

如何防范境外疫情输入？

苏南硕放机场这样应对

在国内疫情防控形势不断向好的同时，境外疫情形势依然严峻。作为无锡的重要门户，对于飞抵的国际航班，苏南硕放机场如何守好第一道关？15日下午，从大阪起飞载有107位中外旅客的深航ZH9054航班抵达无锡，这是近半月以来苏南硕放机场迎来的首个国际航班，为机场在疫情期间的国际航班保障提供了样板。

针对本次保障的近期首个国际航班，苏南硕放机场、无锡海关、无锡边检站、机场公安分局及相关部门高效协作，同时与苏州、常州等周边城市紧密沟通，做好联防联控和后端转运隔离工作的准备。当天14点50分左右，ZH9054航班停靠指定机位后，经过初步体温筛查，机场工作人员引导旅客分批次离开客舱，海关工作人员严格按照标准实施入境检疫。在完成入境检疫后，由边防工作人员对旅客逐一对标检查，按照旅客的最终目的地在旅客护照上做分类标识，其中无锡为蓝色标识，苏州为黄色标识，其他城市为绿色标识。为保证转运安全，旅客所有托运行李在机坪进行消毒处理。

“旅客完成入境流程后，按照旅客最终目的地分三类处置”，苏南硕放机场人士介绍，进入无锡的旅客由无锡各市(区)涉外转运工作组与海关、新吴区机场防控组办理交接手续，并安排车辆将涉及所属辖区的



旅客接回至各自集中医学观察点。去往省内周边城市的旅客由无锡市外事联系目的地城市外办，再由目的地城市涉外转运工作组与海关、新吴区机场防控组办理交接手续，并安排车辆将涉及所属辖区的旅客接回，期间旅客安排在机场转运过渡区进行等候。去往省外城市、或在无锡市域中转的旅客由新吴区机场防控组与海关办理交接手续，并负责转运至集中医学观察点。

经过多方共同努力，机场历时近4个小时顺利完成此次保障任务。当晚7点不到，所有中外旅客均得到妥善安置。航班保障结束后，机场对旅客途经区域进行全路径终末消毒。

机场人士表示，本次保障完善了工作机制，理顺了工作流程，为苏南硕放机场在疫情期间的国际航班保障提供了样板，也为进一步做好机场疫情的联防联控、外防输入、内防扩散工作奠定了更为坚实的基础。

据悉，目前苏南硕放机场国内航班通行29个城市，基本恢复了疫情前的通行城市数量，每天航班数量约为正常情况下的50%，每天进出港人数5000多人次。在国际航班方面，截至目前仅有无锡往返大阪航班仍在运行。为了应对国外严峻的疫情形势，机场还将进一步织密联防联控网络，更加精准有效防控境外疫情通过国际航线输入的风险。(晚报记者 蔡佳)

精准施策 畅通渠道 全市复工企业 返岗率达89.3%

本报讯 昨日，为研究部署企业复工复产用工服务“点对点”保障工作，更高效推动全市经济平稳健康发展，无锡各地人社部门聚焦复工复产用工服务保障工作，探讨精准举措和特色做法。

记者了解到，经对全市991家企业开展用工调查，最新结果显示，样本企业中960家已复工，复工率为96.9%，已复工企业员工规模为52.52万人，目前已到岗46.88万人。随着复工复产进程加快推进和人员流动逐渐畅通，当前，无锡复工企业返岗率已从节后的60.5%逐步提升至89.3%，短期内仍有继续上升趋势。其中，资本技术密集型企业返岗情况较好，第三产业不同行业之间返岗差异较大，企业返岗率随员工规模增加呈递减趋势。

“全市规模以上工业企业复工复产率较好，但规下企业、服务业等复工复产还较为缓慢，已复工企业由于相应配套不完善、用工短缺等问题产能尚未全面恢复”，对此，人社部门相关负责人指出，人社工作需根据疫情形势和复工情况变化按下“快进键”，通过做好针对性分析、指导、服务和协调，把失去的时间抢回来。

加强对外联络沟通是下阶段继续大力组织“点对点”复工的重要手段。“云南人力资源非常充足，省外转移就业达360万人，有很大潜力可挖”，在此前调研中，无锡人社部门与云南多地签订了《劳务合作协议》，双方初步达成了建立驻锡人力资源工作站的意向，以此来具体落实和推进劳务对接工作，做好人力资源的储备。人社部门相关负责人表示，支持全市各级人社部门主动与主要劳务输出地联系，扩大劳务协作范围，建立长三角三省一市劳务对接协作机制，加强与西部地区劳务输出地联系，畅通企业和求职者之间的用工对接渠道。

与此同时，无锡人社部门将进一步加快政策兑现，推行免申报、免跑腿的模式，避免因企业未申报或未复工导致没能享受人社优惠政策的情况发生。此外，记者了解到，为推进疫情防控期间吸纳外来务工人员政策的落地落实，人社部门综合考虑各区失业保险参保情况、用工需求情况以及财政情况，与市财政局就资金预拨方案基本达成一致，近期将预拨到位。

(陈钰洁)

凤翔路快速化改造项目进入关键节点 胡家渡老桥正式启动拆除

本报讯 昨日，曾伴随锡北运河几十年的胡家渡老桥正式开始退出历史舞台。当天，凤翔路快速化改造项目进入关键节点——拆除胡家渡老桥。据悉，该桥将分多次拆完，目前新桥下部基础部分已经开展施工。

昨天上午，伴随指挥员一声哨音，两台260吨吊机徐徐提升，长30米，重约65吨的T梁缓缓被吊起，标志着胡家渡老桥拆除正式启动。“就像两个人同时抬起扁担吊水一样。”据项目负责人称，梁被吊起后挪边上，他们将进行破解清理，这种拆除方式比较常见的。这座老桥估计从上世纪80年代末90年代初就存在了，前后跨各20米长，当天拆除的中跨部分约30米长，当天拆除的T形梁位于桥墩子下方，从早上8点封航，作业到10点半结束。经过前期科学组织，胡家渡老桥拆除的各项筹备工作提前得到落实，按海事部门审批计划，3月16日至24日，分3次对无锡西北运河惠山段实施临时性封航，以配合老桥拆除工作。整座桥全部拆除估计要到4月底。



据了解，老桥拆除后，在原来的位置上会架设新的胡家渡桥，成为凤翔路项目的一部分。在前期进行架桥前的基础部分施工完成前提下，预计8月份将进行新桥上部结构的挂篮悬浇施工。新桥桥面距离水面十几米，由主线桥和东、西辅道桥组成，其中，主线桥宽25.1米，双向6车道，设计时速80公

里/时；东、西辅道桥由3个机动车道、1个非机动车道和两个拉索检修道组成，设计时速50公里/时。目前，凤翔路快速化改造跨锡北运河辅道桥顺利合龙并已通车，原先锡澄路跨锡北运河的交通已经从老桥转移到两侧辅道桥。新桥力争年底完成主体结构工程。(巫晓凌)

(建管中心供图)