

过闸无须上岸,登记不再跑腿

无锡水上ETC全面推广 切断疫情“水路”传播



本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）昨从市航道管理处获悉,目前水上ETC已全面推广,彻底改变了船民“下船—上岸—回船”的传统过闸方式,进入了“过闸无须上岸,登记不再跑腿”的时代。现代科技给船民创造更便捷安全的过闸体验,也为水上战疫筑牢防控网。

昨天上午10点,记者来到江阴新夏港船闸调度站,北面是浩渺长江,南面是通往无锡的锡澄运河,一艘艘船舶正有序驶向长江,和一个月前相比现场忙碌热闹了不少。停泊在夏港上游服务区的“华荣1666”船舶载有800吨黄沙,已经顺利过完闸。“这是年后跑的第二趟”,船主吴小强告诉记者,他从无锡开空船到镇江拉黄沙,再通过锡澄运河运往无锡。

在锡澄运河上跑运输十多年,吴小强亲身感受到船闸管理的变化:“以前过闸要上岸到购票大厅去登记购票,碰到船舶通行高峰,这一去一回将近两个小时。现在船还没到江阴港的时候就可以在手机App上进行申报、登记及交费,工作人员确认后会按照过闸流程调度安排按序列过闸。”吴小强说,在疫情期间,水上ETC的优势更是得到凸显,远程无接触的支付方式避免船民们上岸聚集,让他觉得很放心。

作为无锡地区唯一的一座能通航千吨级的现代化船闸,常年有全国13

个省(市)的船舶在江阴船闸过闸。数据显示,去年江阴船闸共通行22万艘船舶,通过量达到1.6亿吨,创历年新高。江阴船闸管理所运行调度科科长黄震介绍,2018年7月正式启用水上ETC,船民安装新版过闸App就可以实现远程交费,不过,对于一些危化品运输的申报登记还需人工办理。疫情期间,航道部门将危化品运输船舶也纳入水上ETC,实现了全覆盖,既避免了人际接触,船舶通行效率也提高了25%。

除了“ETC便捷过闸”,感知航道、电子巡航系统等多项航道“黑科技”,为水运疫情防控和复工复产来带更多“安全感”。“感知航道”是一套综合航道管理信息系统,能够对苏南运河无锡段39公里航道以及航行船舶,实现全区域、全过程的监测、管理和服务,利用违章抓拍功能,船舶违章停靠可触发报警,通知管理人员处置。电子巡航系统可以直观地对航道管理现场进行电子巡查,以准确掌握航道运行状况,避免了以往船舶上航巡查与船民不必要的接触。

船舶交通量的变化直接反映企业恢复生产的情况,“感知航道”采集苏南运河无锡段近21天的船舶流量数据显示,自2月16日起船舶流量开始回升,2月19日船舶数量翻番并一路向上,已基本达到单日正常流量水平。

张皋过江通道年内或开工建设

本报讯 日前记者获悉,江阴大桥下游张皋过江通道争取今年开工建设。

张皋过江通道位于江阴大桥下游约28公里,项目地处长三角城市群北翼核心区,即重点规划的锡常泰、沪苏通都市圈和沿江经济发展带的结合处,在张家港市、如皋市境内跨越长江。项目路线全长27多公里,采用高速公路技术标准。跨江段采用桥梁方案,按双向八车道设计,含两座航道桥,分别为主跨2300米的主江航道桥和主跨1208米的中汉航道桥,其中主江航道桥建成后将超越在建的土耳其恰纳卡莱大桥(2023米),跨径跻身世界第一。

2019年12月,江苏省交通工程建设局曾在南京组织召开张皋过江通道桥隧方案比选专家论证会。经过讨论认为:根据过江通道的建设条件和相关专题研究成果,桥梁和隧道建设方案均可行,综合考虑实施可靠性、通行条件、经济性、运营期维护、应急抢险等因素,同意研究单位推荐的双向八车道桥梁方案。

据中江网早前报道,对照2025年江苏过江通道已建在建超过30座的目标,当前江苏交通部门正倒排时序进度,加快推进江阴第三、通沪、宁仪城际、张皋等过江通道的前期工作。

(宋超)

守在抗疫一线的“食言”爸爸：想给儿子买套玩具陪他玩一会儿

梁溪公安分局巡特警大队副大队长刘志林,担任梁溪警方增援火车站卡口突击队的队长,从2月7日入驻火车站以来,他一直坚守在抗疫一线,成了7岁儿子眼中迟迟不回家的“食言”爸爸。他有一个心愿,为孩子买套玩具,并抽空陪他玩一会儿。

刘志林负责的突击队共有48名队员,由民警和辅警对半组成,分为6个组运转24小时值守在火车站北广场出口,主要工作是查验旅客身份证、比对户籍信息。连续一个多月他住在单位未曾回家,他说一个原因是为了家人安全考虑,减少接触,另一个原因是工作太忙了。作为队长,刘志林每天早上8点多到岗,经常到半夜12点多才下班。有一次他忙完发现已经凌晨2点,“实在顶不住了,到警车里休息一会儿准备回单位,结果一觉眯过去,醒来一看6点多”,于是直接去上第二天的班。

火车站是严防疫情输入的重要关卡,突击队队员25天换一批人,其他志愿者也换了一波又一波,唯独刘志林每天驻守在那里。执勤人员都要穿着防护服,白天又闷又热,晚上又感觉很冷。刘志林说,企业复工复产后,每天到站旅客有1万多人,核查工作量是春节期间的10倍。中午12点到下午1点,以及下午4点到5点是旅客到达高峰,面对大批旅客,队员要迅速查验身份信息,往往站在出口2个小时分身乏术。刘志林觉得这期间最累的不是腿,也不是眼睛,而是胳膊,“因为一手拿警务通,一手拿身份证,保持着端东

西的姿势”。

由于这场疫情,刘志林笑称把几年没吃的泡面和盒饭都“吃回来”了。他唯一遗憾的是陪伴儿子的时间太少,刘志林来自双警家庭,当交警的妻子也奋战在岗位上,上大学的儿子只能托付给老人照顾。现在他三四天能抽空回家一趟,不过到家已是深夜,孩子睡着了,早上他出门,孩子还没有起床。儿子许久见不到爸爸,变得比较“黏”,好多次和他视频通话都问“你不是答应我过两天就回家的吗?”刘志林只能让儿子再等等。

“他的梦,我们圆!谢谢他牺牲小家为大家,在疫情期间守护所有人的平安!”日前,阿里巴巴天天正能量工作人员告诉记者,他们想要为刘志林圆梦,将联合江南晚报,给他的孩子送上一套乐高以及图书文具。

为了助力奋战在一线的抗疫英雄实现温暖梦想,阿里巴巴天天正能量发起“共圆英雄梦”活动,面向抗疫一线的医护人员、警察和志愿者,以及快递小哥、司机、环卫工等为抗击疫情一起努力的个人或群体,征集100个抗疫英雄的温暖心愿或他们的困难及诉求,天天正能量将设置300万元公益金,与全国媒体联动,共同组织正能量合伙人、志愿者团队,一起为英雄圆梦。在无锡,阿里巴巴天天正能量与江南晚报联手,共同为抗疫英雄圆梦,如果你以及你周围的抗疫英雄有要实现梦想、困难与诉求,请联系我们。

(念楼 图片由梁溪警方提供)



【报名方式】

1、关注天天正能量公众号(微信号:zhnlali),并留言

2、关注“江南晚报”微信公众号,并留言;或拨打电话0510-88300000

共圆英雄梦

阿里巴巴天天正能量 江南晚报