政府给车主发补贴!

年内淘汰老旧五座车,最高可得7150元

本报讯 (晚报记者 袁晓岚) 如果你有苏B开头的2005年买 的五座私家车,眼下想换新车,那 一年内办理淘汰有可能 拿到7150元补贴。

经前期多部门联合制定、多轮 完善调整,无锡市生态环境局、无 锡市公安局、无锡市财政局、无锡 市交通运输局于2020年10月16 日针对高排放车辆联合出台了《关 于对部分高排放车辆提前淘汰实 施补贴的通告》。下周一起,符合 条件的车主可带上相关证明和证 件到市车管所专窗申请补贴。据 悉,此轮补贴所涉车辆多达10余 万辆,预算补贴金额超5亿元。

高排放车辆是指使用年限 长、行驶里程长以及尾气排放不 合格的车辆。根据补贴政策,如 果是苏B开头的无锡本地车,且

是 2005 年 12 月 31 日前登记注 册的汽油车和 2012 年 12 月 31 日前登记注册的柴油车(不包括 三轮汽车、低速载货汽车和摩托 车),自公告发布之日(2020年10 月16日)起至2022年12月31 日,并在本市报废汽车回收企业 报废并办理注销登记手续,提前 -年(含)以上淘汰的,可申请此 轮补贴。2006年以后登记注册的 私家车暂不纳入此轮补贴中。

"转到外地去的本地车不能享 受此轮补贴!"相关人十解释说,行 政事业单位和财政供养单位的车 辆淘汰也不享受本次补贴。连续 三个周期未年检的车辆,即使符合 上述所有条件,也无法享受补贴。 "这种车辆直接列入强制淘汰。"市 车管所相关人士表示。

根据类型、年限不同,实施差

别化补贴标准。汽油车的补贴标 准从2500元——7250元不等, 柴油的补贴标准为4000-36000元。不同年度淘汰所得补 贴为补贴标准乘以系数(2020年 淘汰的,系数为1.3;2021年淘汰 的,系数为1.2,2022年淘汰的, 系数为0.5)。

自2020年10月26日(下周 -)至2023年1月31日,将在市 车管所设立工作窗口,由专人负 责受理相关的审核材料。江阴、 官兴分别设置窗口各自受理。符 合条件的车辆逾期未申请提前淘 汰的,不再享受下一轮补贴。此 项补贴政策实施后,相关部门将 进行测评,据此评估后再制定下 一轮补贴政策。

链接

车主先将车辆交给本市的报 废汽车回收网点,取得《报废机动车 汽车回收证明》《机动车注销证明》 后,在无锡市生态环境局、无锡市公 安局、无锡市财政局、无锡市交通运 输局的官网上下载《无锡市高排放 车辆提前淘汰补贴资金申请表》一 式两份,并携带身份证或营业执照 原件、复印件以及车主所有人的银 行账户复印件到车管所窗口办理。 车辆所有人为自然人的,由其本人

申补流程

办理补贴申请。单位车辆由代理人 办理的,需提供委托证明原件、代理 人身份证复印件,并查验原件。

资金的补贴发放至车辆所有 人,车辆所有人根据机动车行驶证 上登记的所有人为准,窗口只受理 符合条件的车辆。"即便只相差一 天,也不符合条件。"有关人士表

示,10月16日是个"门槛",就算10 月15日淘汰报废的车辆,也不符 合申请条件

市民可在无锡市生态环境局、 无锡市公安局、无锡市财政局、无 锡市交通运输局的官网上查看《关 于对部分高排放车辆提前淘汰实 施补贴的通告》,了解具体的补贴 范围、标准、受理时间、补贴程序 等,也可在工作日上班时间拨打 82216134、81835319进行咨询。



实现地铁口与公交车站无缝对接 全市首批连接公共交通的风雨连廊建成

本报讯 日前,随着长江路 沿线几个地铁站建成,无锡市首批 用于公共交通设施的风雨连廊也 投入使用。首批连廊有3个,分布 在3号线叙丰站和太湖花园站。 亮化设施将于下周正式启用。

昨日,随着3号线试乘开始, 记者在长江路叙丰站4号口看 到,行人陆陆续续从站点出来,往 附近公交车站方向走,就会通过 -条长长的连廊。这条连廊有个 玻璃顶棚,一直与公交站台连接。

负责建设的新发集团工程师 李阳说,沿线叙丰站2个出口,大 湖花园站1个出口至附近公交车 站建设的风雨连廊总共约160米 长,分布在公交车站站台至各地铁 口之间,方便行人下雨天及艳阳天 出行。风雨连廊采用钢结构,顶层 用玻璃覆盖,显得更为空阔、简洁 大方,行人从地铁口出来,不用打 伞就能直接上公交站台,也成为长 江路一个比较时尚的避雨场所。 他说,连廊之前在园林建设中运用 比较多,这是第一次在无锡使用于 道路公共设施建设,施工中还遇到 了不少难点,比如要绕开地下管 网,考虑到整体形象,钢结构都是 全焊接而成。尤其是玻璃顶棚,还 使用了先进的避雨系统,外面看上 去很平整,其实顶棚带有一定弧 度,下雨天雨水顺着排水沟和落水 管,流入雨水井内,有了这个系统, 不至于大雨天时造成"水帘洞"的 状况。

记者从新吴区住建局了解

到,风雨连廊的概念是参考深圳 城市精细化管理而来,除了方便 市民以外,给行人提供一个遮 阳避雨的场所,这也形成一个 特色城市景观节点。廊架为3 米宽3.4米高的钢构廊架,顶部 装有连续特色筒灯。夜间,连 廊形成绵延的灯光景观,成为 长江路很有辨识度的一景,同 时在夜里方便行人很远就能识 别到地铁站。

据悉,新吴区接下来准备尝 试在别的场所和建筑中运用风雨 连廊,比如地下停车场出口到公 园等,让市民即使在多雨的江南 也免除躲雨之恼,并让城市增添 更多个性化的导观。

(晚报记者 巫晓凌/文、摄)

"笑语欢歌"闹热万裕苑 邻里共庆 "我们的节日·重阳节"

本报讯 本周日是农历九月初九 重阳节。昨晚,由无锡市委宣传部、无 锡市文明办、江南晚报社主办的"我们 的节日·重阳节"暨"笑语欢歌进社区" 走进万裕苑第一社区。社区市民广场 搭起了大舞台,街坊四邻纷纷前来捧 场,一场"情满十月迎重阳,畅享金秋 传党风"的主题文艺晚会热闹开演。

这场演出给了社区文艺骨干和邻 里们大显才艺的机会。二胡演奏青海 民歌《花儿与少年》抒情悠扬;男声独 唱《红歌联唱》引发全场大合唱;健身 气功《我的祖国》整齐划一,传递着老 年群体健康向上的精神风貌;旗袍秀 《芳华雅韵》深情款款,掀起一股"国 潮"风,夕阳别样红。"登高、赏菊、吃重 阳糕……"现场还穿插了重阳节传统 民俗有奖知识问答。

"笑语欢歌进社区"是本报精心打 造的一项金牌文化活动。14年来,"笑 语欢歌"为市民送上了200多场演出, 成为远近闻名的群众大舞台。2016 年,"笑语欢歌进社区"凭借良好的社 会效益与口碑,荣获中国报业新闻社 会活动案例三等奖。今年,"笑语欢歌 进社区"继续与市委宣传部、市文明办 的主题活动"我们的节日"相结合,用 台台好戏陪市民过中秋、过重阳、过 元宵等传统佳节,传播文明、引领风

本场演出由万裕苑第一社区居委 会协办,无锡报业发展有限公司晚报 传媒分公司承办。

"夕阳美 退管情" 退休人员 主题活动收官

本报讯 10月22日下午,由无锡市 退休职工管理委员会办公室、无锡市滨 湖区人力资源和社会保障局主办的"奋 进全面小康 遇见美好生活"2020滨湖 区第五届"夕阳美 退管情"退休人员主 题系列活动在滨湖区老干部活动中心 圆满举行。该活动是滨湖区退管中心 为退休老人打造的特色系列活动,至今 已成功举办4年,成为丰富退休人员精 神文化生活的一张亮眼名片。

今年的活动由"遇见•美好""奋 进·未来""圆梦·小康"三个篇章组成, 汇集了歌舞表演、二胡走秀等丰富文 艺节目,展示了"老有所乐、老有所为" 的良好精神风貌。为致敬抗疫"急先 锋",弘扬奉献精神,现场还为14位被 评为滨湖区"最美抗疫老人"的老年志 愿者颁发了证书,表彰退休老人的爱

滨湖区退休人员社会化管理服务中 心成立于2004年8月,多年来不断强化 完善退休人员保障工作的同时,也在不 断丰富他们的退休生活。目前,全区纳 入社会化管理的退休人员共有9.7万余 (潘凡)