

砥砺前行践使命 奋楫扬帆创一流

无锡交通公路事业转型发展奔向新征程

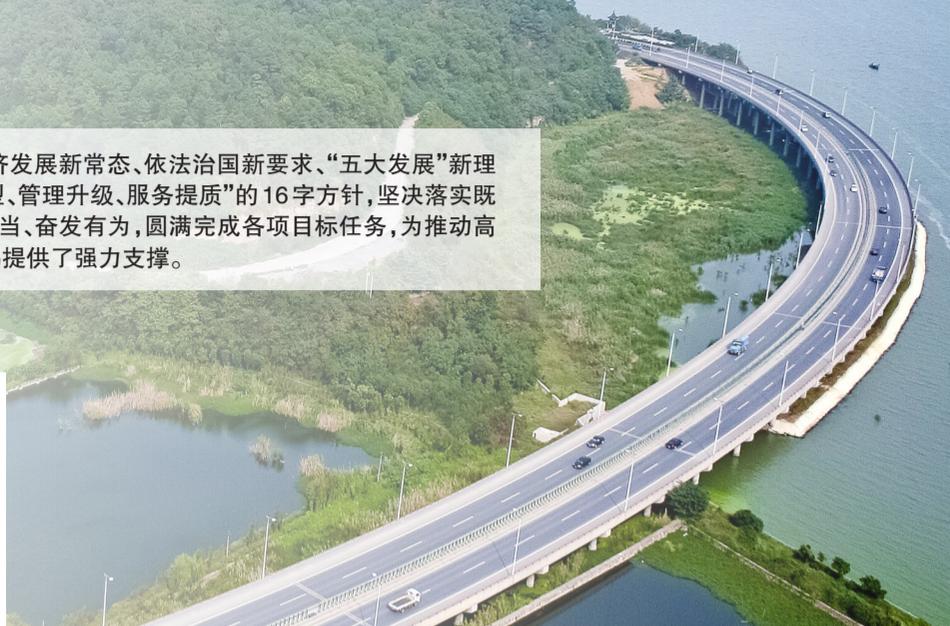
无锡交通公路

迎接“十三五”全国干线公路 养护管理评价检查

“十三五”期间,无锡交通公路部门主动适应经济发展新常态、依法治国新要求、“五大发展”新理念和公路发展新趋势,紧紧围绕“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”的16字方针,坚决落实既定的发展战略和制定的工作目标,团结一心、主动担当、奋发有为,圆满完成各项目标任务,为推动高质量发展贡献了公路力量,为建设“强富美高”新无锡提供了强力支撑。

“数说”无锡交通公路“十三五”发展

普通国道	增加到3条
普通省道	增加到16条
普通国省道管养里程	增加到609.076公里
普通国省道桥梁	增加到497座
农村公路里程	增加到6639.844公里
农村公路桥梁	增加到3084座
标准化工区	增加到14个
实施普通国省道 安防工程	530公里
实施农村公路 安防工程	303公里



建设一流工程,打造畅通公路

打造无锡公路事业现代化指标体系,出台《无锡市公路事业“十三五”发展规划》等,明确了发展定位和目标任务。截止2019年末,全市境内公路总里程7316.938公里,密度158.14公里/百平方公里,公路等级水平位居全省第二。

路网结构进一步优化。打通“外循环”,深入贯彻长三角区域一体化发展国家战略和锡澄锡宜一体化发

展战略,畅通对外连接通道,联合实施“断头路”打通和“瓶颈路”拓宽等公路畅通工程,加快S229江阴青阳至惠山西漳段、S341无锡马山至宜兴周铁段等工程建设。畅通“内循环”,服务新型城镇化和地方旅游发展,适应公路功能通达性、快捷性、景观性、服务配套性新需求,完成S608无锡鼋头渚至南泉互通段路面改造等项目。

巩固一流路况,打造品质公路

加强精细化、科学化养护,抓好日常小修保养及大中修,认真落实桥梁安全运行十项制度,开展桥隧定期检查和桥梁预防性养护,加大对特大、特殊结构和重要桥梁的监管。同时,推进公路养护机械配备工作,全市普通干线公路机械化清扫率100%、小修作业机械化率90%以上。

数据显示,普通国省干线公路技

术状况MQI 92以上,PCI、RQI优良率均在95%以上,各项路况指数继续处于全省领先水平,我市省级“畅安舒美”示范路达到2条。普通国省道公路危桥当年处治率达100%,一、二类桥梁比例达95%以上。“十三五”期间建成6套桥梁健康检测系统。在全省率先完成了全市25座普通公路独柱墩桥梁加固工作。

创建一流环境,打造美丽公路

路容路貌焕新颜。打造美丽交通路,推进高速出入口和普通国省道绿化及环境整治,开展了5次路域环境评估工作;并起草了《高速出入口和普通国省道绿化及环境长效机制工作方案》。以S230县路为重点示范,开展了公路城市精细化养护长效管理示范工作,打造公路养护转型新样板。

城市家具新升级。在全市范围内开展普通国省道专项整治,实施护栏、

路网监控、标志标线等公路设施设置、维护标准统一,以“微改造”提升公路形象和气质。2020年底市区段干线公路88座桥梁将统一涂装国际灰。

公路装备换新装。制定了《无锡市普通国省道养护应急作业车辆统一标识实施方案》,对全市公路养护应急作业车辆进行“工装”统一,并安装北斗定位系统,加强监管能力,提升社会形象。

规范一流管理,打造法治公路

“十三五”期间,全市普通国省干线公路巡查里程达230余万公里,查纠涉路事件1420起,有效保障了公路路产路权,维护了公路路政执法的严肃性。

强化公路管控,突出科技引领,加强全链条治超工作,压住了势头,刹住了风头,管住了源头。依托5个超限检测站和1个收费站联合治超

点,严格实施公安、交通驻站联合执法,深入开展“省际治超专项行动”和“百吨王”治理,及时查处辖区超限超载车辆故意绕行、短途超限超载运输等违法行为,加大对重点运输车辆和公路省市界周边路段的检查力度,同时禁止超限超载车辆通行长江汽渡,全市超限率始终控制在省控目标以内。

强化一流治理,打造平安公路

牢固树立安全发展理念,落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三个必须”,年度安全责任书签订率100%,《无锡市公路安全工作履职报告书》覆盖率100%。组织全员安全培训,开展“百团进百万企业”宣讲安全活动,组织各类督查检查130余次,形成了自上而下重视安全、警惕隐患的高压态势。

围绕集中整治零漏洞、安全责任零缺位、安全问题零容忍,开展了安全生产“护盾”——公路严防行动,开展公路人车防撞工程、高架桥梁防抛(倾)工程、临水临河防护工程、桥梁车船防碰工程,开展“树标杆、抓提升、统标准”普通国省道安全生产专项整治工作,保障了公路安全畅通。

奉献一流服务,打造惠民公路

“十三五”期间共新建视频监控131个、一类调站点17个、二类调站点51个,改建一类调站点8个,升级高清视频监控6个,我市普通国道重要路段、特大型桥梁、隧道路网监测覆盖率100%。依托自主开发的“无锡市公路养护现代化综合决策分析系统”加强路网监测服务,编写路网运行分析报告300余期。

强化信息共享,丰富公路出行信息服务,“十三五”期间共发布路网信息65000余条,受理社会来电1900余个,处置路网事件1200余起;办结12345政府服务热线、96196交通服务热线1700余起,数字城管2000余起。依托省云端移动视频管理平台,开展了公路网监控视频上云工作,为社会公众提供实时服务。

锚定一流标准,打造智慧公路

智慧公路建设提速。开展了342省道无锡段智慧公路试点示范项目建设,通过打造“全息感知网、智慧公路脑、出行服务站、安全运输带、高效管控域和支撑保障源”六大主题板块,实现“安全提升、效率提升和服务提升”三大目标,为“交通强省”贡献“无锡方案”。

科技公路建设升级。建成无线对讲系统、无锡公路“云计算”平台、无锡市公路养护现代化综合决策分析系统,并对信息化监测设施及网络线路

实行分级管理,形成了科学管理新局面。

绿色公路成果显著。沥青路面施工质量管控、BIM全过程信息化控制、无人机等新工艺新技术在建设养护中得到了广泛应用。完成了多个省级科研课题研究,开展了9个QC小组活动,《提高钢板桩围堰止水效果》QC小组被江苏省交通企业协会评选为2016年度江苏省交通行业优秀质量管理小组。

锤炼一流队伍,打造党建公路

坚持“抓好党建是最大政绩”的理念,加强党对一切工作的领导,明确了党政领导分工,全面落实“集体领导、分工负责、责任到人”,“三重一大”事项集体研究。开展了“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育,启动了“争先创优”活动,公布了6支行动队,21名党员擎旗手,成立了10支青年突击队。“十三五”末全市公路部门打造党建活动园地1个、党支部标准化活动室4个,打造党建示范路6条。

“十三五”期间没有人员受到相关纪检监察部门查处。开展了“党风

廉政宣传季”“510思廉日”等活动,制作的《人生路上守规则》参加无锡市首届廉政公益广告征集展评,荣获视频广告作品“二等奖”。

积极探索“党建+服务”的品牌运行模式,“十三五”末全市公路部门打造文化场馆5个,e路畅行党建品牌成功创建全省交通运输行业优秀党建品牌。加快农路品牌建设,成功创建了宜兴“直路陶醉”等六个省级农路品牌。与市文化馆签订了战略合作协议开展文化共建,成立了无锡首家文化馆公路分馆。拍摄的快闪视频《我和我的祖国》被评为无锡市十佳优秀作品。