

步行、骑共享单车……鼓励低碳行为 走路也能赚钱



本报讯（晚报记者 袁晓岚）步行、骑共享单车等低碳出行今后能用来“赚钱”了，市民的碳积分可在昨天刚上线的“碳时尚”APP上兑换相应商品。据悉，这是全国第一个纯公益性的城市碳普惠平台。

“打造这个平台的目的是为了让低碳行为有价值！”据市生态环境局应对气候变化处负责人王海明介绍，“碳时尚”平台遵循节能减排的原则，构建碳积分核算体系，鼓励公众自愿践行绿色低碳行为，通过物质和精神双重激励，引导全社会参与低碳社会建设；鼓励企业履行低碳义务，通过消费端带动生产端节能降碳技术的研发和应用，为建立低碳产业链奠定基础。

下载“碳时尚”APP并登录后，市民步行、骑

共享单车等低碳行为，可在该平台上兑换碳积分。“随着积分的增加，用户等级也会越来越高。”王海明说，除了精神激励外，也有“实笃笃”的物质奖励：积累到一定的分值，可兑换相对应的商品。“兑换门槛设置得很低，就是为了让更多的市民参与进来。”他说，比如步行1500步可以兑换25分（上限12000步），骑行1公里可兑换25分（上限10公里）。2000分等价于1元钱。目前，可用于兑换青桔单车骑行券、华泽微福蛋糕券以及中国移动提供的流量

■链接

碳普惠是对小微企业、社区家庭和个人的节能减碳行为进行具体量化和赋予一定价值，并建立起以商业激励、政策鼓励和核证减排量交易相结合的正向引导机制；旨在普及低碳知识，推行低碳生活和低碳消费，推广使用低碳产品、技术。二氧化碳当量作为碳普惠制核证减排的单位。

券等。下一步，还计划与地铁、公交等“对接”。

今后，还设想将旧衣服回收以及使用可降解快餐盒、可回收快递盒等行为均纳入该平台，计划在全市推广可降解的快餐盒，使用该快餐盒的商店可获得积分；而可回收快递盒使用的生命周期越长，积分也会越积越多。

下一步，计划依托该平台打造无锡“地方版”碳排放交易市场。届时，公众通过低碳行为减排积累的“碳值”，可由有社会责任的企业进行碳中和。

■延伸 无锡召开首个无碳会议

本报讯 “此次活动碳排放量为半吨左右！”昨天，无锡市生态环境局主办的2020年无锡市“全国低碳日”宣传活动暨“碳时尚”APP上线发布仪式在无锡尚德太阳能有限公司举办。会后，工作人员立即核算出了此次活动产生的温室气体排放量。活动主办方会通过购买“碳时尚”平台上碳积分的方式来抵消这些碳排放量，从而实现当天活动的“碳中和”。据悉，该活动因此也成为全市首个无碳会议。

“上午9点，请与会人员到市民中心统一乘坐大巴车！”接到2020年无锡市“全国低碳日”宣传活动暨“碳时尚”APP上线发布仪式的采访通知后，记者昨天赶到市民中心乘坐大巴，来到启动仪式现场

——无锡尚德太阳能有限公司。进入活动现场前，与会人员需微信“扫码签到”，签到内容中有一项就为“交通方式”。

这样一个活动到底会产生多少碳量？都是哪些行为带来了碳排放？昨天活动结束后，工作人员列出当天活动涉及的温室气体排放源有：交通出行、电力、会议用品、废弃物处理等。“开的车、会议使用的纸张和电等，都会产生碳排放！”市生态环境局应对气候变化处负责人表示，该活动排放的温室气体主要有二氧化碳、甲烷和氧化亚氮。通过碳量估算出当天总的排放量为574.77Kg二氧化碳当量。

主办方相关负责人表示，他们将通过购买“碳时尚”平台上的碳积分的方式来抵消掉此次活动产生的碳量，从而

实现本次“低碳活动日”温室气体的“碳中和”。他们将按照目前上海执行的国际碳价35元/吨折算成人民币，购买一些奖品放在“碳时尚”平台上，让参与该平台“低碳人士”来兑换。

今后，无锡的两会、物联网大会等政府主办的重要活动，也都会逐渐向“无碳会议”看齐，有利于提升无锡的城市形象。由政府或是愿意承担社会责任的企业，来购买碳积分“消化掉”会议、活动所产生的碳排放量。如何奖励那些购买了碳积分的企业？该负责人表示，下半年生态环境部门会将此作为一个重要课题进行研究，力争能出台一系列碳普惠政策，打通政府、企业以及个人之间的通道，使三者更好的有机融合。

昨天你“低碳”了吗？ 公共机构节能成常态

昨天是全国“低碳日”，全市2600家公共机构开展“绿水青山、节能增效、绿色低碳、全面小康”能源紧缺体验。根据部署，除信息机房等特殊场所外，办公区域空调、公共区域照明停开一天；6层以下（市民中心7楼以下）办公楼及其他公共建筑原则上停开电梯，高层建筑电梯分段运行或隔层停开。各级公共机构执行情况如何？记者对多家单位和写字楼进行了实地探访。

市民中心： 一天节电2万余度

上午9点半，市民中心1号楼大厅，原本一开一合的自动门全部打开通风，门厅灯、楼道灯基本处于关闭状态。从1号楼来到8号楼，电梯都处于停开状态，电梯门旁还张贴了低碳日能源紧缺体验的提示，出人的工作人员都走楼梯。在8号楼1—6层，各个办公室都敞开窗，楼道也是借门口透过的自然光照明，办公室空调一律未开。一名机关工作人员告诉记者，前天下班特意不开车回家，昨天提早1小时乘公交、转地铁来上班，响应绿色出行。

从市机关事务管理局了解到，响应绿色低碳，昨天市民中心开展能源紧缺体验，当天比平日节电2万余度。市机关事务管理局公共机构节能管理处处长叶国旗介绍，去年无锡在全国公共机构领域率先运用市场机制引进社会资本，在市民中心实施合同能源管理一体化综合能源服务，为全国公共机构节能管理提供了“无锡样本”。数据显示，去年市民中心建筑能耗消费从每平方米54.80元下降至46.86元，节能率达14.4%。

迎龙桥街道： 居民点赞人性化低碳举措

“为什么灯没全开？”“空调怎么没开？”昨天，前来迎龙桥街道行政服务中心办事的居民发现了“不一样”。记者在大厅看到，以柜台为分界，柜台以内的办公区照明关闭，以外的居民办事区照明正常。“今天是低碳日，提倡低碳生活，我们尽量不开或少开灯，考虑到前来办理社保、就业的居民填写资料，我们保留了必要的照明。”现场工作人员正向前来办事的居民解释。居民得知后纷纷表示理解，并为街道人性化的低碳举措点赞。

来到街道办公区，这栋6层办公大楼没有电梯。楼道里的灯全部未开，因此光线昏暗。在办公室门口的电灯开关上，都贴有“节约用电”的提示语，卫生间里每个水龙头旁有“节约用水”的提示。昨天气温不高，尽管办公室没开空调也不觉得闷热。

“节能减排不只是在在低碳日践行，应该每天都是低碳日。”街道党政办工作人员介绍，2007年搬入这栋楼时本想过安装电梯，后来出于节能的考虑最终没有安装。

税务机关： 节能减排已成工作常态

经常到无锡市税务局办税大厅办事的刘先生一进门就感受到了与往日的不同。办税厅里大门敞开，四周窗户也不再紧闭，不时有凉风穿堂而过。昨日，为配合“能源紧缺体验”活动，办税大厅的空调系统全部关闭。

“如果没有体感不适，确实不用开空调”，对此，刘先生表示十分支持，作为一名市区上班族，他在日常生活中也十分注意节能低碳出行：“平时上班都骑电动车，只有下雨天等恶劣天气情况下才会选择开车，每个人都要为节能环保做出贡献嘛。”

走进税务办公楼，电梯间、走廊等公共区域的灯光全部关闭，依靠走廊尽头的玻璃窗中透出的光线提供照明。此外，电梯也实行限制运行，空调系统全部关闭。市税务局机关服务中心主任卢五一介绍，税务系统始终将节能减排作为一项重点工作常抓不懈。办公大楼早在建造之初就加强了自然采光的设计，空调系统开放也有限定条件，通过节能低碳行动的实施，2019年税务办公大楼人均综合能耗下降4.97%。

记者了解到，节能低碳已经成为税务机关的一种习惯。全市税务系统从2011年开始就大力开展节能环保相关行动，杜绝“长明灯”“长流水”“无人空调”等跑冒滴漏现象，最大限度减少水电气等资源浪费，先后创建成为“江苏省公共机构节能示范单位”、国家级“节约型公共机构示范单位”。

市民： 习惯养成需要更多有力措施

机关单位集体熄灯，许多写字楼则依然灯火通明。记者走访了锡城的一家写字楼，从大堂到楼道都很亮堂，随机询问了几家入驻的企业，都表示对“低碳日”鲜有了解，并没有在这个特别的日子里有所举措。也有企业没开空调，靠窗位置使用自然采光，这多出于员工的自然生活习惯。

“没有收到公司对于‘低碳日’行动的通知。”某公共自习室的前台小钱告诉记者。小钱经常在公共场所看到节能标语和宣传，她说：“环保理念的形成是一个日积月累的过程，希望有更多有力措施敦促大家形成环保习惯。”（蔡佳 陈钰洁）