

全省首创全链条管理模式 无锡“治超风暴”清剿“百吨王”



“百吨王”

自主卸驳载。

本报讯（晚报记者 蔡佳）在路上最怕遇见什么车？想必每个人都对“百吨王”心有余悸。这样的“公路杀手”上路，不仅给道路安全带来严重隐患，一旦发生事故后果更是不堪设想。近日，一辆无锡籍“百吨王”落网，市交通执法部门深挖彻查“百吨王”的违法源头。这种通过检测改装行为、追溯车辆装载源头，加强超限超载治理的方法尚属全省首例。目前，市交通运输部门建立“装载源头管控—信息平台监控—路面治超严控—运输企业查控”的全链条管理模式，实现超限超载治理的“网无漏洞、链无断头、点无缺失”，力争对超限超载车辆的“一网打尽”。

8月27日，路警联合执法人员在全省省道振胡路口检查时，发现苏BB0312（苏B6278挂）货车涉嫌违法超限超载运输。经称重，该车车货总重109.53吨，超限超载比例123.53%。市交通运输局执法部门当场监督驾驶员高某卸驳载70.01吨，公安对其罚款2000元并记6分。

为了验明这辆“百吨王”的“真身”，滨湖交通和公安交警执法人员将该车引导至专业机构进行检测。经检测，该车存在增宽轮胎和增加钢板两项非法改装行为，公安交警对这两项非法改装行为处以500元罚款。

“拔出萝卜带出泥”，9月4日，新吴区交通局会同新吴交警对车辆所属的无锡易安起重运输有限公司进行了约谈。目前，属地交通、公安、应急正在对该企业安全主体责任落实到位的情况进行调查处理。同时，宜兴交通执法部门根据车辆行驶轨迹，正在调查货物装载源头具体单位，核实清楚后将依法处理。

“只有‘管’住源头才能‘治’住超限超载。”市交通运输局执法部门相关人士介绍。除了动态管理，交通部门还联合公安部门紧盯静态车辆，对重型半挂牵引车、重型平板挂车、重型栏板半挂车这些有可能成为“百吨王”的车型“摸家底”。据统计，目前全市这三类车型共有4600多辆，年底前须完成综合体检，合格后才能上路。

从市治超办了解到，今年1-8月全市路面联合执法共出动人员5.2万余人次，查处违法超限超载车辆4718辆，今年以来共有23辆“百吨王”在锡落网。在源头方面，今年重新确定并公布重点货运源头265家，实施“一超四罚”处罚136家。本轮“治超风暴”初步刹住了违法超限超载运输风头，根据省治超办7月份通报显示，无锡普通干线公路平均超限超载率0.14%，为全省最低。

追问 超载现象为何屡禁不止？

“百吨王”是指车货总质量接近或超过100吨的违法超限超载运输车辆。对于“百吨王”的安全隐患，运输企业和驾驶员心知肚明，但仍有人干算万算铤而走险，业内人士称这是因为货运超载利润丰厚，就算被处罚也有利可图，真相如此吗？

以8月27日落网的“百吨王”车辆为例，该车车货总重109吨，超限超载率达123.53%。经询问当事人，该趟运输行驶约80公里，按超限部分每吨20元运费估算，违法超限部分收益约1600元。在违法成本方面，依据《道路交通安全法》、《江苏省道路交通安全条例》，由公安交警罚款2000元；依据《驾驶证使用和申领规定》，由公安交警对驾驶证扣6分。经事后询问当事人，相关卸驳载、转运费用4000元。

同时，该车涉及增宽轮胎，增加钢板两项非法改装行为经相关维修行业估算，恢复费用约1.3万元，根据《机动车登记规定》，由公安交警罚款500元。算到这里，大卡车司机就已经亏了，一次处罚等于至少十余次驾驶“百吨王”违法所得。然而，接下来还有一波关联处罚接踵而来。根据调查，运输企业未将事故隐患排查治理情况如实记录、未做好车辆维护记录，企业分管安全负责人未履行安全生产职责，这些都将面临处罚。源头装载单位也不能逃避违规改装的责任，根据法律规定也将面临1万元至3万元以下的罚款。

“除了直接的经济损失，超限超载还有很多潜在的违法成本！”市交通部门执法人员介绍，由于超限车辆大部分是车主通过加固、加高承重梁和改

变货箱尺寸来达到超载超限的目的，这些车辆只通过改装扩大了载重量，并没有改变车辆其它技术配置，汽车各部件超负荷运转，容易出现轮胎变形爆胎，刹车失灵，转向器轻飘抖动，钢板弹簧折断、半轴断裂等现象，从而易导致交通事故发生。一些司机为了揽取生意肆意压价，导致运价降低，运价越低越超限超载的恶性循环，严重损害遵章守法的车辆经营者的利益，破坏行业公平竞争，甚至造成了“不超载就亏本”的市场乱象。

据了解，车辆超限重量的增加和其对路面的损害是呈几何倍数增长的，超限10%的货车对道路的损坏会增加40%，极大增加了政府的养护成本。因此，对于抓到的超限超载车辆，市交通运输部门将协同相关部门严惩不贷。

提醒 两类车型请注意

为了进一步维护道路交通安全，目前市治超办牵头，交通、公安部门联合开展新一轮超限超限整治工作，全面开展货物装载源头单位联合执法“综合体检”，让可能涉嫌违规的重点车辆浮出水面、无所遁形，从源头清除违规车型车辆。

据介绍，本次整治重点针对重型平板半挂车和重型栏板半挂车两类车型进行拉网式检测排查，并形成“违规车型黑名单库”和“涉嫌违规重点车辆库”，逐车建档，逐车排查，逐车跟踪。其中，源头排查主要重点包括车辆整备质量、外廓

尺寸、栏板高度、钢板弹簧片数、轮胎规格型号、底盘等车辆主要参数部位，严格检查车辆是否存在不符合国家标准、与登记信息不一致、非法改装等违规情况。

“本次源头排查不收取任何费用。”市交通运输执法部门人士介绍，即日起至2020年12月31日，运输企业应根据自身企业运行情况统筹考虑，提前做好排查计划，并与检测机构提前电话预约确认后前往。属于本次源头排查范围的车辆去检测机构进行源头排查应随车带好运输企业事先出具的

书面承诺书，车辆注册登记证书，车辆行驶证，与承诺书指定人员相一致的身份证，便于资料登记。

经源头排查存在不符合国家技术标准、与登记信息不一致、存在非法改装的，经相关部门调查认定后，执法部门将依法依规对驾驶人员、车辆、所属运输企业和非法生产改装、销售“百吨王”车辆及配件的车辆生产、改装、销售企业进行查处。通过准入、使用、治理环节多管齐下，让违规车型寸步难行、全面清退。

（蔡佳）



引导车辆去检测改装行为。