

今起非现场交通违法行为可跨省异地处理

提醒：罚款标准可能不一样

本报讯（晚报记者 念楼）如今人们的生活和工作半径越来越大，难免会在生活、工作居住地之外发生交通违法行为。为了方便驾驶人及时处理非现场交通违法行为，减少往返奔波，公安部发布了新修订的《道路交通安全违法行为处理程序规定》。昨天从交警支队获悉，无锡从6月30日起正式推广实施跨省异地处理非现场交通违法行为。

有些异地的非现场交通违法行为处理起来就相当麻烦。比如李先生平时在无锡工作，开了一辆浙江牌照的小车，他载着家人去云南自驾游的时候，不小心闯红灯被拍到了。按照原来的规定，李先生只能到云南或者浙江去处理这个非现场交通违法行为，来回颇为不便，如果不及时处理，又会影响到车辆年审等问题。“车管所以前经常接到类似的咨询求

助”，交警支队交通指挥中心民警王锦程说，此前由于法律规定限制，无锡本地窗口无法帮驾驶人处理这种违章，民警只能“支招”让驾驶人从违法发生地和车辆登记地当中选相对近的地方跑一趟。此次改革措施实施后，驾驶人就很方便了，可以在全国任意地方就近处理非现场交通违法行为。处理地公安交管部门可以协助发生地公安交管部门调查交通违法行为事实、代为送达法律文书、代为履行处罚告知程序等。

需要注意的是，有几种情形驾驶人不能异地处理非现场交通违法行为：一种是按照《行政处罚法》，对当事人依法可能给予行政拘留处罚的；一种是当事人对非现场交通违法行为有异议的；一种是满分次数较多的驾驶人，处理交通违法行为时，公安交管部门需要经过严格的调查方可作出处罚决定的。

交警提醒，驾驶人在异地处理非现场交通违法行为的时候，可能会发现罚款标准不一样。如在无锡的一个违停“黄单子”罚款50元，但在上海的违停罚款是200元。同样一个闯红灯或超速非现场交通违法行为，记分虽然相同，可有的罚款金额比较“常规”，有的罚款则特别“辣霍”。对此交警解释，关于在不同省份发生的同一交通违法，出现罚款金额不同的情况，是因为按照《道路交通安全法》规定，各省、自治区、直辖市可以根据本地区的实际情况规定具体的执行标准。所以异地处理交通违法时，行政处罚决定由违法行为发生地公安交管部门作出，执行的是发生地罚款标准。市民如果不清楚，可以预先查询了解一下当地的处罚标准，以免到了窗口处理时产生疑问。

优化工业用地出让 助产业高质量发展

本报讯 为进一步推动无锡市产业用地提质增效，巩固“亩产论英雄”的资源配置模式，强化工业用地全链闭环管理，近日，无锡市印发《关于优化市区工业用地出让机制助推产业高质量发展的通知（试行）》。

《通知》，从准入门槛、弹性出让、产出标准、考核监管等方面优化工业用地出让机制，强化工业用地全链闭环管理体系，为加快构建现代产业体系，打造产业高地提供更为坚实的土地要素保障。

在项目准入方面，构建项目综合评审体系。统筹考虑产业政策、投资规模、产出效益、环境影响、安全生产和职业病危害、科技创新、资源集约利用等6个方面因素，构建工业用地出让评审指标体系。土地供应方面，优化用地弹性出让机制。建立出让年期与评审结果相挂钩的弹性出让机制，根据评审结果划定不同档次，实施弹性年期出让、分段出让、先租后让等供应方式。对得分80分以上的工业项目，可以一次性出让，其中投资总额人民币3亿元（或等额外资）以上，可按照法定最高年期出让；其余项目实行弹性年期出让，出让年期不得超过30年。用地效益方面，建立产出标准更新机制。根据不同区域产出水平及发展特点，分区域确定工业用地亩均产出准入门槛，充分运用工业企业资源利用绩效管理成果，以五年为一个周期，制定调整产出绩效评价考核体系。履约考核方面，健全项目产出监管机制。（巫晓凌）

首次穿越硬岩、溶洞 地铁4号线 最长标段双线贯通

本报讯 昨从无锡地铁集团获悉，由中铁上海工程局承建的地铁4号线03标盛岸站—惠山古镇站区间右线顺利贯通，标志着地铁4号线最长标段实现盾构区间贯通。

作为地铁4号线最长标段，盛岸站—河埭口站盾构区间总长度达7218.295米，包含4站3区间。昨天上午，记者在地铁4号线惠山古镇站施工现场看到，隧道右线盾构机刀盘已从洞口破土而出，不远处是去年10月12日贯通的左线，左右隧道相呼应，至此该盾构区间实现双线贯通。该项目实属“最特别”的标段：这是无锡地铁唯一一个穿越硬岩地层的标段，也是地铁4号线唯一一个穿越地下溶洞的标段，还是地铁4号线线路转弯半径最小的标段。盾构区间穿越硬岩、溶洞等重大危险源，施工工序复杂、重难点较多，为工程技术人员提出了严苛的考验。

据介绍，工程技术人员邀请国内权威专家论证，针对溶洞地质，项目部通过增加二次注浆等方式，把空心变成了实心，避免溶洞给地铁运营带来一系列的问题。（蔡佳 通讯员 庄璐 徐成军）

老报纸上的秦邦宪 本报牵线 《解放日报》创刊号“现身”无锡



为迎接建党99周年，由无锡市名人故居文物管理中心主办的“红色的记忆——老报纸上的秦邦宪”展即日起在“国保”单位秦邦宪故居既翕堂开展。秦邦宪（又名博古）是中国共产党早期领导人之一，为中国革命和党的新闻事业留下了浓墨重彩的一笔。此次展出了50多份老报纸原件，其中不乏由秦邦宪亲手创办并担任首任社长的中共中央机关报——《解放日报》的创刊号，再现秦邦宪真实的历史瞬间。

这些珍贵的老报纸来自高邮著名报刊收藏家朱军华的收藏。朱军华是全国第一家抗战报纸博物馆“苏中抗战老报馆”的筹建者，热衷收藏有纪念意义的旧报刊已有30年。去年，朱军华在网上看到本报刊发的《严朴：了不起的革命者》一文很感兴趣，后与本报取得联



系。沟通得知，朱军华收藏有严朴相关报道以及无锡解放、新中国成立相关老报纸。他希望能无锡办展，让无锡市民有幸一睹老报纸上的无锡人和事。去年是新中国成立70周年，严朴去世70周年，在本报的牵线下，朱军华受邀来锡在秦邦宪故居办展，社会反响很好。

“我们聊天发现，朱老师手里还有一批跟秦邦宪有关的报纸，都是原件，太珍贵了。”无锡市名人故居文物管理中心主任陈建强说。今年“七一”建党节来临之际，他们便特邀朱军华带着与秦邦宪有关的老报纸来锡展出。这批老报纸多有泛黄，但整体保存完好，字体清晰可见。这两天布展完成，每天都能吸引上百人次参观。

既翕堂内，陈建强和朱军华为记者重点介绍了一份

1941年的《解放日报》。1941年5月16日，由秦邦宪担任社长的中共中央机关报——《解放日报》创刊号在延安正式出版，毛泽东亲自题写了报头。陈建强表示，这是《解放日报》创刊号的原件首次与无锡市民见面。展品中，有多篇“四八”烈士相关报道，揭露了事件始末，记录下秦邦宪人生的最后时刻。1946年4月8日，秦邦宪与王若飞、叶挺、邓发、黄齐生等自重庆返回延安的途中飞机失事，震惊中外。秦邦宪等十三人被称为“四八”烈士。从1946年4月10日起，重庆《新华日报》连续20多天对此事进行了跟踪报道，并于4月19日刊发“追悼飞延安遇难诸先生特刊”，详细介绍了秦邦宪等“四八”烈士的生平和各界人士的悼念文章。

（张月/文、摄）