

店招牌和指路牌既是城市的细节,也是城市的“门面”,该如何设置得更加科学合理又美观实用呢?记者就此采访了相关部门。

有讲究: 如何让小招牌 当好城市“大门面”



现象

滨湖区建筑路上的店招看似统一,实则颜色和字体不同,边框上还有一些修饰。

一家电机店的店主陈先生称,这些新招牌是国庆节期间亮相的,不用经营者掏钱,还挺好看的。他透露,之前的店招也是街道统一做的,虽然也不错,但新店招显得更为个性化。

离街道不远的一条背街小巷里,王先生的店铺店招是两年前统一更换定制的。“店招没花我们钱,不过感觉

店招牌

美观性方面还有改善空间。”他说,一条街上的店招都是黄底红字,被大家戏称为“番茄炒蛋”,店招换上才两年,字都有点翘边了。

家住新吴区的邵女士说,她有一条刚改造完的街上看到,店招几乎都是灰底,虽然字体颜色有不同,但辨识度不高,加上建筑也是灰色的,看着就不鲜亮了。



措施

2020年,为营造“安全、整洁、美观、有序”的户外广告设施设置环境,专门制定了《无锡市户外广告和店招牌设施安全专项整治行动方案》,结合市容环境综合整治“春雷行动”,组织开展专项整治,全市共规范提升4197处,面积5.3万平方米,拆除各类户外广告和店招牌设施20986处,35.4万平方米,其中构成安全隐患的2531处。2020年,制订下发《无锡市户外广告和店招牌设施设置安全管理规范》。开展户外广告设施安全隐患大排查,在办理许可的同时签订安全承诺书发放告知书,截至目前,累计发放《户外广告和店招牌设施安全告知书》52112份,3685处户外广告设施已完成安全隐患督查。

改善

整治过程中,市城管局提出基本的美观要有留白。通过划定点和线,对各区域实行分类分级分层次管理。比如以道路划分,分为主干道、快速路、背街小巷、居民小区;以点位划分,商业区、沿湖沿水沿山区域、历史保护街区和特色街区。为此,城管部门还将通过竞赛的形式,邀请社会各界来参与店招设计,引入更时尚、更具特色的元素,设计出不同风格的店招。竞赛过后,他们会将优秀的作品汇集起来,建立起城市美学的素材库,为店招设计提供更多素材和模板。在特定沿线特定点,可以在标准内灵活设置店招,这也能避免出现千店一招的情况。

在店招更换问题上,吴处长正在倡导模块化店招设计,“能在不破坏底板的情况下,将需要更换的文字或

指路标志

驾驶人在路上常能看到各种各样的标志牌,指路标志就是其中重要的一种。虽然出门使用手机导航的驾驶人越来越多,但规范合理的指路标志仍起到不可或缺的指示作用,而且一定程度上代表着城市形象。

“我要去高浪路的地面道路,为什么没有指路牌呢?”市民周先生开车沿机场快速路由南往北行驶时,因看不到指路牌而错过了高浪路地面道路的出口,只好转

追问

指路标志不准确是如何造成的呢?

交警解释,快速内环通车十多年,实际使用中会发现需要完善的地方。有些路名以及地名已发生变化,虽然坊间还会使用老提法,但标在指路标志上就不合适了。而且一些指路标志“上岗”时交通标志国标尚未实施,所以会出现少数“个性化”标志。例如按国标蓝色指示牌为一般道路使用,绿色指示牌为高速公路和城市快速路使用,现实中会发现蓝色指示牌挂到了快速路上。

现象

入高浪快速路,下了高架在地面路上掉头行驶。一些驾驶人新华快速路上也遇到过类似情况。

从交警支队了解到,在对快速路的指路标志排查中,交警也发现了某些地方存在指示缺失的情况。除了市民反映的问题,交警还梳理出指路标志缺少下一出口预告、指示信息错误、指引信息过多等一系列需要解决改善的问题。比如机场快速路由北往南方向,有几块标有吴都路的标志牌就出现了指向错误。又如一些指路标志上同时标着五六个路名,会把不熟悉路线的驾驶人看懵。

争议

新设计的指路标志简单明了、内容醒目,一个明显变化是把英文去掉了。原来的指路标志上有中英文对照,不过这种做法在国标中无硬性规定,可在周边城市并不少见。不过,除了地面道路指路标志仍保留英文,以及近两年通车的江海西路快速路、蠡湖快速路指路标志较新、内容无误会暂时保留英文之外,其他现有快速路以及今后新通车的快速路指路标志都将取消中英文对照。

取消英文一度引起异议,最终“简化方案”胜出。交警支队秩序大队民警说,时速80千米的情况下,汽车每秒移动22.2米,即使时速降到60千米,每秒也要移动16.7米。通常驾驶人会注意百米以内的指路标志,从阅读到大脑作出反应,加上要变道下高架还需要打方向灯、观察旁边车道情况等,真正阅读指路标志的时间往往只有两秒钟。在这么短的时间里很难同时看中英文,而且英文字母小看不清,放在指路标志上反而显得占地方。“快速行驶中,简单的指路标志更能让驾驶人准确接受信息”,因此将英文去掉,包括把原有的“出口”两字也去掉,留下一个直白的箭头。

措施

去年以来,交警部门优化调整了内环快速路的指路标志。目前交警部门在优化新华快速路的指路标志,接下来将对机场快速路进行优化。

据了解,由于市区快速内环已更名为东内环快速路、南内环快速路、西内环快速路、北内环快速路,其他快速路分别更名为江海快速路、凤翔快速路、机场快速路、金城快速路、新华快速路、高浪快速路、蠡湖快速路,所以要更

新指路标志上的路名。同时更换指路信息有误的标志,补充缺失的指路信息,并且将出口通往高架还是地面道路区分标注。同一块标志上有不同路名的,根据国标把地点信息由近及远按自上而下的顺序排列。增设快速路出口预告,结合出口之间的间距实际,设置下一出口预告以及1000米、500米、出口确认等预告标志。指示重要出口信息时,在出口标志下方增加出口位置或出口车道信息。此外对于环线交通功能和射线交通功能都很强的立交,将环线转向交通和射线交通均按主线标准进行指引。交警表示,通过优化措施将使快速路指路标志更为统一和精准。

互动

市民如果有好的建议、经验做法,欢迎拨打本报热线88300000或者给本报微信公众号留言。

“美丽无锡”需要精微绣

城市精细化管理系列报道

(晚报记者 念楼、巫晓凌)