

高浪路快速化改造开始前期工作

主线工程计划四季度施工

本报讯（晚报记者 巫晓凌）近日，许多市民留意到高浪路两侧搭起了绿色围挡。记者从市建管中心获悉，备受瞩目的高浪路快速化改造前期污水管道迁改和绿化迁移已展开了。

高浪路沿线两侧已经全部搭建起绿色围挡。在高浪路靠近贡湖大道西南侧工地，正在进行污水泵站的建设。据项目负责人介绍，本工程为高浪路快速化改造工程项目污水管线迁改及新建泵站，目前项目所在处绿化已作了迁移，裸土部分用绿网进行覆盖。污水管线迁改项目为蠡湖大道——华清大道段，污水管双侧布设，其中沉井有106座，管线长度约16.5公里（道路两侧），横跨五湖大道、立信大道、贡湖大道、南湖大道、华清大道、菱湖大道。

改造后的污水管道平均埋深约为7米。全线沉井及管道施工完成后须经过严格的检测确认施工质量，确保在投入使用后不会出现污水渗漏。污水管线迁改工程已于2020年8月15日正式开工，计划工期180天。

同时进行的还有快速化改造前的绿化迁移。高浪路（蠡湖大道—长江南路）快速化改造工程高浪路一期绿化迁移项目共分为3个标段实施。主要施工内容包括乔灌木移植、淘汰长势较差苗木、保留苗木的梳理、整平绿地等。现高浪路一期绿化迁移项目现场已搭设围挡（两侧）17556米，完成绿网覆盖320024平方米，移植乔灌木9046株。迁移中淘汰乔灌木7363株，多为树龄较长的雪松、水杉、马褂木、杜英以

及易产生杨絮的意杨树等不适宜再继续种植和对周边居民生活有可能产生影响的乔灌木。

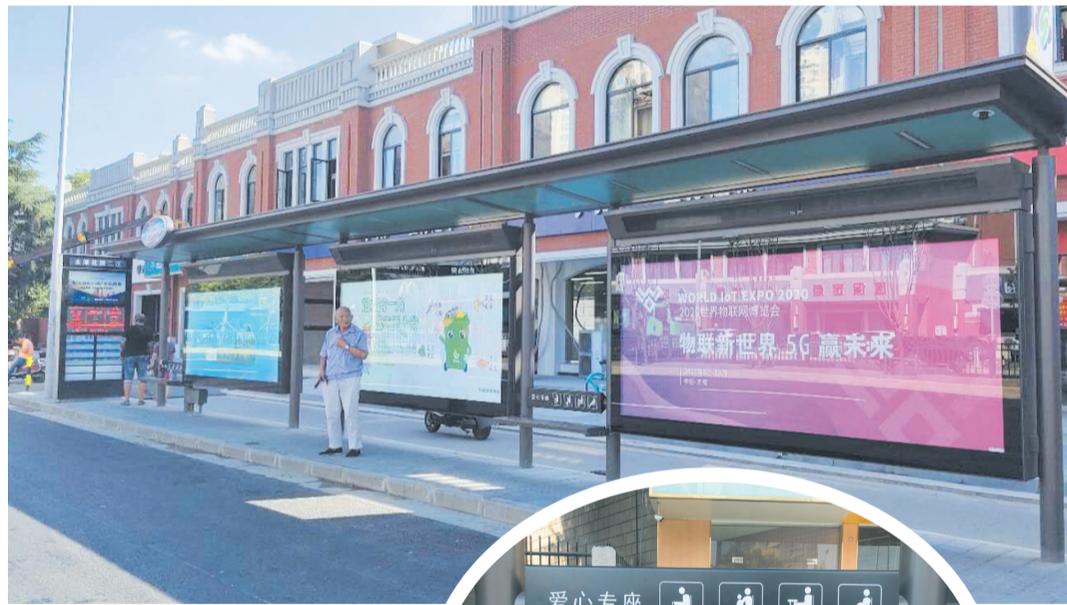
高浪路作为无锡市快速外环南线的重要组成部分，其快速化改造对构建城市外环快速路体系、完善城市快速路网络布局、提升路网整体效用、强化中心城区与太湖新城联系、推动沿线经济发展具有十分重要的意义。高浪路快速化改造一期工程西起于蠡湖大道学府立交，东至高浪大桥西侧桥台，路线全长8350米。车道规模为双向6车道+辅道双向6车道，道路宽度55.5米到73米。主线为城市快速路，设计车速80公里/小时；辅道为城市主干路，设计车速60公里/小时。主线工程计划于三季度完成招标工作，四季度进场开始施工作业。

“云签约”发动机项目 无锡航空制造业 又添新成员

本报讯 1日，无锡空港经开区（硕放街道）与无锡鸿鹏航空动力有限公司合作签约仪式隆重举行。投资10亿元的国际航空发动机合作项目通过“云签约”的方式落户无锡空港经济开发区。

无锡鸿鹏航空动力有限公司采用“先贸易、后研制”发展策略，力争最短时间内打造国内小型航发优质供应链，最大可能构建国内小型航发完整产业链。根据签约协议，鸿鹏航空动力计划投资10亿元在无锡空港经开区建立以500马力—5000马力涡桨、涡轴发动机为核心产品的通用航空发动机生产研发基地。项目计划于2025年，鸿鹏航空动力完成40台航空发动机（整机）销售，实现开票销售金额不低于1.5亿元，缴纳税金不低于1500万元。通过此次合作，将会更有力地促进空港经开区做强做大高端航空制造业。（卢雯）

集颜值与功能于一身“城市家具”又上新 长江北路15座公交样板候车亭启用



本报讯 最近家住长江路附近的居民发现，家门口的公交候车亭全新“上岗”，自成一一道靓丽的风景线。从无锡公交集团获悉，经过近3个月的建设，长江北路15座崭新的公交候车亭正式启用。这是锡城改造规模最大的一批新型候车亭，被打造为全市样板候车亭，每一站都是风景。

来到太湖花园（长江北路）站，这里的公交候车亭焕然一新。只见候车亭的主体结构由三块硕大的灯箱屏幕组成，中间设有两排不锈钢候车凳，最外围是一块电子站牌，视觉上满满的现代感。无锡公交集团交通场站建设管理公司负责人周宇明介绍，新型候车亭长22米、宽1.8米，顶上的遮雨棚加宽后达到1.7米，提供了更大的候车空间。遮雨棚的材质从原先的铝塑板升级为铝合金，不仅美观大方，也不易生锈。公交电子站牌首次用上了LCD屏幕，相比原来的LED电子屏更清晰、明亮、稳定。

公交候车亭是“都市夜归

人”深夜里最温暖的光，而酷炫灵动的夜景是这批新式候车亭的最大亮点。据介绍，全新启用的15个新式候车亭到了晚上会自动亮起，既保障夜间公交车辆进出安全，又美化了城市夜景，环境灯光相映生辉，美观实用。候车亭的顶棚还安装了两个激光灯，夜间将在地上投影出公交标识，让公交站台更醒目，方便市民乘车。

“一般来说，候车亭改造的最大难点是道路条件受限”，周宇明说，锡城不少道路本身狭窄，甚至非机动车道和人行道合一，公交候车亭难有“容身之地”。这次长江北路15座公交候车亭“升级换脸”，得益于道路改造前的周密部署。“经过前期的对接，建设方

给公交站预留了位置和空间，将公交站台统一纳入长江路改造

规划，这也是锡城公交站升级改造以来条件最优的一次。”

据统计，无锡现有300多条公交线路，4000多个公交站点，从去年起，锡城开启新式候车亭试点，截至目前，全市范围已建有23个新式候车亭，集中在观山路、缘溪道、长江北路，并纳入全市“城市家具”样板名录。据悉，无锡公交集团还计划将长江北路15座新候车亭打造为首批党建主题候车亭，制作精美的“不忘初心，牢记使命”主题教育宣传组画安装于每座候车亭上，届时智能电子屏将成为一个个红色宣传教育阵地。

（蔡佳/文、摄）

弯腰抬腿像受刑 腰椎间盘突出 害怕手术不敢就医

唐先生今年62岁，30岁时腰痛，确诊为腰椎间盘突出，一开始只是弯腰干重活时才会痛，后来痛得连自行车都不能骑。

11年前做了手术还是没缓解。近5年来疼痛加剧，只要是弯腰抬腿的动作，对唐先生来说就像受酷刑一样，他连翻身都感觉腰牵扯着大腿痛，晚上睡觉时疼痛加剧，常常要熬到凌晨才能勉强睡一会。有过手术阴影的他不敢再次就医，直到听说3个上海名医开的易可中医院谭氏筋伤中心被誉为“术前最后一站”，忙前往就诊。

为唐先生接诊的是该中心王杰主任，王杰结合他的临床症状表示可以不手术。她表示，颈肩腰腿痛大多是“筋”（肌肉、韧带、筋膜等）出了问题，关键要治筋。从法痛到防复发，这里形成了谭氏筋伤三阶段不手术特色治筋体系，王杰说。这个体系囊括36个谭氏筋松系列秘方内外治，通过熏蒸给药法、穴位敷贴给药法、铺灸给药法、高频电火花等中药透皮给药系统（TTS）让药物直达病灶，深入深筋，促进药物吸收率更高更快更透，做到“药透病所、靶向治疗”，让颈椎病、腰椎间盘突出、肩周炎、膝关节炎、骨质增生、颈肩腰腿痛、强直性脊柱炎、风湿类风湿性关节炎等患者远离痛苦。（江南）

天奇自动化工程股份有限公司 物流输送机械设备技改项目环境影响评价公示

天奇自动化工程股份有限公司拟投资800万元，在原有厂房内购置焊机、液压机、锯床等设备进行物流输送机械设备技改项目。

本项目不新增废水排放，废气排放的颗粒物（漆雾）执行上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）相关标准；抛丸颗粒物执行上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）相关标准；喷漆等工序产生的二甲苯、VOCs执行天津市地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）相关标准。天然气废气NO_x、SO₂、颗粒物执行江苏省地方标准《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2019）相关标准。

环评相关内容及联系方式详见天奇股份有限公司网站（<http://www.chinaconveyor.com/>）。