

# 早高峰遇大雨 市区多处路段积水通行受阻



“星期一+大雨”模式再度开启,昨天早高峰的雨势比上周一更为猛烈。市区多处路段出现积水,给市民出行造成了明显影响。

## 堵得没有了脾气

早上的大雨和积水,让很多上班路上的驾驶人堵得没有了脾气。“后来也不急了,因为车子根本开不快”。“一个多小时还没到单位,一边蹭着水,一边堵着车,感觉今天开了水陆两栖车上上班。”“上班一路开船。”“这一天一夜的雨量,想不积水都难啊!”记者询问得知,因为早上起来看到下雨,有的市民已经对堵车有了心理准备,一路缓行到达

目的地后,感叹路上开车还算平安顺利。

市民肖先生早上经过凤翔路遇到堵车,后来看到朋友发给他的宝龙广场旺庄路桥洞视频,他觉得自己已经非常幸运。“立交里面完全不能开车了,一个方向有一辆黑色轿车水淹到了车窗位置,车头都看不见,还有一个方向有几辆小车和一辆公交车滞留在水里。”肖先生表示看得“吓势

”,没想到积水会这么厉害。市民小王昨天提前了10分钟出门,踩着上班前最后1分钟到达单位,然后发现还有不少同事正堵在路上。小王开车走了太湖大道隧道,她说路上大家开得规矩,加塞的车子很少,隧道里面没有异常,但是进隧道前和出隧道后都排队。“雨很大,从隧道里出来,车子开得像是在做游乐场里的激流勇进项目。”

## 多处下穿立交临时管制

记者从交警支队交通指挥中心了解到,暴雨导致了早高峰通行缓慢。高架道路上,金城高架部分路段双向车辆缓行,机场高架由北往南方向车辆缓行,江海高架由东向西方向从丁村立交至凤翔立交段车辆缓行,凤翔高架由北往南方向车辆缓行,惠山隧道由北往南方向车辆缓行。高速公路方面,除了锡宜高速其他都限速80千米/时,沪蓉高速往南京方向车辆缓行,锡张高速硕放段双向车辆缓行。

对于积水严重的地方,早上交警部门采取了临时交通管制措施。锡张高速硕放公铁立交因为积水严

重采取双向分流,往无锡方向的在硕放收费站分流,往张家港方向的在新安收费站分流。市区道路中,梅园立交因为积水严重由东往西方向封闭。旺庄路下穿公铁立交、黄山路下穿公铁立交、珠江路下穿机场专用线立交、长江东路S19连接线、南开路S19下穿立交也都因积水临时交通管制。

截至上午10点半,交警部门共发现通畅路沁扬路口、五湖大道隐秀路口、高浪路信成道路路口、贡湖大道吴都立交、金城东路春阳路口、团结路芙蓉二路、政和大道金惠西路路口等40多个路口路段积水影响通行。交警加强了路面执勤

和疏导,处理了多起车辆抛锚求助。因连续降雨,一些路边排水口水流也很大,上午在青祁路河埭口段,才放的警示护栏一下就被水冲倒,铁骑队员只能用身体挡在护栏。

截至下午1点,市区仍有不少路段积水明显。雪梅路华光公铁立交双向封闭、新安大桥运河西路南匝道已封闭。旺庄立交、高浪公铁立交因积水封闭,高浪路五湖大道东进口处已临时封闭高浪路东进口快车道。锡张高速硕放公铁立交段有较深积水,目前已在新安、硕放进行分流,新安南往张家港方向、硕放往华庄方向已经关闭。

## 你的车子鞋子还好吗

昨天市区一些积水路面上,有车主无奈弃车离开。不光是驾驶人出门,步行的市民也遇到了一些烦恼。市民贺女士上班没有迟到,可是一双鞋子遭了殃。她说早上穿了一双坡跟凉鞋,谁曾想一路上都是积水,到单位就发现鞋子被泡坏了。“早知道应该穿双塑料鞋出门,路上看到了不少堵车景象,‘有的地方跟条河一样,走过去雨鞋都挡不住啊’。”

采访中发现,一些开车新手对于积水路段怎么通过并不清楚,有的人说就是跟着前面的车子开,“如果前面的车子过去,我也糊里糊涂跟着过去”。市道路交通安全协会工作人员说,开车时如果需要通过积水路段,要注意观察积水的深度及流速,再判断是否能够安全通过。在积水路段尽量不要超车,不要跟前车太近。如果不慎熄火,不要再重新启动,否则会损坏发动机。当水深超过车胎一半

高度时,那么基本上会淹到车辆排气管,就不建议涉水行车了。另外,大雨天尽量避开下穿立交等低洼道路,立交里都有水位警示线,如果警示线看不到,就表示不能通过了。工作人员说,遇到积水太深无法前进又不能绕路的情况时,先确保人员安全,建议带好贵重物品锁好车辆门窗迅速离开,待过后再来拖走车辆修理。

(晚报记者 念楼)  
图片由交警提供

答疑

## 防汛硬件软件升级 为何还有积水点?



人民东路匝道应急处置

暴雨连连,让地下排水系统面临严峻考验。昨天,19支市管道路应急队伍凌晨全部出动,尽管防汛硬件软件全部升级,但仍有多条道路、高架和立交出现积水,影响通行。

昨天上午10点,春申路从县前街路口到蓉湖南路出现了20厘米深的积水,面积达近500平方米。车辆经过时不得不放慢车速,现场一辆移动泵车正在紧急排水。市政设施管理处相关负责人介绍,春申路的雨水管径偏小,只有400毫米,加上该路段比较特殊,是蓉湖大桥和江尖大桥的汇集处,周边地块低洼,排水能力和汇水量严重不匹配。一旦遇上瞬时强降雨,管网的排水就跟不上,只能借助应急泵车辅助。事实上,前天夜里,应急泵车在该路段雨水出水口处加班排了一夜水,昨天上午9点之前路面积水基本排除。但昨天早上雨势太大,到了9点半道路再次出现积水。该人士透露,目前春申路雨水管网已有改造计划,市政部门考虑将这里的雨水管径升级至800—1000毫米,增强其排水能力。

除了春申路,景云立交与G312国道交叉处、五湖大道(隐秀路口)、广瑞路(盛阳食品城)、金石东路也是易积水点。记忆中好像每逢大雨,这里总要泡上一泡,为何这些道路总是“受伤”?市政部门相关人士分析,总体来看,这些路段都存在“先天不足”的缺陷。比如,景云立交与G312国道交叉处因为国道井内水位升高无法正常排出。广瑞路(盛阳食品城)的主管

道偏小,排水能力不足。金石东路由于管网老化变形出现“倒虹现象”,造成排水不畅。为此,市政部门启用了雨水预警系统,在50多处易淹、易涝点安装了雨水管道监控装置。一旦雨水井中的水位超过警戒线,系统将及时发布预警,工作人员第一时间就能通过手机看到,并及早处理。

尽管市政部门防汛实力升级,并制定了应急机制,但市管道路还有十多处积水点。对此,市政部门人士分析,主要有三个原因:首先,道路雨水管道服役时间长,部分排水管网和现在的要求不匹配。该人士介绍,无锡市管雨水管网长达920公里,服役时间基本在10年以上,30%以上超过15年。其次,昨天早晨的瞬时雨量太大,出现了3小时降水量超60毫米的暴雨,雨水管网全部满负荷运行,运河水位持续上涨,导致道路短时排水不畅。第三,部分道路上的其他管线也出现溢水,加剧了道路积水。比如,昨天在人民东路下穿段,电力管线的窨井盖被积水顶飞,雨水从低洼点喷出,加剧了周边路段积水程度。

据悉,截至昨天中午12点30分,大部门积水点已逐步排除积水。春申路县前街口、五湖大道隐秀路口已设置移动泵车辅助排水,预计雨势渐缓后2小时内排除积水;梅园立交、高浪立交下穿通道经过应急排水,在中午12点左右已恢复交通;旺庄立交下穿通道已临时封闭、排水处置,雨势渐缓后2小时内可恢复交通。

(蔡佳/文、摄)