

# 直击热点难点和显见性问题—— 市容环境集中整治“靓丽行动”开启

本报讯(晚报记者 巫晓凌)日前,无锡市城市管理委员会办公室发布了《市容环境集中整治“靓丽行动”方案》。根据方案要求,即日起至10月底,无锡市针对停车秩序、流动摊贩、违法建设、环卫保洁、渣土运输及农贸市场和综合体周边市容环境等热点难点和显见性市容问题,将持续开展专项整治行动。

据了解,此次整治范围针对市区范围内城市重点出入口沿线及周边;城市中心商务区主要道路、背街小巷;风景名胜周边、广场、车站及码头等城市重点区域;城市商业综合体、农贸市场、学校周边等区域。

其中在加强停车秩序管理方面,加大对主次干道尤其是严管道路及“城警联动”示范道路机动车人行道板、绿化带内违停处罚力度,提升停车秩序管理水平;全面落实已划设停车位管理;强化共享单车、电动自行车、无主共享单车清理,加大对共享单车影响市容环境秩序行为的处罚力度,提升

道路安全顺畅通行能力。在严查流动摊担占道经营方面,继续以严管重罚态势,持续整治流动摊担和店外(占道)经营现象。

加强市区30条城市管理局严管道路巡查整治。在加大违法建设整治力度方面,对新增违法建设实行即查即拆,对存量违法建设实行依法分类处置,有序拆除;同时,利用开展城市地下管网、油气输送管道、违法违规“小化工”、电力安全、火灾防控安全生产专项整治的契机,对整治过程中发现的违法建设一并查处。

在严管农贸市场、商业综合体周边市容环境秩序方面,严格查处农贸市场及综合体周边、道路两侧外立面、门头店招、标志标识未按规定设置的行为,严格查处无证摊、店外经营、垃圾乱堆放及各类车辆未按规定停放等显见性市容违法行为。

在持续推进环卫保洁提升方面,进一步提升主次干道、背街小巷的机械化作业频次,8月到10月臭氧管



控期间重点区域、重点道路落实冲水、抑尘、洗扫车辆联合作业模式,并进一步增加道路洒水、抑尘频次,减少道路扬尘;专项整改白色垃圾污染路面顽症;持续开展主次干道撤桶行动,进一步解决道路清扫与垃圾清运之间的矛盾,加大对沿街商铺乱扔乱倒垃圾的查处力度。

这次行动还加大了工地环境治理,深入推进建筑渣土运输专项整治。将严厉打击偷倒乱倒垃圾行为,针对源头、运输、消纳三大环节,会同公安、住建、环卫等部门组织开展联合整治行动,严格查处辖区内运输车辆无证运输、抛撒滴漏、违规消纳等违法行为,对利用农用车从事偷倒建筑垃圾的行为重点查处。

## 首次引入居民联络人 共同办好民生工程

### 地铁3号线施工解决沿线居民多年烦恼

本报讯 19日上午,长江国际花园业主委员会和居民来到地铁3号线一期新光路站建设现场,代表小区1000多户居民将两面锦旗送到无锡地铁建设分公司相关负责人手中。原来,地铁方在3号线建设过程中,帮助沿线小区居民解决了多年的绿化烦恼。据悉,这是无锡地铁首次引入了居民联络人制度,最大限度让居民参与方案制定,共同推动民生工程的建设。

前不久,12345政府服务热线接到市民来电,“求助人是长江国际花园业主们。业主反映,小区门口附近有一个街心花园,居民平时喜欢在这里跳舞和休闲,但这里有一个直径10多米、高度近1米的弧形花坛,限制了居民的活动空间,也遮挡了沿街店铺和居民的采光。趁着地铁3号线的建设,小区居民希望地铁方能解决这个多年的困扰,改善小区周边的环境。”

随着地铁3号线新光路站4号出入口修建进入尾声,地铁站周边的绿化和市政道路也在加紧恢复中。小区居民傅先生说,如果按照原有市政绿化恢复方案,新光路站周边将种植大型乔

木,这样一来沿街居民反映的采光问题仍得不到解决。收到居民的集体意见和心声后,无锡地铁建设分公司组织工程技术人员、参建单位、市政园林部门前往现场实地踏勘,了解居民实际需求。

“居民不满意,工程就不能继续推进!”无锡地铁建设分公司工程一部相关负责人李记军说,尽管原有绿化方案符合设计要求,但考虑到周边居民的呼声强烈,地铁建设方当即叫停原有施工方案,破例修改设计方案,将周边居民的需求与景观方案充分融合,研究新方案的可行性。同时引入了居民联络人制度,与小区业主委员会、居民沟通商定新方案,最大程度收集居民意见。

经过连续4天的调研和讨论,地铁方与社区居委会、居民一起确定了新的绿化恢复方案。新方案在不破坏景观绿化的基础上,对遮挡阳光的绿化进行调整,将新光路站点附近靠近居民小区一排十多米高的大乔木改为种植50厘米的矮绿化带,还拆除占空间、遮光线的花坛,对沿街居民窗前进行硬化铺装、平整道路,满足居民扩大活动场地的需求。

(蔡佳)

## 最高2万元! 对活禽经营户予以补偿 9月30日申报截止



昨天,市民在锡城一家超市选购冰鲜鸡。锡城永久关闭活禽交易后,冰鲜禽类产品越来越被市民接受,加上相对便宜的价格,销路也不错。(陈大春 摄)

本报讯 根据《市政府办公室关于印发无锡市停止活禽交易推行集中屠宰工作方案的通知》,我市全面禁止活禽交易,推行集中屠宰、冷鲜上市,并启动禽类交易管理办法的立法工作。昨获悉,市商务局、市市场监督管理局和市财政局联合发文,为加快推进禽类交易管理办法立法进程,对活禽经营户永久停止活禽交易损失给予一次性补偿,以引导其转型升级。

据了解,补偿对象主要有三类:农贸(集贸)市场、活禽批发市场内的活禽经营户;经营活禽业务的农贸(集贸)市场、活禽批发市场;专门销售活禽的零售店铺经营户。上述补偿对象需合法取

得营业执照,且在暂停活禽交易通告发布(即2020年1月21日)前正常经营。

不同商户的一次性补偿标准有所区别,如对农贸(集贸)市场内活禽经营户按照1万元/户的标准补偿;对活禽批发市场内活禽经营户按照2万元/户的标准补偿。同时,对农贸(集贸)市场按照0.5万元/活禽店铺的标准补偿,对活禽批发市场按照1万元/活禽摊位的标准补偿,对活禽零售店铺经营户按照1万元/户的标准补偿。关闭活禽交易补偿资金由市级财政预算安排,市商务局负责对补偿名单进行公示,公示期不少于5个工作日。公示期满并报市政府同意后,市商务局会同市市场监管局、

市财政局拨付补偿资金,所需资金由市级财政直接转移支付至各区,区财政局负责及时、足额拨付至补偿对象。

市商务局相关负责人提醒,申报单位需于9月30日前提交申报材料,过期视同放弃补偿资格。市场主办方、零售店铺经营户对申报材料真实性负责,发现有虚假申报的一律取消补偿资格,已下达的补偿资金一律收回,并将相关失信行为报送市公共信用信息中心。

值得注意的是,无营业执照、营业执照无相关活禽经营范围的不予补偿。暂停活禽交易的通告发布后仍违规经营活禽业务的市场、市场经营户、零售店铺,视情取消补偿资格。(金恬伊)

## 首个6合1智慧灯杆将“点亮”硕放

本报讯 日前获悉,在智慧城市建设以及物联网、5G等技术迅速发展的趋势下,全市首个6合1“智慧灯杆”将扮靓新吴区硕放街道。

据介绍,这种小灯杆是以道路照明灯杆为基础,整合监控摄像头、5G微基站、多媒体信息屏、安全报警、新能源汽车充电桩以及公共广播、无线Wi-Fi等硬件功能,集智慧照明、LED显示屏、5G微基站、WIFI覆盖、视频监控、新能源汽车充电等功能为一身的“智慧灯杆”。

“今年年底对裕丰路的改造,将全部使用这一‘智慧灯杆’”,相关工作人员介绍,智慧照明能按需照明,节省电费;LED显示屏可以在线宣传政府相关政策及即时消息推送、紧急情况广播等;5G微基站可以成为道路附近的网络接入点;WIFI热点实现整个区域无



线覆盖;视频监控实现违章停车、摄像头保护等智能安防,还有突发情况时可以和群众可视对讲,实现对讲和实时监控的同步联动以及新能源汽车应急充电等。

据了解,硕放街道的两条主干道新宅路及裕丰路等9条道路将全部使用这6合1“智慧灯杆”。

(卢雯)