运输局副局长孙七洲也表示,将对非法营运旅游车加大监管和执法力度。运管部门将对对比审批记录、调看行车轨迹和监控录像,及时发现旅游车“以包代班”。加强路面检查,加大对驾驶员、所属企业法人的惩罚力度,提高违法

很容易导致安全事故。另外记者还发现多个座位安全带已损坏,无法正常使用。

“黑长途”司机普遍疲劳驾驶。据长途班线客运管理相关规定,高速行车连续4小时后必须停车20分钟,同时换司机驾驶。记者发现所乘车辆无一落实相关规定。“我们常常是到了规定时间,就换驾驶员识别卡,不换人。”一位“黑长途”司机告诉记者,长时间疲劳驾驶在春运期间是常态。

“春运期间昼夜跑车,几十天连轴转,常累得头晕腿软。换班前1小时最困,很容易出事故,真后怕。”该司机称,他曾亲眼目睹一辆“黑长途”在杭州湾跨海大桥侧翻。

往往选乘“黑长途”而非正规长途车。

记者从多名正规长途车经营者处了解到,“黑长途”往往仅需挂靠在旅游公司,并不需要支付客运线路的经营成本,因此具有一定价格优势,对正规长途车冲击很大。一位钱姓正规长途车主告诉记者,他长期跑的线路仅有5辆正规车,但春运期间非法参与该线路营运的“黑长途”却有20多辆。

知情车主透露,“黑长途”提供的“摆渡车”大都是已报废或车况安全无保障的车辆,而且在“摆渡”过程中,普遍存在超载超速情况,非常危险。

成本。

多位基层运管人员建议,春运期间,可根据运力需求,灵活调整班线、班次,将更多有意加入正规运输的客车纳入正规管理之中,保证运力充足。在保证安全的前提下,可以考虑增加班线车站外停靠点、探索延伸接送服务,让旅客更便捷出行。

(据新华社)

剁手族注意! 多家快递“春节不打烊” 韵达顺丰明确将涨价

春节将至,多家快递公司相继表态“春节不打烊”,同时提醒“快递时效将受影响”,韵达、顺丰则明确将涨价。

韵达、顺丰春节要涨价

2019年末,国家邮政局部署元旦春节期间有关工作,强调邮政企业要强化运力调度,科学合理安排营业时间,切实做好春节期间服务保障,保证春节期间“不休网、不拒收、不积压”。

2020年1月初,“三通一达”及顺丰速运纷纷发公告称提供“全年无休”的快递服务,其中圆通速递对“30城市做时效承诺”,中通快递推出“全国31个重点城市快递时效保障”,让每一件包裹按时送达。

值得注意的是,韵达速递和顺丰速运均明确提出提价计划。韵达速递称,“为了进一步保障服务质量,春节期间(2020年1月24日至1月30日)将适当加收服务费”;顺丰速运表示,“春节期间将对主要城市互寄服务加收不低于10元的资源调节费”。

尽管如此,“三通一达”及顺丰速运均表示,受运力资源、天气及短期寄递需求激增等因素影响,快递时效将受不同程度的影响。

中国邮政2019年底曾辟谣“2020年春节快递停运通知”,并俏皮回应“亲,全年无休~”1月13日上午,记者就“春节期间快递涨价吗”询问中国邮政在线客服,后者回应称“没有这方面的通知”。

苏宁物流春节暂停当日达

相较于快递企业,电商物流早就喊出“春节不打烊”的口号。

2019年12月25日,京东物流发公告明确2020年“春节也送货”,并反复强调在北京、上海、广州、成都、深圳等全国核心城市主城区,购买京东自营商品的消费者,大年初一上午下单,下午就能收货。

2019年12月26日,苏宁物流发布“春节不打烊”公告称,春节期间,北京、上海、广州等200多个城市可实现次日达、预约送等服务。农历初八后,全国恢复当日达、准时达服务。

2020年1月10日,菜鸟网络姗姗来迟,宣布“2020年春节期间,天猫超市、天猫电器城、天猫国际的物流不打烊”,配送主力军为丹鸟物流。据报道,丹鸟在春节期间将保障24省82个城市天猫超市配送半日达。

部分快递网点春节放假

记者查阅申通、中通、圆通、韵达四家快递公司公告发现,中通快递和圆通速递两家公司明确,春节期间,用户可通过官网、微信公众号、手机APP或拨打客户服务热线等方式,进行下单、咨询和查件操作,中通快递承诺“将积极调配资源提供服务”。

申通快递和韵达速递表示,“将根据春节期间市场整体情况,结合网点的实际情况,提前做好人员安排,资源调配、客户服务等方面的工作”,春节期间“客户可拨打全国统一客户服务热线或当地网点客服电话了解快递信息及相关业务”。

1月13日,记者致电申通、中通、圆通、韵达四家快递公司北京西城区营业网点,四网工作人员均表示,春节期间不能提供寄件服务。

(中新经纬)

广告刊登热线 82767591 82767682

常年批发

冬虫夏草48元/克起

无锡工运路中国饭店一楼

无锡中山路锦江大酒店一楼

82759166

招商公告

无锡地铁多功能座椅项目经营权出租公开招商。

详见官网 <http://www.wxmetro.net>

2月5日17:00前报名0510-81966327

无锡地铁资源开发有限公司

2020年1月15日

●注销无锡市广进运输有限公司道路运输证:苏B75326,锡320200004831;苏B75651,锡00371724;苏B75138,锡320200006001;苏B75557,锡320200004980;苏BA7773,锡00391608

●遗失无锡华思信息咨询服务有限公司营业执照正本,注册号320213600154543,正本编号320213000201212270089作废

●注销道路运输证.苏B90037.锡320200005010

●遗失苏BX1715锡20030320营运证

●遗失无锡捷凯市政工程有限公司道路运输证:苏BN1255,锡320200006081,声明作废

●遗失苏B75119道路运输证,锡320200010773,声明遗失

●失执业证:常立秋,编号:02003032020080002018002850声明作废