

最高104.4毫米！7月首轮降雨不简单

高考天气不理想“梅姑娘”持续在岗

本报讯（晚报记者 蔡佳）
待机时长近一个月的梅雨依然在线。今年无锡的梅雨季几乎就泡在雨中，而且时不时就浇场暴雨。临近高考，昨天南方主雨带北抬，长江中下游地区成为了全国强降雨集中区，无锡又下了一场暴雨。高考前“梅姑娘”发威，马上到来的高考天气如何？风雨会不会持续？

昨天一早，熟悉的雨水又回归了，哗啦啦地从天空往下倾倒，宣告“梅姑娘”卷土重来。雨水来势汹汹，市气象台相继发布了雷暴黄色预警信号和暴雨黄色预警信号，随后的3小时内，无锡雨水再次升级。昨天的雨不仅下得卖力，而且一整天也不带停歇，在降水量分布预报图里，无锡被下出了深蓝色的降水带。其中，无锡

中部地区普遍下暴雨，南部的宜兴地区雨量相对较少。从市气象台了解到，截至昨天下午6点，无锡的累计降水量为68.5毫米，达暴雨量级；江阴、宜兴的累计降水量分别为23.9毫米、15.8毫米；全市最大降水量出现在市区的迎龙桥街道，为104.4毫米，达到了大暴雨量级。

目前来看，今天强降水回波依旧驻扎在无锡，“梅雨君”持续在岗，预计白天会有大雨、局部暴雨，累计雨量仍然明显。市气象部门提醒，短时强降水可能造成城区低洼路段的积水，要注意防范雷电、雷雨大风及强降水可能造成的城市内涝、农田积涝和局部的地质灾害。受持续降雨影响，最近土壤水分饱和度大，山区要特别注意防范短时强降雨可能造成

的小流域山洪和山体滑坡等次生灾害，城乡需注意内涝和在建工程安全。

受疫情影响，今年高考推迟了一个月，与梅雨季相遇，天气不是很理想。最新气象资料显示，高考期间主雨带依然在长江中下游地区，瓢泼大雨随时驾到。目前来看，今年高考首日无锡的雨势会比较明显，当天有大雨、局部暴雨。短时雨量大，道路湿滑，考生要提早出门、留足时间，避免路堵影响心情。受到雨水的影响，气温相对平稳，当天最高气温维持在28℃上下，总体凉爽舒适。高考后两天阴到多云有时有雷阵雨。不过，雨势减少的结果就是气温上升，预计8—9日最高气温将升至31—32℃，潮湿闷热，请考生们提前备好雨具和防暑用品。

11条市管道路出现14处积水点

半小时内均消除



春申路出水口正在降水位

本报讯 昨天凌晨起，无锡出现6小时50毫米以上的暴雨天气。受强降雨影响，江海路、人民东路匝道、广瑞路、春申路等11条市管道路上出现14处较为明显的积水点。市政应急队伍全部出动，对以往积水点及时派驻队伍值守，并结合巡查、热线平台信息赶赴积水现场应急处置。

昨天上午11点左右，市政应急队伍在巡逻中发现，人民东路南匝道出现了积水。市政应急人员立即打开积水处井盖加快流速，同时在匝道口架设水泵辅助排水，半小时内道路积水排除。同样，在春申路和蓉湖南路路口处也出现了积

水，旁边设有提醒绕行的牌子，应急人员正启用移动泵车进行辅助排水。市政设施管理处人士告诉记者，由于春申路的雨水管网不仅承担着道路排水，还担负周边低洼地块的排水，一旦短时雨量过大，管网排量就难以跟上。经过及时处置，最终积水消除，道路恢复畅通。

除了道路，部分市管高架也出现积水点。昨天上午，市政应急队伍发现新华路高架、机场高架都有局部积水，应急人员现场临时封闭车道，开井辅助排水。针对广南立交、景云立交、望江立交匝道等往年易积水点，市政部门今年重点关照，现场不仅有应急队伍专

门蹲守，还配备移动水泵进行支援。

据统计，昨天市政设施管理处共出动应急泵车4辆，小型抽水泵7台，出动应急人员171人次。对于部分流量不足、收水受堵的道路积水点通过清理、开井辅助排水，均在半小时内消除积水。对于人民东路匝道、广瑞路等受污水溢水影响、管内水位高的点通过应急泵车辅助抽排，及时协调污水部门处置溢水，对有隐患的部位及时围挡。预计未来几天仍有强降雨天气，市政应急队将24小时待命，加强对道路状况进行巡检，确保道路交通安全顺畅，为高考、中考保驾护航。（蔡佳）

大运河无锡水位

白天涨了40厘米

四大洪水预警

昨在锡“同框”

本报讯 上一场强降雨后，连续五天保持在警戒水位以下的大运河无锡水位昨再次超警，当天白天上涨了40厘米。昨天14:40后，江苏省水利厅、无锡市水利局，先后发布了苏南运河无锡段洪水黄色预警、锡澄运河洪水蓝色预警以及长江江苏段洪水蓝色预警。加上此前一直未解除的太湖洪水蓝色预警，四大洪水预警昨在锡“同框”。水利部门加强值守、全力排水，确保了各地汛情总体平稳。

7月5日5时起，我市开启新一轮强降雨。降雨前我市锡澄地区河网基础水位较高，受强降雨影响，无锡、洛社、青阳、陈墅水位相继超警，最高分别达4.25米、4.24米、4.18米、3.94米，分别超警0.35米、0.24米、0.18米、0.04米。太湖水位最高3.98米，超警0.18米。宜兴西洩水位未超警，横山、油车水库水位均在汛限水位以下，17座小型水库有3座自然溢洪。

昨天早上8点时，大运河无锡水位只有3.8米，而上午9点左右就超警了。截至记者17:30发稿时，水位涨了40厘米。市防汛办相关人士表示，其实昨天的降雨量只有三四十毫米，相比之前的两场降雨量并不算大。尽管沿江全力抢排，但此次水位回落速度并不很理想。究其原因，除了当天的强降雨主要集中在城区外，其主因还是“外排受限”，一旦遭遇强降雨，内河水位就会快速上涨。

昨天14:40，江苏省水利厅发布苏南运河无锡段洪水黄色预警，15:00，无锡市水利局发布锡澄运河洪水蓝色预警。17:30，江苏省水利厅又发布了长江江苏段洪水蓝色预警。

据了解，太湖平均水位近期都在高位，尽管太湖水通过望虞河不断在泄洪，但回落趋势却相对较缓。自上一场强降雨以来，太湖水位一直在警戒水位以上，因此太湖洪水蓝色预警也一直未解除。“对太湖水位来说，超警18厘米其实不算太高！”该人士介绍说，2016年太湖平均水位最高曾一度达到过4.87米。太湖大堤是按50年一遇的防洪标准建设的，设计标准比较高。因此，尽管蓝色预警一直未解除，但从防汛来看目前是安全的。

昨天，为抢排涝水，无锡运东大包围最多开机13台，最大排涝流量195立方米每秒，南门水位最高3.73米，沿江闸泵采用闸泵结合方式全力抢排。相关人士表示，受上游来水、持续降雨和涨潮影响，近日长江、太湖、苏南运河主要站点水位将继续上涨。水利部门提醒各级政府和各有关部门按照防汛预案要求，全力组织做好防汛工作，公众做好避灾避险。

（袁晓岚）