

苏州开进无锡的公交成“网红线路” 8-10条,年内无锡将增跨市毗邻公交

「上月中旬,苏州83路延伸至无锡境内,终点设在荡口古镇,并与无锡公交708路、712路、810路实现无缝对接。该条公交线路成为望亭专线后,苏锡之间第二条跨市公交,拉近了无锡和苏州两地市民的时空距离。时隔半个多月,这条公交线试运营情况如何?车上主要是哪些乘客?上周末记者去体验了一番。」

现场火爆

等车乘客排了十几米长队



上周末下午1点不到,记者来到荡口古镇东大门站,只见公交站牌前已排起了十几米长队,几乎是清一色的老年人,现场还有志愿者在维持秩序。从公交站牌看到,83路公交由京沪高铁苏州北站始发,在锡山设青荡、鹅湖镇、新桥、荡口古镇东大门4个站点,其中荡口古镇东大门首末班时间为7时30分到18时,京沪高铁苏州北站首末班为6时到16时30分,发车间隔为15-28分钟。

体验之旅

荡口古镇到苏州北站用时75分钟

“请大家排好队,下一班车就要到站了!”现场志愿者陆庆丰是苏州公交公司的工作人员,考虑到周末客流较大,他和工作人员来到荡口古镇东大门、新桥两个站台维持秩序。

“虽然这条跨市公交只试运营了半个多月,但人气超高,已经成为‘网红线路’,到了周末更是车车爆满”,陆庆丰说,上午7点到10点是苏州北站去往荡口人流量最大的时段,他在苏州北站引导乘客,下午1点到3点是乘

“太方便了,上午8点半从家里出发,这会已经游完荡口古镇回家了。”正在站台等车的赵金生今年71岁,家住苏州相城区,得知苏州83路公交开到无锡,专门和老伴来体验。赵金生说,以前也乘坐过公交到荡口古镇,但很麻烦:先乘地铁去车站换乘83路,再从苏州北桥站换成831路到苏州丰泾村,最后步行半小时到荡口古镇,现在“一趟地铁+一趟公交”就能“打卡”无锡景点。赵金生还特意办了一张无锡市民

卡,打算以后经常坐公交来无锡逛逛。

家住无锡新桥的陆振海已是第3次乘坐这趟公交去苏州会友和办事。“反正也不赶时间,一路上的风景也美,最关键的是价格便宜,全程只要2块钱。”陆振海说,83路公交方便了“边界”百姓的出行,公交沿线有鹅湖玫瑰园、荡口古镇、梁鸿湿地公园、漕湖湿地公园、珍珠湖和花卉植物园等热门景点,以后可以带着家人到这些景点游玩。

的老年群体,也有少部分去苏州办事和游玩的无锡乘客,主要是站点周边的中老年人。

记者注意到,83路停靠苏州境内31个站点、无锡境内4个站点,在无锡境内可换乘708、712等无锡公交线路,在苏州境内可换乘84、811、轨道交通2号线等。体验过程中,大多停靠站都有乘客上车,但下车的不多,目的地几乎是高铁苏州北站。当天这趟83路从荡口古镇到达苏州北站,一共用时75分钟。

有些遗憾

无锡市民卡还不能通刷

在回程路上,记者遇到了无锡市民谭丽娟,她从渭星街上车,目的地是鹅湖镇。“我娘家在苏州渭塘镇,20年前嫁到无锡鹅湖镇,每个月都要回苏州。”谭丽娟说,虽然两地离得不算远,但自己不会开车,平时主要坐高铁回苏州,现在83路延伸到无锡,可以从鹅湖婆家直达苏州娘家,方便又快捷。不过,她发现最近坐车的人越来越多,常常一班车还挤不上,希望能增加班次。

据了解,苏州市城市客运交通管理处已发布公告:自10月31日起,试运营期间逢周六、周日及法定节假日,83路将在高峰期进一步加密班次,高峰间隔由15-20分钟缩短为10-18分钟,并加强运营调度,应对突发大客流。

在体验过程中记者还发现,目前苏州83路支持投币、苏州市民

卡、江苏一卡通,暂时还不支持无锡市民卡,但可以通过支付宝领取苏州电子乘车卡扫码上车,单程票价2元/人。据现场观察,不少老年乘客随身携带苏州市民卡、无锡市民卡两张卡。“城际公交虽然方便,但公交卡不能通刷有些遗憾”,乘客们都希望能同时支持苏州和无锡两地公交卡,两地市民乘坐也均能享受优惠。

值得期待

年内有望增开多条毗邻公交

目前,无锡南部片区苏州方向、江阴西北部片区、宜兴北部常州方向等区域都已有跨市公交。以望亭专线为例,由无锡的公交三场始发,终点站为苏州市相城区望亭,全程27.4公里,每天往返20班,日均每班车乘客达80人,方便了苏锡两地居民的出行和生活。

随着长三角一体化进程的不断加快,苏锡常交通一体化发展逐步推进,接下来还有多条毗邻公交开通。上月举行的苏锡毗邻公交对接工作会一致同意苏州市区与

无锡市区、张家港与江阴毗邻公交对接方案,除了苏州83路公交,近期无锡26路公交也将延伸至常州雪堰桥。另外,张家港公交35路延伸至江阴新桥客运站、江阴城镇公交222路延伸至张家港李巷公交首末站,进一步满足毗邻区域公交出行需求。上周市人大常委会开展的专题询问会上也传出消息:今年无锡还将开通8-10条跨区毗邻公交,有效打通跨区域出行的“最后一公里”。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)



新闻链接

长三角省际“毗邻公交”将有统一标准

除了新增城际毗邻公交,省际毗邻公交也开了不少。截至9月底,长三角区域内已累计开通省际毗邻公交化客运线路60条,其中沪苏之间19条、苏皖之间18条、苏浙之间9条、沪浙之间9条、浙皖之间5条。但由于省际毗邻公交在开行频率、车辆配置、沿途设站、票制票价、补贴方式和安全监管等多方面有其自身的特点,迫切需要具有一套相对系统、完善的运营服务规范,进一步提升运营服务水平。

前不久,由江苏省交通运输厅牵头提出,华设集团江苏省城市客运研究中心牵头编制,上海、浙江、安徽相关运输服务部门、研究机构和客运企业参与编制的《长三角省际毗邻公交运营服务规范》出炉,该规范明确了长三角省际毗邻公交客运服务相关的术语和定义,对长三角毗邻公交客运服务从总则、管理制度、线路、车辆、场站、人员、服务、安全、服务评价与投诉处理等9个重要方面提出了具体的规范。专家表示,该规范的实施将通过进一步明确省际毗邻公交的运输服务要求,为人们提供更加便捷、高效、舒适、安全的交通运输出行服务。