

早高峰开车变“龟速” 你被堵在路上了吗？

本报讯(晚报记者 念楼)昨天一早,很多开车送孩子和赶上班的市民被路上的排队状况“惊”到了。伴随着早上的暴雨、个别路口信号灯罢工以及一些碰擦事故,早高峰市区不少路段出现了堵车。

市民章先生在滨湖区上班,他说下雨天特地早出门,可一路“龟速”开车到单位还是迟到了。早上试了几条路发现堵车都挺厉害,他没有办法“突出重围”。上午不少遭遇堵车的市民在朋友圈发出“哀嚎”：“总算开到单位了,平时3公里的路也就十分钟到一刻钟,这回开了一个小时”“从8点多开出小区大门开始,就在不停踩刹车,现在干脆停车了”“哪哪都堵!”……有网友反映,平时开车去马山需要一个半小时左右,昨天路上竟然足足花了3个小时。

从交警支队交通指挥中心了解到,昨天早间交通节点主要出现在城区地面道路、施工道路和

高架道路。其中惠山隧道由北往南方向,以往排队缓行是到盛岸路上方段,昨天缓行积压到了兴源路上方段。青祁隧道由南往北方向,梁溪路下匝道口车辆排队,后方的车辆积压至隧道内。江海路高架由北往南方向,从上马墩到广南立交都是车多缓行的状况。到9点20多分时,学前街、梁清路、湖滨路、梁溪路等路段车流量仍比较集中,通行缓慢。

不少市民觉得奇怪,无锡的雨天已经不是持续一两日了,为何昨天感觉格外堵,难道是“星期一+雨天”魔咒?交警部门分析,路面缓行积压是由几种因素叠加造成的。第一个原因就是暴雨,早上有几场雨雨势比较大,影响到了开车人的视线。尽管积水并不严重,但车速普遍比较慢。“雨天开车出门的人反而多,有的市民还要接送家人,加上有的人发现堵车就想办法绕行,实际行驶的路线会比平时长”。从市区道路来看,滨湖区主要道路昨天通

行压力比较大,梁溪路、梁清路、建筑路一带的缓行与沿路小区密集、私家车出行多有一定关系,而且会与周边道路缓行互相影响。第二个原因是雨天路滑小事故频发。早上太湖大道隧道由西往东方向发生了事故,导致后面一段时间这个方向都是车多缓行的状况。7点半左右,渔港路转环太湖公路并道处发生碰擦事故,使得原本就拥挤的马山方向通行状况“雪上加霜”。据统计,早上7点至8点接报的碰擦事故是前天同时段的两倍,对于事故造成的积压,雨天路上“消化”也比较慢。另外,南湖大道和观山路交叉口、东亭路与芙蓉六路交叉路口等处信号灯不工作,也给通行带来了影响。

“雨天出行请保持安全车距,不要随意变道加塞。”交警提醒,雨季尚未结束,请市民开车时要注意安全,遵守交规,有条件的多选择地铁等绿色交通工具出行。

就业援助创新举措 实现“精准滴灌”

本报讯 “稳定了就业大局,就是兜住了民生底线”,从市人社部门获悉,截至5月末,全市城镇新增就业5.79万人,城镇登记失业率继续保持1.75%的低位运行。就业困难人员援助工作是无锡市近年来的重要民生工程项目,通过建立“人员分类、服务分级、四级联动”的就业援助工作机制,2017年以来,累计援助就业困难人员再就业12.09万人,针对就业困难人员发放各类社保补贴超过15亿元。

“就业援助工作的管理方式经历了从粗放到精细的过程”,人社部门相关负责人介绍,初期对于如何实现对就业困难人员的精准动态管理,没有形成具体可控的操作办法,汇总名册归档多、一人一案跟进少,就业援助工作由此打了折扣。近年来,依托“金保”系统为每个援助对象建立援助档案,就业援助从“漫天撒网”到“一人一库”,同时,实现对数据信息的动态维护和实时更新。

据了解,“金保”系统开发了就业援助业务模块,对就业困难人员实行实名制管理、精细化服务、全过程留痕。街道、社区人社服务平台对就业困难人员实施网格化管理,及时跟进就业困难人员援助情况,听取援助对象的反馈意见,积极跟踪援助对象就业后合同签订、社保缴纳、岗位适应、工资收入、政策享受等情况。

与此同时,援助措施趋于精准,从“大水漫灌”转向“ABC分级”——针对就业困难人员个体差异,制订援助方案。“以往实施援助服务,往往是‘集体上大课,咸淡一锅煮’,援助效果不佳”,人社部门相关负责人介绍,为了对就业困难人员实现“精准滴灌”,无锡市对就业困难人员实施分类管理,通过打分将其分为A类(重点帮扶)、B类(需要帮助)、C类(及时关注)三类人员。通过政府购买社会组织就业服务成果、给予企业社保补贴鼓励用人单位吸纳就业、鼓励提供有针对性的就业创业政策咨询、职业介绍、职业指导、职业培训等方式,实施“一人一策”重点帮扶。

(陈钰洁)

闸泵联合 全力抢排 主要河湖站点水位开始回落

本报讯 前天的“暴力梅”昨天上午再发力,加之上游来水“汹汹”,截至昨天13:30,锡澄地区主要河湖站点均超警,苏南运河无锡段洪水蓝色预警、锡澄运河洪水蓝色预警、太湖洪水蓝色预警以及市防汛Ⅳ应急响应、江苏省太湖地区防汛应急响应均未解除。自28日以来,省市水利部门全力排水,截至记者14时发稿,几个主要河湖站点水位趋平并开始回落。

昨天上午8时,大运河无锡水位达4.37米,涨0.5米,超警0.47米;青阳站4.39米,涨0.49米,超警0.39米;宜兴4.15米,涨0.19米;横山水库31.24米,涨0.47米;太湖平均水位3.85米,涨0.05米,超警0.05米。到昨天13:30,大运河无锡水位上涨至4.44米。受上游来水影响,大运河洛社站、锡澄运河青阳站水位超警幅度均高于前一天。

为了快速降低水位,省市水利部门科学调度,沿江闸泵联合全力排水。运东大包围控制运河沿线开机台数,优先北排和东排,减轻大运河防汛压力。与此同时,紧急启动会商机制,28日中午市防指紧急召集气象、水文等部门会商,进一步部署防汛工作。

水位超警后,市防指加强值守,并立即着手部署组织各地对超警河道展开水利查险,派出工作组到城区各薄弱环节进行现场检查、排查,28日当天出动巡查人员700多次。同时,对主要的流域性河道以及重要骨干河道,进行全面的拉网式排查。

“28日当天水位一度达到4.45米。”市防汛办相关负责人表示,随着雨止水位逐渐回落,凌晨



(陈大春 摄)



(还月亮 摄)

2点左右大运河无锡水位降至4.08米。但昨天早上的一场强降雨,又再次将水位拉回高位,不过并未超过28日当天的最高水位。从气象预报看,最近一周尽管还有断断续续的降雨,但“气势”大减。该负责人表示,随着退潮后沿江加大排水力度,这些站点的水位会有明显回落。

记者注意到,昨天上午太湖水位又有所上涨,截至13:30时涨至3.87米。“上游来水持续汇入,因此太湖水位总体趋势依然是持续上涨。”该负责人说,根据经验太湖水位退水过程较长。市防汛办会继续密切关注水位变化,加强排水,以使水位尽快回落至警戒水位以下。

(袁晓岚)

超137亿元项目 集中“落户”阳山

本报讯 日前,“蜜桃小镇”阳山举办“桃源硕果·梦圆阳山”2020重大项目签约,总投资137.73亿元的11个项目签约。其中,既有大型休闲文旅项目,又有高质量的高端装备制造、康养旅居等项目。这些优质项目对标当地的支柱产业与特色产业,在推进全域旅游发展、优化经济结构方面将发挥重要作用。

在签约的项目中,总投资120亿元的阳山会客厅休闲文旅项目成为焦点之一,项目由融创中国投资,规划范围为5平方公里,总建设用地约558亩,计划分三批次实施,以全季产品、温泉酒店、文化体验、亲子娱乐为核心,目标打造无锡全域旅游新名片和引流中心。该项目将依托阳山优质的自然资源禀赋以及水蜜桃、火山、温泉三大特色,结合“微度假”理念,与市区的融创茂项目在定位上有所区别。

(黄振)