

竺山湖隧道马山段大堤顺利破除 宜马快速通道迎来重要节点

本报讯(晚报记者 巫晓凌)日前,341省道马山至宜兴周铁段工程竺山湖隧道马山段大堤顺利破除,随着湖域段与陆域段实现无缝对接,项目主体结构施工进入了新阶段。

这次破除的大堤为原太湖大堤,如何破除的关键在于防水。从项目施工方获悉,大堤破除施工主要包括路面结构层开挖、大堤土方开挖、大堤挡墙拆除三个部分。施工中必须加强原大堤及隧道基坑监测工作,严密监控大堤破除施工状况,严防涌砂涌水。据悉,此次破除的大堤长约200米左右,隧道结构建好后,力争在明年汛期前再恢复太湖大堤。

目前,341省道马山至宜兴周铁段工程竺山湖隧道马山段陆域段主体结构底板已铺设9板245米,侧墙已完成1板。湖域段0仓已完成47%约15万立方米土方外运,正在进行冠梁施工,计划本月底进行主体底板施工。1仓、2仓正在进行三轴搅拌桩及钻孔桩施工,3仓、4仓正在进行钢板桩围堰施工。

近日,341省道无锡马

山至宜兴周铁段项目主线跨雪云路高架桥首片箱梁稳稳落在左幅第4跨盖梁上,至此宣告宜马项目第一片箱梁架设成功。

据了解,341省道无锡马山至宜兴周铁段工程,东起230省道十里明珠大堤,向南与陆马公路、湖山路平面交叉后,以高架形式上跨苏锡常南部高速公路,经常州武进区一角后,跨越雪云路,以隧道形式穿越竺山湖,止于宜兴周铁镇S341与S230交叉处,路线全长15.76公里。项目全线按一级公路标准建设,设计速度100公里/小时。其中,竺山湖隧道是项目的重点难点所在。竺山湖隧道全长7.81公里(先期实施的湖底隧道无锡段长3.74公里,宜兴段为4.07公里,采用围堰明挖法施工),其中湖域段长5.112公里(无锡段长3.162公里,共9仓,宜兴段长1.95公里,共5仓)。本项目建设周期为4年,项目建成后,将进一步完善无锡和常州两市干线公路网络,打通锡宜、常宜通道交通薄弱环节,为长三角区域一体化发展提供有力支撑。

多次整治又死灰复燃 联合执法啃下“硬骨头” “打桩”根治非法码头

本报讯 河边建材市场不仅扬尘“脏”了空气,还影响河道水质、河岸颜值,政府多次整治竟又死灰复燃。昨天上午,在梁溪区京杭大运河的华世达建材公司码头,梁溪区组织水利、城管、公安、安监等多部门,组成“百日攻坚”联合执法保障组,与市交通局一起对该码头港区水域实行打桩隔离措施。当天,这一大规模联合执法行动还对新光储运公司超限期运营码头也采取了同样的办法,以此限制货船靠岸装卸货物。

昨天上午,在运河华清大桥南侧的华世达码头,执法船正在现场打桩、

封闭港口水域。“打桩后就能起到隔离作用,货船无法靠岸,达到码头停止作业的目的!”当天,由交通、城管、公安、应急、安监、水上公安以及街道等200多人组成的联合执法队,对梁溪区运河沿线两座非法码头进行水域封闭,通过在河道中打桩,阻止运输船停靠码头,倒逼码头停止经营,以此推进运河沿线码头的整改提升。

由于历史原因,梁溪区运河下甸桥地区码头较多,“一些无证经营、生产设施简陋的‘非法码头’趁机露头。”梁溪区整治现场相关负责人介绍,当天整治的华世达码头经有关部门鉴定为无证经营码头;同时,该码头主要经营黄沙、石子、水泥等建筑材料,码头在装卸、转运、堆

放、加工等过程中,相关防护措施不到位,产生的噪音、扬尘、垃圾等都对周边环境造成了不良影响,离空气质量曹张国控点在3公里范围内,周边居民群众屡次投诉。对固定码头拆除后,又偷偷搭建了移动码头。另一家新光储运公司则是超限期运营,同样属于非法码头。相关部门多次发通告要求停止经营,但该企业不予理会。

“非法码头取缔后,根据规划这一带要建成沿河公园。”相关负责人透露,目前港务四区附近的码头已停运,并启动拆迁工作。未来,京杭大运河华清大桥至永旺大桥约2公里沿岸一带要建成下甸桥公园,而这也是无锡创建国家园林城市的一项重要内容。(袁晓岚)



执法有尺度,管理有温度 ——锡山城管“双十一”对快递行业实行包容监管服务

一年一度的“双十一”即将到来,为有效缓解“网购节”期间快递激增的现实状况,服务支持疫情防控下企业经济发展,锡山城管将对快递行业予以适度包容监管,此次对快递行业的包容监管服务,充分体现了城管态度、城管力度、城管尺度、城管温度。



“双十一”快递行业监管新政

为有效缓解“双十一”期间快递激增的现实状况,服务支持疫情防控下企业经济发展,锡山城管对快递行业予以适度包容监管,具体要求如下:

- 1、在11月12日—16日期间,各快递网点在与城管部门达成共识的情况下,每天选择2个时间段(单个时间段不超过45分钟),临时占用店铺前部分公共区域堆放快递。
- 2、城管部门根据现场实际情况,迅速帮助各网点确定临时堆放

时间与区域,11月17日起恢复正常监管。

3、包容监管期之外,城管部门会加强对快递网点的日常监管,发现违反市容条例、影响市容秩序的行为,及时进行记录,并严肃查处。

往年一到“双十一”,各快递网点都会爆仓,导致占用门前公共区域堆放快递,锡山城管开展过多次整治,对未履行市容环卫责任区责任的,超出责任区范围堆放快递物品的网点负责人进行处罚。今年由于

疫情,快递行业严重受创,此次城管部门推出该项政策,执行温度执法,也受到了快递行业的大力支持。

各网点负责人纷纷表示:“疫情以来,快递行业遭受了巨大打击,‘双十一’正是挽回损失的好机会。现在城管部门出了这么好的政策,对我们的帮助极大,让我们感受到了城管部门的‘管理温度’,我们一定会积极配合、支持好城管部门的工作,及时清理运输,减小对市民正常通行的影响。”

城管警示!

城管部门适度包容监管,不等于对快递行业缺管失管。城管队员在宣传告知时,也与辖区快递网点负责人“约法三章”。

- 1、一定要严格遵守规定的堆放时间。
- 2、一定要履行好市容环境卫生责任区责任。
- 3、一定要及时清理门前垃圾、管理好门前停车秩序,减小对市民正常出行的影响。

锡山城管将在这段时期增加巡

查频次,时刻关注快递堆放情况,自11月起每月形成通报,对通报中连续出现2次或全年出现3次及以上违反市容条例、影响市容秩序行为的网点进行严肃查处,并不再列入包容监管单位名录。

锡山城管将继续立足本职工作,通过提前告知、跟踪服务、人性化管理等措施,服务好商户及企事业单位,推动城市管理精细化工作,营造优美和谐的市容环境,让执法有尺度,管理有温度。(锡山城管)

