

太湖水域新地标“碧玉螺”浮出水面

太湖隧道全部完成陆岛转换 十里明珠堤恢复通行

国内在建的最长最宽湖底隧道——苏锡常南部高速公路太湖隧道迎来重大节点。昨天,太湖隧道马山段第一仓顺利完成回水,恢复太湖湖域面积 76451 平方米,回水量 25 万立方米。至此,苏锡常南部高速公路太湖隧道实现全部陆岛通道转换,标志着隧道进入全新的施工阶段。



马山段第一仓回水 恢复湖域 7.6 万平方米

昨天上午 10 时许,十里明珠堤外的太湖水域碧波荡漾,挖机、工程车、施工船等正在自己的岗位上忙碌着。随着大功率挖机挥动“臂膀”,挖开太湖隧道马山段第一仓围堰,太湖水奔流而入,这一幕吸引了不少路过十里明珠堤的市民驻足围观和拍摄。中交三航局太湖隧道项目

部生产副经理徐伟介绍,本次回水的马山段第一仓长 650 米,宽 120 米,回水量 25 万立方米。经过 3 小时的回水作业,恢复太湖湖面面积 76451 平方米。此次回水后,隧道将完全“藏”在湖底之下,隧道施工区域不与陆地衔接,施工车辆从已修建好的隧道内部通行,形成“湖中

岛”施工的场景。徐伟介绍,今年以来太湖隧道始终保持大干态势,抢出工程建设“加速度”,截至目前,太湖隧道马山段主体底板已完成 4 公里,完成总量的 74%;侧墙完成 3.7 公里,完成总量的 68%;顶板完成 3.1 公里,完成总量的 60%,太湖隧道马山段已有 1.1 公里的隧道顺利“埋入”湖底。

碧玉螺风亭亮相 湖中添一新地标

随着太湖隧道马山段第一仓回水完成,一座碧玉螺造型的风亭“浮”出水面,造型格外引人注目。作为太湖隧道马山侧的出风口,风亭设计为钢结构的碧玉螺造型,主体为钢管桁架结构,自然勾勒出流转般的构造形体,犹如旋绕的“碧玉螺”一般,同时呼应隧道南泉侧“画舫”造型的风亭,将风亭完

美地呈现在翠林绿波之间,成为太湖水域又一新地标。“‘太湖西岸景萧疏,竹外山旋碧玉螺’,结合太湖天水一色、延绵无边的山水轮廓,取鱼米之乡太湖螺蛳的旋绕之型,隧道风亭成为融合太湖自然风貌的新景观。”苏锡常南部高速公路工程指挥部相关负责人介绍,事实上,碧玉

螺风亭是隧道主体结构的排风井,中间为三层圆形桁架结构,高度约 43.5 米,最大直径 42.5 米,建筑投影面积为 1400 多平方米,今后供隧道通风之用。“碧玉螺”与太湖梅梁湖景区“矮山远水”的自然风貌相融合,兼具审美与实用功能,建成后将成为太湖上的标志性景观。

十里明珠堤恢复通行 陆马公路部分将封闭施工

随着太湖隧道工程的稳步推进,因施工被封闭了两年之久的十里明珠堤已恢复通行。由于太湖隧道暗埋段跟陆马公路交叉,为了保证太湖隧道顺利下穿,又不影响公路通行,下一步项目部将新建陆马公路支线上跨桥,预计本月下旬将对陆马公路梅梁路到碧波路路段进行封闭施工,届时市民出行可绕行十

里明珠堤。“太湖隧道工程在太湖梅梁湖水域‘一隧穿湖’,串联苏锡常三地,工程分为南泉段和马山段两个标段。”苏锡常南部高速公路工程指挥部负责人介绍,现阶段,隧道工程正有序组织土方开挖,以及底板工作面的拓展,下一阶段将合理进行围堰内、外施工平面布置,做好隧道内照明、通

风及消防设施的安装,重点推进主体工程施工,逐步开展路面、机电及附属工程施工。截至目前,10.79 公里长的太湖隧道已完成底板 8.37 公里、顶板 6.31 公里、侧墙 7.5 公里,马山、南泉两个标段的便道已实现了全线贯通,预计春节前底板实现全线贯通,明年年底太湖隧道建成通车。(晚报记者 蔡佳/文、摄)

常宜高速 有望年内通车

本报讯 常宜高速公路(宜兴段)沥青上面层摊铺日前顺利结束,作为常州至宜兴高速公路关键节点工程的锡溧漕河特大桥主桥也于不久前竣工。至此,常宜高速公路基本具备通车条件,有望年内实现通车。

常宜高速向北接京沪高速公路,南连宁杭高速公路,建成后将成为京苏浙之间的又一条快速通道。常州至宜兴高速公路路线全长 17.718 公里(常州段 13.780 公里,无锡段 3.938 公里),起自常州西绕城高速公路武进高新区枢纽,止于锡宜高速公路万石枢纽,全线设计速度采用 120 公里/小时。其中,常宜高速公路(宜兴段)起点位于宜兴与常州交界福巷桥村,向南经和桥镇,跨越锡溧漕河、新长铁路,终点在万石镇与锡宜高速交叉。该工程路线长度约 3.938 公里,按照双向六车道高速公路标准建设,设计时速 120 公里/小时。据悉,常宜高速公路(宜兴段)沥青摊铺工程使用了 3D 技术,很好地控制了结构层厚度、标高及平整度,这是该技术在省内宽幅路面的高等级公路建设中首次大规模应用。

常州至宜兴高速公路将均衡整个江苏南北公路通道的压力分布,构筑江苏中部交通“脊梁”,同时也将促进苏锡常都市圈发展。根据既定的线路安排,常宜高速设置有前黄枢纽、万石枢纽。(何小兵)

宜兴为引进人才 预留房源

本报讯 宜兴为引进人才优先购买商品房预留了房源,宜兴市住房和城乡建设局有关人士昨天证实,相关细则将根据宜兴市人才办、宜兴市住房和城乡建设局等四部门联合印发《宜兴市人才优先购买商品房住房实施办法(试行)》执行。

根据《宜兴市人才优先购买商品住房实施办法(试行)》规定,宜兴城区(包括宜城街道、丁蜀镇、新街街道、圻亭街道、新庄街道)范围内新取得预售许可(现售备案)的楼盘,房地产开发企业应按房源类型随机抽取不少于项目当期销售住房套数的 15% 作为人才优先购房的房源。首次来宜兴创业或在宜兴依法参加社会保险并缴纳五项社会保险费的企业(含宜兴市属国有企业,不含房地产企业、金融服务企业以及垂直管理的企业)就业的全日制硕士研究生及以上、技师及以上的人才,如在宜兴范围内无自有住房,或在本办法实施后,将家庭拥有的住房出售造成无自有住房,且该住房不动产转移登记已满两年,可申请优先购房资格。宜兴引进人才优先购买商品房的这个实施办法将于 2021 年 1 月 1 日起施行。

在此之前,宜兴市青年人才驿站设立。根据宜兴市青年人才驿站服务内容安排,全日制普通高校本科学士及以上应届毕业生,来宜兴创业、到宜兴企业求职、参加宜兴市政府部门组织的人才活动和招聘会,可申请 7 天以内短期免费住宿,享受就业创业指导、政策咨询、社会融入等“一站式”服务。(何小兵)

10 月 70 城房价出炉:无锡新房价格环比微降



11 月 16 日拍摄的锡城一片住宅小区。

11 月 16 日,国家统计局发布了 10 月份 70 个大中城市商品住宅销售价格变动情况统计数据。数据显示,10 月份,各城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比涨幅总体回落。其中,无锡新建商品住宅销售价格指数环比微降 0.1%;二手住宅销售价格指数环比零增长。(还月亮 摄)