

婚庆潮预计延续至春节

化繁为简 婚宴更注重品质与节俭

“八天长假其中三天要参加婚礼，份子钱就要出掉半个月工资。”市民小郑吐槽道。不单是小郑，还有很多市民也陷入了婚礼赶场的循环中。今年10月份结婚的新人可真不少，酒店、婚庆公司都早早忙碌起来。而如今，部分婚礼也从大操大办转为了小而精致，在父母支持的情况下，年轻人更重视品质与简约。



婚庆热潮预计延续至春节

记者走访多家婚庆公司、酒店、婚纱摄影机构、婚庆用品店后发现，随着10月这一婚庆旺季的临近，我市婚庆市场出现了明显回暖。业内人士指出，10月份的婚礼可以称得上“扎堆”，而这一热潮预计会延续至春节。

“原本计划今年3月份举办婚礼，后来延期了。”市民小张表示，虽然家人觉得可以等到明年，但她和未婚夫还是决定选择10月份。“由于2019年结婚的人少，所

以今年原本要结婚的人就多，加上之前受疫情影响，所以下半年一直到新一年的春节，婚礼会非常多。”一家婚礼定制公司的老板孙婷如是说道。

“我们酒店在10月1日至8日的婚宴接待量有1200桌左右，每天每餐大约有100桌。”锡州花园酒店行政总厨严强介绍，前期由于疫情，原本定在上半年的婚宴，日期都往后推移了，加上10月份是传统的婚宴旺季，压力非常大。今年，

该酒店10月份的婚宴预定数量在2500桌左右，尤其是在国庆期间，婚宴大厅基本全天满员。

“我们是很有干劲的。”严强表示，对于酒店来说，虽然会非常忙碌，但还是会全力以赴服务好宾客。除了婚宴以外，10月份酒店还有不少生日宴、乔迁宴、宝宝宴等订单。对于婚宴的预定，严强建议，新人们要提前一年，目前该酒店明年的好日期已经基本订满了，年夜饭也一样。

剩菜打包早已成固定环节

“9月19日是一个节点，从那以后我们一直都很忙。而且以前都是周末办婚礼，现在由于推迟的婚礼较多，日期排得满，所以工作日也会有婚礼。”孙婷介绍，出于多方面考虑，直到七八月份，很多新人不是逼不得已都不会举办婚礼，大多都是从9月份开始办。“我们今年就是要在9、10、11、12月份做本来一整年里要完成的单子。”

婚宴一多，有人担心会不会造成铺张浪费？对此孙婷回应，如今随着“光盘行动”“剩

菜打包”等口号的深入人心，打包早已成为婚宴后的必备环节。“现在的婚宴大家都很注重节俭。在婚宴开始前，主家就会提前做好相熟的亲友阿姨，在当天婚宴结束后打包剩菜。只要是可带走的，都会带走。”她介绍，酒店也会提前准备好打包盒，每一场都是如此。

孙婷还提到：“最可爱的是江阴那边，他们不用打包盒，而是每个阿姨拿一只小桶，不同的菜分别放入不同的小桶。有的会回家吃，有的则会分给邻居。因为

是婚宴上的菜，所以大家都会觉得比较喜庆，很愿意接受。”

在安全方面，不少酒店还是比较严格，戴口罩、一人一码进入，用餐时有公筷公勺。“以前筷子不是有筷架嘛，现在挺有意思的，有的酒店会用一颗花生当筷架，一次性的，也不浪费。”孙婷介绍，除此以外，婚礼的桌数也普遍减少，很多新人会减少宴请数量，有的新人甚至只进行简单的接亲仪式，然后邀请少量比较亲近的家人朋友吃顿饭，不再过分追求仪式。

年轻人更注重品质与节俭

从2012年从事婚庆行业至今已有8个年头了，孙婷也见证了人们办婚礼概念的不断变化。“就拿户外婚礼来说吧，2012年时，一年最多一场婚礼会选择户外，但现在基本每年都会有。同时，小型婚宴也越来越多。”孙婷回忆，

以往很多婚宴都是二三十桌起，多的四五十桌。现在则会有100人左右的小型婚礼，还有新人选择只请少数亲朋好友，租个别墅、民宿，举行简单的仪式。“之前有对上海的新人，由于上海价格较高就到无锡来办婚礼，找了一家马山的酒

店，100人左右，办了户外婚礼，也相当于小型的旅游结婚了。”她表示，虽然小型婚宴在布置上更需用心，但总体花销一定会更便宜、实惠。如今，不少年轻人在留下美好回忆的基础上，不再拘泥于形式。

（晚报记者 张颖/文、摄）

双节出行 请收好这份提醒

国庆中秋双节假期即将来临，市民开车出门要注意哪些事项，会不会遇到堵车？昨天无锡交警对此做了提醒。

节日车流量可能创新高

长假期间，高速公路继续对7座以下客车实行免费通行措施。就交通管控来看，江阴大桥、苏通大桥等继续实施黄牌货车限时错峰出行政策，限时时段调整为9月30日12点到10月1日22点、10月7日和8日的每天8点到22点。同时危化品运输车全路网全时段禁行，在双向6车道和双向4车道的高速公路上，全天实施中重型黄牌货车右侧通行的政策。

交警部门表示，节日里高速公路无锡段车流量预计会同比上升6%-8%，或将创下历史新高。其中，9月30日至10月1日是出行高峰时段，车流量较为集中。预计9月30日上午10点开始车流量逐渐增加，10月1日上午会达到峰值。从车流方向来看，假期头

两天京沪高速无锡段往北京方向车流最多。今年沪苏通大桥建成通车，过江又多了一条通道。这次假期是国庆中秋叠加的加长版黄金周，而且是疫情之后第一个长假，加之跨省旅游恢复，有些前期“憋坏”了的驾驶人会选择一放假就往上海、浙江等方向自驾出游。

增加应急救援停靠带

据了解，交警部门在节日期间还会根据实际路况开放应急车道，比如发生交通事故后方短时间内形成拥堵，那么在事故点后面3-4公里开放应急车道给车辆通行。又如车流量太大车道全部排满缓行积压，也会阶段性开放应急车道。此外，为了保障主线畅通，梅村至无锡东新增8个港湾式应急救援停靠带，给救援车辆停放以及给事故或抛锚车紧急停车使用。也就是说，长假期间沪蓉无锡段共有双向14个港湾式应急救援停靠带可供使用。（念楼）

假期开通5条景区定制线

本报讯 国庆、中秋“组合”长假即将开启，为了应对假期客流集中出行，昨天，无锡公交集团发布国庆旅游专线方案，10月1日-8日将开通5条景区定制线路，方便市民出行赏景。

根据以往经验，国庆长假期间鼋头渚、灵山、三国城等热门景区客流量大。针对鼋头渚景区及周边，无锡公交集团将开通国庆旅游专线1号线（望山路-鼋头渚充山大门）、国庆旅游专线2号线（鼋头渚充山大门-渤公岛停车场）、国庆旅游专线3号线（公交三场-鼋头渚犊山大门）。

无锡公交集团营运发展部负责人介绍，国庆旅游专线1号线由公交三场始发，途经湖滨路、中南西路、蠡湖大道、金城南路、环湖路、双虹路至鼋头渚充山大门。沿线停靠红星南路（公交三场）、湖滨路（市中医院）、景亭苑、震泽新村（中南路）、望山路（蠡湖大道）、蠡湖大桥、蠡园、鼋头渚（充山）。如遇鼋头渚（充山）因路阻无法进入，停靠宝界村或蠡湖中央公园，首末班时间为8:30-11:30，班次间隔视当日客流量及线路运行时间决定。

国庆旅游专线2号线由鼋头渚1路公交车始发，经鼋渚路、双虹路、环湖路、建筑路至渤公岛停车场后原线返回。沿

途停靠湖门溢彩、渔夫岛、蠡湖之光、卧石醉波、渤公岛站点，鼋渚路和建筑路段可招手示意乘车，首末班时间为9:00-16:00，班次间隔30-45分钟。

国庆旅游专线3号线由公交三场始发，途经湖滨路、中南西路、蠡湖大道、金城南路、环湖路、双虹路至鼋头渚充山大门。沿线停靠红星南路（公交三场）、湖滨路（市中医院）、景亭苑、震泽新村（中南路）、望山路（蠡湖大道）、蠡湖大桥、蠡园、鼋头渚（充山），首末班时间为8:30-11:30，班次间隔视当日客流量及线路运行时间决定。

针对灵山、拈花湾、三国城景区，无锡公交集团还将开通国庆旅游专线4号线（灵山-拈花湾景区）和5号线（三国城-长广溪），其中，4号线由灵山景区始发，途经古竹路、环山西路、拈花湾Y512内部道路至拈花湾服务中心，首末班时间为9:00-16:00，班次间隔60-90分钟。5号线由三国城始发，经山水西路、清源路、蠡湖大道直达长广溪地铁站，每天13:00以后视客流状况开通。

票价方面，国庆旅游专线1号线、2号线、5号线的票价为5元/人次，3号线、4号线为2元/人次。需要注意的是，5条景区定制线仅限投币或移动支付，若逢雨天暂停运营。（蔡佳）