

梅雨“主力军团”又强势来袭—— 今夜起再战暴雨 过程雨量或破百

本报讯(晚报记者 蔡佳)新的一周又在一场大雨中拉开序幕。随着雨带南落,昨天梅雨再次“开工”,无锡自北向南迎来了强降雨天气。在这个雨水多产而暴烈的梅雨季,这场雨的“产量”虽然不算多,但给不断上升的河湖水位“雪上加霜”。对于我们来说,更大的挑战将从今天夜里开始,新一轮暴雨又要强势来袭。

通常周一的早高峰比较繁忙,而下雨的周一又遇上中考,可谓难上加难。好在市政、城管、交警等各部门都奋战在应急保障一线,早高峰的道路虽有缓行,但基本通畅。雨水淅淅沥沥下了一整天,直到傍晚才逐渐减弱,从雨量来看,昨天全市普降中到大雨,其中市区南部和宜兴地区雨势稍

大,3小时不到雨量突破20毫米。在雨水的洗刷下,昨天最高气温从前一天的35.1℃下降到27℃左右。气象部门人士分析,这是因为北方冷空气南下,副热带高压南撤,无锡上空转为偏北风,云量增多,气温上升趋势放缓。

被梅雨纠缠了一个多月,这样雨雨雨的天气究竟何时能终结?很遗憾,随着低空急流增加,今天梅雨“主力军团”再次出击,夜里起又将迎来一场明显的降水。最新气象资料显示,从14日夜里到16日凌晨,无锡雨量可达暴雨级,局部大暴雨,预计最大小时雨量达20—50毫米,过程累积雨量为60—100毫米,局部150毫米,期间还伴有短时强降水、雷雨大风等强对流

天气。预计16日起降雨强度将明显减弱,气温又明显上升。

在雨水肆虐的日子里,唯一的好消息就是气温。和往年相比,今年的梅雨十分“暴力”,但恼人的低气压闷热感减弱不少,今年的高温日也比晚年来得晚一些。目前来看,短期的最高气温都在30℃以内,这样的日子大家且行且珍惜吧,等出梅了就只剩下暴晒和高温,出门五分钟、流汗两小时的日子也要来了。据江苏省气象台也预计,本周后期大气环流将出现明显调整,如果梅雨没有反复,江苏有可能从19日前后出梅。对此,市气象台表示,无锡也有这个可能性,但还要看后期大气环流的变化,具体出梅日期仍在密切关注中。



(陈夫春 摄)

入梅以来下的雨 差不多有“半个太湖”

受入梅以来连续多轮强降雨影响,连日来锡澄地区、湖西地区整体水位均处于超警状态。截至昨日,太湖水位已持续16天超过警戒水位,大运河无锡水位持续超警同样已达8天。眼看同处长江流域的鄱阳湖不断“变大”,身处太湖边的无锡人难免担忧:再来一场强降雨,还能否太湖安澜,河水无恙?

区域水位处于高位运行

截至昨天上午10时,入梅以来无锡降雨量已达到512毫米,是多年平均梅雨量的2.07倍。根据无锡年鉴(2018),全市总面积4627.47平方公里,总降雨量达23.69亿立方米,这个数字接近正常水位时太湖水量的一半。

受梅雨期强降雨影响,无锡

区域水位处于高水位运行状态。截至发稿时,大运河无锡水位达4.36米,超警0.46米;宜兴西洩水位4.54米,超警0.34米。太湖水位从6月28日开始持续上涨,目前4.46米,超警0.66米。

据了解,太湖水位历史最高位曾达到4.97米,而保证水位

为4.65米。大运河无锡水位历史最高位达5.32米,保证水位为4.53米。“再来一场强降雨,太湖水位和大运河无锡水位很可能会超过保证水位,甚至超历史。”市防汛办相关负责人表示。据介绍,保证水位是堤防工程所能保证自身安全运行的水位。

内河水外排通道受限

近来,望虞河水位处于超警状态,水位甚至高过沿线锡山、新吴片的河网水位,东排通道受限。长江受上游洪水影响,连日来潮位同样持续偏高。“最低潮时跟内河水位也基本持平。”业内人士分析说,这导致内河沿江水闸排水受限,眼下无锡内河水外排“主力军”为白屈港、新沟河、新夏

港等水利枢纽,通过泵闸联动,开足马力全力排水入江,入梅以来累计排水超8亿立方米。

尽管无锡全力抢排,但受太湖、长江南北“两高”水位的夹击,洪水出路不畅,水位下降缓慢。“太浦河、望虞河的流量达到1000立方米/秒。”该负责人介绍说,这基本接近满负荷。

省级防汛提升应急级别

针对目前防汛抗洪形势,江苏省已将长江、太湖防汛应急响应提升为二级。目前,无锡市防汛应急响应仍保持为三级,但根据后期汛情发展,不排除会变更提升为二级的可能。

眼下,全市各水利工程全力配合上级部门做好流域统一调度工作;全市进一步加强巡

堤查险,特别是险工险段、穿堤口门、超保、超警等江河湖库堤段的巡查值守,加派人手加大力度,及时将险情遏制在萌芽状态。

全市防汛物资和抢险队伍已全面落实到位,驻锡部队和民兵抗洪抢险分队全员待命,全市共组建各级抢险队伍994支、总

人数达2.2万人,确保防汛应急物资、队伍闻令即动、动之能战、战之能胜。

为了尽可能降低区域水位,为应对强降雨腾出库容空间,无锡正积极向江苏省以及太湖流域局上报协调,力争通过流域调度争取错峰行洪。

(袁晓岚 见习记者 詹堃)

● 多知道点

长江洪峰 对无锡影响几何?

近两天,不断涌向长江大通水文站的洪峰以及超历史的长江南京站潮位,让不少市民为受灾地区群众揪心。

位于安徽池州的长江下游干流控制站大通站,是长江来水进入江苏前的最后一个流量控制断面。大通水文站的历史最高流量为9.26万立方米/秒,最近两天该站的流量正不断靠近这一数字。大通站的流量大,足以说明上游洪量猛。“有山体的地方可以‘挡一挡’,没有山体的堤岸底部土质比较坚硬。”据介绍,长江江阴段的地理位置一定意义上来说有优势,即便受洪峰冲刷,相比上游其他区域,受冲刷程度不会那么严重。此外,无锡市沿江八市中唯一一个没有洲滩的城市,没有南京、镇江等地“有人居住在江心洲”的情况。

在水利专家看来,大通流量增大,势必会抬高长江低潮的低水位。通常,长江一天有“两高两低”的潮位。高潮位

是长江防汛应急响应启动变更的重要“参照指标”,而低潮位的高低决定着区域水网出路。正常情况下,无锡内河的区域水在长江低潮位时可抢排。“以往至少一天中有一半时间可往长江排水。”市防汛办相关负责人表示,低潮位的高低决定着区域水排水是否畅快。如今长江低潮位和区域河网水位差变小,区域水能够往长江排的时间被迫“缩短”。

从昨天的长江潮位来看,高潮位为5.35米,低于警戒水位。据了解,长江江阴潮位历史最高水位曾达7.22米,其警戒水位为5.9米。近期受上游洪水影响,低潮位将长期处于高位,与区域河网水位持平,不利于排水。根据气象预报等综合研判,未来两天长江高潮位会处于一个由高向低的趋势,但随着15日后转潮,高潮位将逐渐增高,超警的可能性不大。

(袁晓岚 见习记者 詹堃)