

乘“小蓝”，从火车站到机场不到半小时

3号线试乘首日人气高 市民踊跃“尝鲜”

昨天，地铁3号线为期3天的万人试乘活动正式拉开序幕，一道“清新蓝”将无锡西北、东南串联起来。试乘首日一大早，很多市民迫不及待赶来“尝鲜”，零距离感受了“方便、舒适、快捷”的城市轨道交通服务。记者也兵分三路加入体验队伍，探访试乘首日情况，听市民们乘坐地铁的感受。



10月22日，市民试乘无锡地铁3号线。(还月亮 摄)

站点打卡

靖海站：站内换乘很便捷

作为地铁2、3号线的换乘站，靖海站交通便利，成为不少市民首选的上、下车车站，体验人数相对较多。地铁3号线靖海站站长张丽介绍，早上5点50分开站时就有市民已经在出入口等。6点10分，车站迎来了苏庙方向开来的第一趟车，首批乘客有序上车体验，当天地铁站比平常多安排了备班。

记者在现场发现，从2号线到达3号线有2种方式：第一种方式是从1、2、3号

口进入2号线站厅付费区后，背对进站闸机直行，就可以进入3号线的站厅，随后可按照站内指示到达站台乘坐列车。第二种方式是从2号线站台中部的换乘楼梯通行，也可直接进入3号线的站台。如果从3号线换乘2号线，在3号线站台往机场方向的头端处有通往2号线的换乘通道，通过该通道后即可到达。根据测算，换乘通道不到一百米，站内换乘很便捷。

叙丰站：风雨连廊很贴心

作为3号线的高人气站点，叙丰站位于长江北路和宏源路交叉口，周边小区众多，还有哥伦布广场、欧尚超市等商业综合体。叙丰站为地下两层结构，站厅位于地下一层，站台位于地下二层，站台为岛式站台，一抹天空蓝映入眼帘，视觉上清爽明亮。站台上的卫生间已经开放，很干净。

昨天一早，很多周边居民赶来体验，有年过花甲的大爷大妈、怀抱萌娃的奶爸奶妈、全副武装的地铁迷……在长江北路的叙丰站3号口附近，有个贴心实用的设计——风雨连廊，一头连接着公交站台，一头连接着地铁站。乘客沿着风雨连廊就可以进入地铁站，这样的设计可在下雨天为乘客遮风挡雨。

机场站：地铁飞机无缝换乘

地铁3号线开通后，旅客前往机场乘机又多了一种交通方式，大大方便旅客的出行。目前，硕放机场站开通2号、3号、4号三个出入口，其中2号口通往机场国际停车场，3号口通往候机楼，4号口通往机场工作区域。对于旅客来说，3号口是进出候机楼的主要通道。

来到地铁3号口，一个小花园惊艳亮

相：葱葱郁郁的绿墙、流畅的屋脊线条、小桥流水等元素，是一幅充满地域特色的江南水乡景观，吸引很多市民观赏和拍照。通过3号口，就能乘坐电梯直达候机楼二楼前的航发路。沿着候机楼向前，由机场2号门进入国际候机楼，6号门进入国内候机楼。值得一提的是，地铁3号口配备了无障碍设施，特殊旅客可以无忧通行。

记者体验

列车快速平稳 火车站去机场不到半小时

上午8点，记者从火车站进入地铁车站。进站后发现站厅内有彩虹地贴，只要跟着这个地贴就走到了3号线站厅。现场看到，大多乘客使用“码上行”扫码乘车，老年人普遍使用试乘券，工作人员正指导乘客刷卡的位置，指示地铁的方向。虽然早高峰乘客数量不少，但在地铁站工作人员的指引下，所有乘客均有序进站乘车，并未出现人潮涌动的场景。

来到靖海站由苏庙站开往硕放机场站的站台，距离列车到站还有3分钟，只见手机、单反、自拍杆齐上阵，前来试乘的乘客们都成“自拍狂”。随着列车到站停靠，走进地铁车厢，放眼望去基本满座，几位乘客站在屏蔽门前研究起了路线图。列车刚开动，乘客们就纷纷摆起了各种姿势，留下与“小蓝”第一次亲密接触的影像。

随着早高峰渐止，车厢里

的乘客不减反增，越来越多的老年人也来“赶时髦”。在太湖花园站，8个老年人结伴前来体验，他们的目的地是去机场逛逛。“3号线开通对于无锡人来说是一件大喜事，又快又方便，车站太漂亮了！”昨天一早，刘老伯组织了小区里的“老人团”一起来“尝鲜”，对于在家门口就乘上的3号线赞不绝口，直言“以后亲戚走动会更勤快了。”

记者从火车站上车，用了不到半小时就到达硕放机场站，当天不少市民坐着地铁来机场观光打卡。与此同时，另一路记者从广瑞路上车，乘着风驰电掣的地铁从城市下方穿过，还没有好好感受一下，地铁内的广播里便传出提示音：“列车运行前方是无锡火车站，需要换乘1号线的乘客请提前做好准备”。从广瑞路站到火车站用时约2分钟，真的不是一般得快！

乘客体验

市民：3号线拉近了“与妈妈的距离”

“10分钟左右就到妈妈所在的社区了，真的方便。”市民钱倩娟的老家在钱桥街道，而她自己的家则在市里，每次回娘家需要驾车约半个小时。昨天，她带着刚会走路的孩子

坐地铁回娘家，感觉大不一样。网友“hsinguy”留言：“坐车的市民不少呢，今天感觉钱荣路高架都不堵了。”不少网友希望更多的地铁线早日开通。

社区工作人员：计划打造“地铁经济街”

苏庙社区不少居民昨天参加了“试乘首日·打卡幸福钱桥”活动，社区工作人员沈薇告诉记者，地铁3号线苏庙站、钱桥站都在社区门口的锡陆路上，覆盖小区较为广泛，包括美

林湖、春光苑、春来苑以及附近的晴山蓝城社区等。借着3号线将要开通的“东风”，计划把锡陆路打造成“地铁经济街”，布置一些利民设施，进一步让居民享受地铁带来的便利。

“云监工”大神@puj1978：期待“再盯梢”

因连续拍摄3号线太湖花园站5年而被媒体“挖”出来的大神@puj1978也参加了昨天的试乘，真名为潘宇江的他连续多年在同一个角度拍摄3号线从无到有。无锡地铁集团特别委托本报将试乘券送到了他手中。“对于无锡北片区的居民来说，以后‘可以坐着地铁去看飞机了’。”潘宇江说，现在地铁

线还是米字型，将来等建地铁5号线（或者7号线）经过太湖花园，那时地铁线变成环形，会更方便。接下来，他会关注太湖花园站的下一步“消息”——此站规划为无锡第3轮地铁规划线的一个换乘站，规划一旦通过上级部门批准，他就将开始新一轮拍摄。

(晚报记者 黄振 蔡佳)

