

“大风”起，专治“气”飞扬

新标准罚出“厂内无组织排放”首批案例

本报讯（晚报记者 袁晓岚）安装了废气治理设施居然不加活性炭，把设施当成摆设“障眼”！在刚过去的7月份，一场代号为“大风”的环境专项执法检查中，无锡宝达汽车销售服务有限公司对汽车喷漆时，因未按最新标准无组织排放有机废气被执法人员“逮”了个正着。这也是《挥发性有机物无组织排放控制标准》7月1日正式实施以来，无锡生态环境部门查处的“未按规定使用挥发性有机物废气治理设施”的首批案例之一。

今年上半年，我市实现优良天数147天，同比增加17天，锡城市民较去年同期多享受了17个“蓝天”。但同时，臭氧污染日益凸显：今年上半年全市35个污染天中，有28天因臭氧超标造成。而随着夏季高温天的到来，臭氧污染成了影响无锡空气质量的首要影响因素。挥发性有机物（VOCs）是形成臭氧污染的重要前体物，目前已成为制约无锡环境空气质量改善的短板。

7月起，由生态环境部和国家市场监督管理总局联合印发的《挥发性有机物无组织排放控制标准》正式实施，自此挥发性有机物无组织排放有了处罚依据。7月8日起，无锡据此在市区开展夏季挥发性有机物精准执法检查行动，一场代号为“大风”的专项行动在锡城悄然展开。

汽车喷漆会产生大量的挥发性有机

无锡污染防治在攻坚

263在行动

物污染空气。“一些汽修店为了应付，做足了表面功夫！”市环境监察局相关负责人表示，“大风”行动中，执法人员发现无锡宝达汽车销售服务有限公司在进行喷漆作业时，配套的废气治理设施中未安装活性炭，喷烤漆房内废气通过管道直接排入外环境。由于活性炭需定期更换，且要按危废进行处理，处理成本较高，有的汽修店安装设备后并不运行，只是用来“装装样子”。目前，针对该公司存在的问题，环监局已要求整改并处罚款。此次专项行动发现，含喷涂汽修与涉VOCs排放的工业企业是挥发性有机物无组织排放的“重灾区”。

该负责人介绍，此次“大风行动”全市共出动756人次，检查378个点位，从严从快查处了一批违反“厂区内VOCs无组织排放监控要求”的案子。环境问题比较集中的重点区域为堰桥、东亭、旺庄及雪浪区域，这些区域涉VOCs排放的工业企业、含喷涂汽修、油品储存及餐饮的污染点位较为集中，VOCs排放量较大。接下来，无锡还将进一步加大生态环境执法监督力度，并适时开展“大风二号”行动。

延伸阅读：

#曝光台#

无锡市金箭造漆有限公司环境管理混乱，喷漆工艺采用半敞开式人工操作，废气收集率低，未建立污染治理设施运维记录和涂料使用台账，部分调漆房未密闭，调漆房废气收集管仅简单接入喷漆车间，喷漆车间和调漆房内大量敞开的油漆和稀释剂桶随意堆放，挥发性有机废气无组织排放问题严重，生产场所内气味明显。

该企业每年使用各类油漆和稀释剂

#行动“战绩”#

“大风行动”自7月8日开展以来，共发现各类环境问题154个，建议立案查处40个，建议停产2个，建议查封扣押7个，建议移送公安3个，建议移交其他部门10个，建议整改114个。共移交其他部门问题10件，惠山区8件，新吴区2件。移交问题主要是建筑工地围挡未设置喷淋设施或喷淋装置未开启；渣土露天堆放未覆盖；进出工地的车辆未清洗等问题。

超过100吨，根据环评要求，喷漆、烘干工序配套水帘+活性炭吸附装置，活性炭经过天然气烘箱再生后回用。但现场检查发现，该企业活性炭再生装置自2014年以来未对活性炭动态吸附量进行监测，未对活性炭进行更换，活性炭再生、更换记录不健全，且无法提供新购活性炭发票和废活性炭委外处置记录，活性炭吸附装置长期不正常运行。

本次专项行动共检查市辖区内八个重点区域涉VOCs排放的工业企业点位153个，汽修点位60个，油品储存点位51个，餐饮点位101个，服装干洗点位1个，扬尘点位12个。共有154个点位存在各类环境问题，其中存在环保手续不全的点位有16个，存在无废气治理设施的点位46个，存在设施不正常运行点位11个，存在危险废物管理不规范的点位24个，存在废气收集治理效果不佳的点位16个。

锡城出现“幻日”景观

昨日，锡城出现“幻日”景观。“幻日”属于大气的一种光学折射现象，是由大气里的小冰晶折射太阳光形成的。

（陈大春 摄）



太湖水域违法偷捕情况有所抬头 打击违法捕捞 将用上雷达监管



滨湖区渔政监督大队的执法人员，整理收缴的非法捕鱼具。

（陈大春 摄）

本报讯 为了保护太湖生态资源，自7月以来滨湖区农业农村局全面强化巡察监管力度，联合公安等机关联合行动7次，移交嫌疑人6名，查处各类违章110起，缴获地笼网、丝网、撒网、抛竿等大量偷捕工具。

日前上午9点，记者跟随滨湖区渔政监督大队执法人员来到太湖与五里湖湖域交界处的五里湖节制闸，执法人员正在现场巡逻，未发现偷捕者。“现在白天没什么人，偷捕高峰时段集中在下午4、5点和晚上。”执法人员说。记者在五里湖节制闸处看到，一面是太湖水域，一面是五里湖水域，中间被闸门隔开，两者水位差有近25厘米。正是因为这个水位差，吸引了大批鱼群，该处也成了偷捕“重灾区”。“梅雨期间，水位差最大时有40厘米，鱼群感应到后就游到这里想往外冲，结果撞到铁板上，很多鱼都撞晕了。”区农业农村局副局长阮玉林解释说，闸门下方由此形成了一个天然鱼塘，桥上的人看到后就撒网下来捕捞，“捞上来的都是二三十斤的鲢鱼等大鱼，最大的是一条130多斤重的青鱼。”除了撒网，还有丝网、抛竿，以及可视锚鱼等非法捕捞手段。

据了解，五里湖水域的鱼大多是2004年人工投放的，以青鱼、鲢鱼、白鱼为主，生长了十多年，普遍长到20斤以

上，为此引来大批偷捕者，甚至很多外地人也闻讯赶来。“多的时候加上围观者有上千人，附近交通全部瘫痪。”

在礼让桥节制闸处看到，地上堆着近一人高的小山状的地笼网。“这些都是今年上半年在太湖贡湖、梅梁湖水域收缴清理来的，有近300个，每个地笼网的长度超过25米。”阮玉林介绍边和执法人员拉开地笼网展示给记者看，“地笼网是明令禁止的非法渔具，主要用来偷捕小鱼小虾，一旦进去了就出不来，一笼可以捕到3斤虾，对鱼虾危害较大。”除此之外，一旁地面上还有2艘小型皮划艇、8根抛竿、成堆的丝网和撒网，以及一些自制的偷捕器具。据统计，截至7月15日，滨湖区渔政监督大队共查处各类违章110起，出动699人次，190船次，清理地笼网282条，丝网30080米，各类违规船只33只，撒网7口。

滨湖区太湖水域湖岸线长达107.3公里，为了提高执法成效，弥补执法力量不足的现状，区农业农村局提前布局，升级湖域监管手段。在前期引入无人机系统的基础上，今年投入120余万元建设雷达监控系统，这在太湖流域尚属于首创。据介绍，目前雷达监控系统已进入安装调试阶段，计划于9月前试运行。

（潘凡）