

市区首罚遛狗不牵绳

女子县前东街被罚50元

本报讯（晚报记者 巫晓凌）近日，无锡市梁溪区城管对一起遛狗不牵绳小微违法行为处罚，这也是无锡市区该行为首例处罚案例。

近日下午5时左右，梁溪城管崇安寺中队城管队员巡查时发现，在县前东街国邮大厦门口有一位女士正在遛狗，但狗主人却未按规定给犬只系牵狗绳。当时，该女士在人行道上逗狗玩耍。县前东街位于无锡闹市区，周围商圈环绕、人流密集，又恰逢下班下课高峰期，一旦发生狗咬人事件后果不堪设想。城管队员立即上前对狗主人进行宣传教育，要求将狗绳牵好，并根据《无锡市养犬管理条例》相关规定对狗主人处以50元罚款。接着，执法人员启动简易处罚程序，利用最新配备的手持移动终端设备，几分钟时间就完成了立案、现场取证、开具处罚决定书、完成罚款

缴纳、即时打印缴纳罚款发票的流程。

梁溪城管崇安寺中队副中队长金峰表示：“这附近养狗人士很多，不文明现象也屡有发生，这次处罚是无锡市区首例针对‘遛狗不牵绳’的行政处罚，今后我们也将加大查处力度。”

据悉，为进一步深化城市精细化管理，梁溪城管部门已将“小微执法”纳入常态化管理阶段，“车窗抛物、乱扔垃圾”“乱写乱画、乱贴乱发广告”“随地吐痰、随地大小便”“乱倒垃圾、乱倒污水”“机动车占道乱停放”“非机动车逆行等显见性交通违法行为”“遛狗不牵绳、不清理粪便”均属于小微违法行为。城管部门也号召广大市民自觉遵守法律法规，维护城市环境，共治共享，一起提升市容环境细节品质。

学得一技之长 敲开就业大门

本报讯 为落实市政府对口帮扶青海海东、陕西延安两市的要求，近期，无锡人社携手非盈利性公益团体“微天使”联合开展“益人宜家”系列公益活动，重点通过开展劳务扶贫项目，助力困难家庭脱贫，这也是“e天使”5G公益互助平台远程助困项目的重要组成部分。

“授人以渔才能帮助他们实现自我‘造血’，产生可持续发展的经济效益，真正做到助困、脱困”，市人社部门相关负责人介绍，低收入家庭职业空间狭窄，以往很多人只

能依靠他人救助维持生活，劳务扶贫项目主要通过线上线下相结合的技能培训开展，让无锡及对口支援的青海海东和陕西延安两市的困难人员和困境家庭能够掌握一项劳务技能，并为其推荐就业。无锡已先后通过线上招聘，向对口支援地区提供就业岗位1.6万个，累计帮助近千名对口支援地区建档立卡困难人员来锡就业。今后，将持续通过劳务输出、技能就业帮助困难家庭脱贫。

（陈钰洁）

看见“绿标”更放心——全市首创！

梁溪试水教培机构诚信金制度

本报讯 14日上午，梁溪区举办教育培训机构诚信联盟启动仪式。此次启动仪式由梁溪区消费者委员会主办，梁溪区教育培训行业协会协办。现场发布了《梁溪区关于在教育培训行业试行诚信金制度的指导意见（试行）》，并为首批自愿执行诚信金制度、作出诚信经营承诺的教育培训机构颁发诚信联盟单位证书。该项制度在我市尚属首创。

梁溪区消委会负责人介绍，近年来，特别是疫情发生以来，多家教育培训机构出现“跑路”“突然关门”等负面事件，导致学员及其家长合法权益受到侵害，也给行业的整体形象和信誉带来负面影响。为规范教育培训机构办学行为，梁溪区消委会制定出台《梁溪区关于在教育培训行业实行诚信金制度的指导意见（试行）》。

根据《意见》规定，实行诚信金制度遵循消委会倡议推进、行业协会协助实施、机构自愿参与的原则，在梁溪区教育培训行业先行试

点。诚信金的缴存标准为：以教育培训机构当年暑假营收额为基数，缴存比例不低于营收额的8%，最高不超过500万元。诚信金制度通过建立一个诚信联盟，实现“树立一个导向、规范一个行业”的目标。主要作用是引导更多的教育培训机构诚信经营，主动履行社会责任，促进行业健康发展。

“需要强调的是，并不是缴纳诚信金就可以加入诚信联盟。”梁溪区消委会负责人解释，自愿执行诚信金制度的教育培训机构，需做出诚信经营承诺，有完善的消费纠纷化解机制方可加入梁溪区教育培训机构诚信联盟，并获得由梁溪区消委会制作和颁发的“绿标”证书。

目前，该制度在梁溪区正处于试行阶段，首批共有17家教育培训机构执行该制度并加入诚信联盟。下一步，梁溪区消委会将根据试行情况，对该制度作进一步优化调整，并在全区预付式消费行业逐步推广。

（刘娟）

公交车司机自发绘制52路推出“便民出行图”



“有了这张出行图，没有智能手机的我们出门方便多了，不怕再走冤枉路。”最近，不少乘客发现52路公交车上多一张“便民出行图”，对出行换乘疑问进行一目了然标注。该图是52路多名公交车司机耗时大半个月，自发利用休息时间绘制完成的，目前已在该线路上全线推广。

昨天上午，记者乘上一辆52路公交车，只见车厢中部的玻璃窗上张贴了一张“便民出行图”，图上详细标注了52路沿线的菜市场、超市、学校、医院、居民区，还贴心地将沿途各站可以换乘的公交线路添加进去。“有了这张便民出行图换乘太方便，现在的公交真是越来越人性化了！”年近七旬的乘客王阿姨说，这张“便民出行图”就是乘客“出行锦囊”，不仅对询问的乘客给予解答，还能给没有倒乘需要的乘客提个醒，让乘客选择更方便的乘车方式。

线路沿线站点都有哪些公交线路？周边可以换乘地铁吗？有没有共享单车可供使用？陈立峰是52路公交车司机，在运营中他每天都会遇到乘客询问出行问题，最让他感到为难的是，询问几乎都是到某个地方该怎么换乘地铁，或者那一站共享单车多不多。“要是仅仅公交线路换乘还好，但随着城市发展，市民出行方式逐步变化，多种出行方式组合是当前市民出行主流，而我们并不全面掌握52路全线换乘方式，自己在驾驶中又没办法查询搜索，很多时候难以回答。”

陈立峰将这一情况向52路所属的向阳营运部反映。随后，27名驾驶员利用节假日和休息日，实地走访全线28个站点，记录下每个站点附近社区、学校、医院等信息，并寻找距离站点最近的地铁站位置和共享单车的投放点。最终用了大半个月时间绘制完成新型地图型便民出行图，并在52路公交上全线推广。

作为全国“敬老文明号”，52路是锡城名副其实的“老人专线”。无锡公交集团向阳营运部党支部书记孙白介绍，这条公交线路全长近40公里，途经广益佳苑、五里新村、荣巷等10多个居民区，沿线有十几所中小学、4个旅游景点，还有多个大型超市，日均班次60多个，运送乘客近3500人次，其中70%以上是老年乘客。“很多老年人不会使用智能手机，换乘过程中常常会走冤枉路，甚至迷路，这张‘便民出行图’能给老年乘客提供帮助。”另外，52路公交途经无锡汽车站和景区，乘客中还有不少外来游客，“便民出行图”也能更好地为外来游客指路。

“如今百姓出行方式改变了，我们的服务就要跟上去，给百姓提供最便捷的服务。”向阳营运部部长郭天然表示，在当前大交通概念下，公交、地铁、共享单车无缝对接才能给市民提供更快捷、高效的出行服务，制作52路新型便民出行图只是第一步，未来还将在营运部其他线路上全面推广，方便乘客在乘车中直接查询，同时以此为培训教材，在驾驶员中推行线路换乘有问必答，给乘客带去更加便捷的服务。

（蔡佳/文、摄）