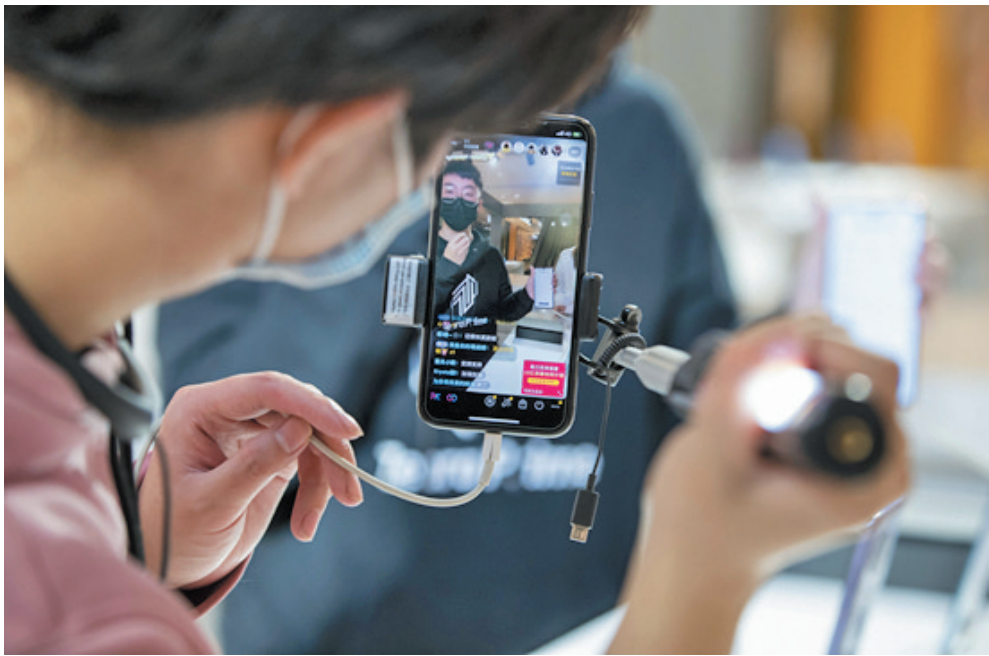


你会做“购前功课”吗？

90.7%受访者觉得做“购前功课”有必要

当下,很多年轻人购物前都会做“功课”,功能、价格、颜值,全都要货比三家。有网友感慨,一大堆“功课”做下来特别耗费时间。你会做“购前功课”吗?

上周,中国青年报社社会调查中心联合问卷网(wenjuan.com),对2008名受访者进行的一项调查显示,86.5%的受访者会做“购前功课”。66.0%的受访者会通过网络对要买的商品加强了解,52.7%的受访者会在各个网站、店铺比对价格。90.7%的受访者觉得做“购前功课”有必要。



在郑州市一家商场,售货员利用网络直播平台推销手机商品。(新华社)

86.5%受访者会做“购前功课”

北京某事业单位员工秦纪茵(化名)购物前一定会做“功课”,“以前出门逛超市、商场,也要做‘购前功课’。现在大家在线上购物,看不到实物,更应该多了解商品的性能和价格再入手”。

前阵子为了家里装修,90后肖晓嘉(化名)买了好几本书来看,“空间利用、风格设计、收纳整理,各方面都要考虑到,尽量做好‘功课’,不让自己后悔”。

调查显示,86.5%的受访者会做“购前功课”。具体来说,66.0%的受访者会通过网络对要买的商品加强了解,52.7%的受访者会在各个网站、店铺比对价格,43.3%的受访者会看相关公众号和博主的推荐,41.9%的受访者会查

看过买过该商品的网友的评价。

“疫情期间我想要看些书充实自己,就先花时间找到推荐书单,再结合自己的兴趣选定书目,然后将各个网站的价格全都比一遍。”秦纪茵说,买每样东西她都耗费了很多精力,“为了找书,我关注了很多荐书博主,还看了一些关于书籍的纪录片。最近我想入手一个阅读器,又要开始做新的‘功课’了”。

做“购前功课”的其他做法还有:找周围人推荐(38.1%)、看不同品牌商品的测评帖和视频(36.3%)、逛实体店了解和感受(27.0%)、询问网友(21.6%)、看商品购物直播(18.4%)等。

肖晓嘉更看重商品的外观和性价比,“线上购物,受

访者很容易被过度美化的商品图片欺骗,如果没法看到实物,我会看直播了解”。

“有段时间,我迷上了买马克杯,平时一有空就逛网店挑各种款式放在购物车里,到购物节的时候再全部拿下。”肖晓嘉说,有时她要花好几个月做“功课”,先确定自己要买的东西,然后货比三家,挑好信赖店铺的商品,放在购物车里时不时关注一下价格,“我还会把不同价位的商品都选一些,因为有时凑满减可能就差几十块钱,有一些小物件好凑单”。

调查显示,受访者买电子产品(71.2%)、化妆品(49.4%)、服装箱包饰品(48.7%)、家电(48.5%)等商品时会做“购前功课”。

67.9%受访者觉得做“购前功课”累

“我买羽绒服时,一定会先了解一下是鹅绒好还是鸭绒好,挑好差不多的款式后,再比较哪一件充绒量更高,是否防水,最后比对价格再下单。”秦纪茵说,她更看重商品的性能和价格,“买睡衣要先分析材质,哪种面料舒适,网购不像实体店,能够用手感受,网上只有关于各种材质的名词和所占百分比,得先把这些名词看懂,比如棉分为哪几种棉,缎面是什么面,看懂之后还得琢磨怎么买能有优惠”。

调查中,67.9%的受访者

觉得做“购前功课”累,其中16.3%的受访者觉得非常累。26.3%的受访者觉得一般,5.7%的受访者觉得不太累。

“做‘购前功课’确实太累了,需要有足够的时间精力才行。”肖晓嘉刚刚生了小孩,没那么多时间货比三家,“现在我有了一些固定买东西的网店,需要买什么,就去店里立马下单,可能价格上不是最优,但很省事,不容易出错”。

秦纪茵觉得不做“功课”不行,“有一次,我在网上随

意买了一台冰柜,从查找到付款不到半小时。结果买回来之后发现尺寸有些过大,温控也不精细,有时控制不好温度,冷藏柜里的东西也会被冻住”。

调查中,90.7%的受访者觉得做“购前功课”有必要。

受访者中,00后占6.1%,90后占36.3%,80后占44.1%,70后占10.9%,60后占2.0%。(中国青年报)

在郑州市一家商场,售货员利用网络直播平台介绍手机商品。

(新华社)

北京：自行车专用路试点失信惩戒制度

电动车上路、飙车……面对不文明通行现象,记者日前从北京市昌平区政府获悉,国内首条通勤用自行车专用路——北京昌平回龙观至海淀上地软件园自行车专用路试点失信惩戒制度,促进市民文明出行。

据介绍,这条自行车专用路长6.5千米,共有17个出入口、3部无障碍电梯、7部自行车助力系统、1处养护工区、1处服务区。至2020年5月31日开通一周年来,骑行总量超140万辆次。2020年1月1日起,该专用路移交昌平区管理。

北京市昌平区有关负责人介绍,自行车专用路移交属地管理后,通过加大高峰时段、重点部位巡查,安

排各个出入口岗、服务区岗、巡逻服务岗等安保人员三班上岗,坚持24小时值守等措施,电动车上路、飙车等不文明通行现象得到有效抑制,事故发生率为零。

据介绍,为把自行车专用路打造成绿色文明出行示范路,昌平区正试点推进自行车专用路失信惩戒制度。结合科技管理手段和社会信用体系建设,昌平区将自行车专用路全线视频监控系统纳入全区“雪亮工程”平台,实现视频图像及时共享。已完成在起点、同成街与G6交叉点以及终点设置3块双面大屏,宣传文明骑行案例,曝光多次违章骑行行为,促进市民文明出行。(新华社)

我国对入境航班实施奖励和熔断措施

中国民用航空局4日发布关于调整国际客运航班的通知。通知明确,自2020年6月8日起,以入境航班落地后旅客核酸检测结果为依据,对入境航班实施奖励和熔断措施。

其中,奖励措施是指航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周为零的,可在航线经营许可规定的航班量范围内增加每周1班,最多达到每周2班。

熔断措施是指航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数达到5个的,暂停该公司该航线运行1周;达到10个的,暂停该公司该航线运行4周。熔断的航班量不得调整用于其他航线。熔断期结束后,航空公司方可恢复每周1班航班计划。

通知表示,在风险可控并具备接收保

障能力的前提下,可适度增加部分具备条件国家的航班增幅。

根据通知,已列人民航局3月12日发布的“国际航班信息发布(第5期)”航班计划的中外航空公司将继续按照以下原则执行自/至中国的国际客运航班:国内每家航空公司经营至任一国家的航线只能保留1条,每条航线每周运营班次不得超过1班;外国每家航空公司经营至我国的航线只能保留1条,每周运营班次不得超过1班。上述航线航班可在本公司经营许可范围内调整境内外航点。

自2020年6月8日起,所有未列入“第5期”航班计划的外国航空公司,可在本公司经营许可范围内,选择1个具备接收能力的中国口岸城市(具体城市名单可在民航局官网查询),每周运营1班国际客运航线航班。(新华社)