

周五起,70岁以上老人可考驾照了

将增加记忆力、判断力、反应力等能力测试

本报讯(晚报记者 念楼)之前到了70岁就不能学车考驾照了,但从本月20日起,考驾照取消年龄限制,高龄老人也可以学车当司机。昨天,交警支队就即将实施的放宽小型汽车驾驶证申领年龄等新措施进行了说明。

新措施明确,申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制。车管所民警表示,放宽申领年龄是为了更好适应老龄化社会发展需求。不过考虑到老年人身体条件和应急反应速度等可能减弱,所以在参加驾驶培训前考试之前,要先经过一轮“测验”。民警说,想要报名学车的老人要会使用计算机,因为目前理论考试等都是在计算机上操作的,不是纸质试卷。同时,老人要先通过记忆力、判断力、反应力等能力测试。测试的形式是上计算机答题,每次测试由系统随机抽取20道题,包括10道选择题和10

道判断题,测试时间为20分钟。满分为100分,成绩达到90分之内有效,也就是说凭成绩要在3个月之内报名学车,否则过期作废。那么考试没通过怎么办呢?民警说,老人如果第一次能力测试不及格,在3个月之内允许补测两次,如果3次测试都不及格,那么就不能够报名学车了。“能力测试题库是保密的,不像科目一理论考试能预先学习准备。由于新措施还没实施,来咨询学车的老人不多。”民警表示,现在有些老年人身体健康,又有充足的时间学习和外出,所以不乏有人对考驾照感兴趣。

据了解,目前无锡超过70岁的“老司机”都是年轻时申领到驾驶证的。老年人的驾驶证使用上也有更严格的规定,60岁以上必须把持有的A证和B证降为C证。70岁以上必须把持有的D证和E证降为F证。而且从70周岁开始,必须每年参加驾驶人体检,提交身体健康

状况证明。“如果肢体出现残疾、行动不便,或者视力听力等下降,通不过体检就不能继续开车了。”老人超过1年没有向交警部门提交体检证明的,驾驶证将被注销。

交警介绍,此次放宽限制的还有大型货车驾驶证申领条件。申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,对无相应记分周期满分记录,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年,申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年。

此次实施的交管新措施还包括扩大机动车免检范围(详见本报11月14日A02版《机动车检验新政20日起实施》)、扩大体检医疗机构范围、机动车交强险信息在线核查等。

太湖生命与健康论坛 聚焦精准医疗

本报讯 从昨日新闻发布会上获悉,“太湖(马山)生命与健康论坛-2020精准医疗创新发展大会”将于11月20日至22日举办。

此次活动采用主论坛与分论坛相结合的形式,有两大亮点:一是参会嘉宾阵容强、规模大,将邀请10余位两院院士、百余位权威专家,以及行业内知名协会、医院、院校等近800人参会。二是适逢其时的议题,论坛以“聚焦精准医疗,服务健康中国”为主题,围绕精准预防、精准外科、肿瘤、心血管等多领域进行分享与研讨,推进无锡精准医疗创新创业融合快速发展,为专家院士、医疗机构、知名企业搭建一个交流合作平台,助力未来更多的无锡新药、医疗器械的“精准”面世。同时,也是在健康中国梦的大背景下,抢抓长三角一体化发展战略新机遇,主动融入无锡太湖湾科技创新建设,以国际化的视野和行业前沿趋势,多方位、多视角、多层次的展开深入探讨精准医疗创新创业融合发展,推进生命健康产业绿色发展的一次创新发展大会。

(潘凡)

入江瓶颈彻底打通 新夏港船闸通货创新高

本报讯 昨从市交通运输局港航事业发展中心获悉,截至11月16日,锡澄运河新夏港船闸今年累计放行船舶193962艘计15072万吨(载重吨),放行船舶数量同比减少1.65%,货物通过量同比增长5%,标志着内河船舶大型化日趋明显,新夏港船闸货物通过量再创历史新高。

据了解,新夏港船闸是无锡唯一一座可通千吨级船舶的长江口门船闸,是锡澄运河三级航道整治工程的重要组成部分。今年6月24日,船闸通过了江苏省交通运输厅组织的竣工验收,标志着锡澄运河最关键的入江“瓶颈”彻底打通,无锡通江达海、提质增效的综合交通枢纽设施进一步完备。截至本月16日,今年新夏港船闸货物通过量达15072万吨,千吨级船舶不再需要绕道京杭运河镇江段入江,可就近通江入海,通江达海的水运效益日益显现。

(蔡佳)

锡山区开展 产改联合调研督查

本报讯 为进一步掌握全区试点企业围绕锡山区产改“六大行动”先试先行阶段性成果,11月16日,区产改联席会议成员单位分管领导深入试点企业开展联合调研督查。

去年启动产业工人队伍建设改革以来,锡山区把产业工人队伍建设改革摆在突出位置,按“政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护”的总体思路,坚持党委统一领导、工会牵头抓总、部门各司其职、各方协同配合,紧紧围绕思想政治“大引领”、技能素质“大提升”、立功劳动“大竞赛”、权益维护“大服务”、保障机制“大融合”、协调共建“大聚力”六大行动全面推进产改工作。

在“红豆样本”的示范引领下,中铁一局城轨公司等12家企业陆续加入产改试点行列。各试点单位结合企业实际,统筹确定产改方案和重点试点课题,精心探索产改路径,致力打造产改品牌,全区产改工作加速落地,知晓面和参与面逐步扩大。

调研督查近距离、面对面,能掌握各试点单位推进产改工作的进展和成效,也强化了区产改联席会议成员单位对各试点单位产改工作的支持与肯定。通过业务指导、释疑解惑、意见征集反馈、问题协调落实,必将进一步集聚资源、凝聚合力,推动锡山区产改工作落实见效、唱响品牌。

(浦鸣红)



又一总部基地落户梁溪

昨天,中证金鹏环保集团总部基地暨科创中心奠基仪式,在山东光电新材料科技园举行。

中证金鹏环保集团,是一家集环保技术研发、环保设备生产、环境检测服务等多项业务于一身的综合型环保龙头企业。企业2013年落户金山北工业园,今年又建造总部基地暨科创中心,打造集科研、孵化、生产于一体的综合服务产业聚集高地,预计明年投产实现收入5亿元。

(陈大春 摄)

楼市本地购买力占“大头”： 连续8个月保持在60%以上

本报讯 近日,市房屋交易管理中心发布的10月份市区房地产运行数据显示,受“830新政”影响,我市房地产市场主要指标均出现不同程度下降。其中,二手房市场成交指标下降较明显。

10月份本是各类商品房集中上市的“大月”,但受调控影响,部分楼盘暂时放缓了上市节奏。数据显示,10月份商品房新增供应仅16.83万平方米。这一供应量相当于8月和9月单周的供应量。好在市面上住宅“存货”充裕,购房者可选的空间还在。由于首套贷款未结清二套房首付比提高至六成,使得部分人尤其是想买二套房用来投资者选择了观望。数据显示,10月份市区商品房成交面积54.23万平方米,环比下降15.14%。其中住宅成交45.63万平方米,

环比下降18.65%。

“无锡本地购买力占比是大头,达62.35%。30000-35000元/平方米价格段占比6.87%,比上月有所提升,这也说明本地改善型需求,尤其是购买高端住宅乃至实现终极置业的人群还在不断入市。”市场分析人士表示,无锡本地的需求,尤其是改善型需求还是较大的。以经开区为例,不少在2004年左右买房的置业者,这两年陆续在换房改善的路上。有的则改善得更早,所以更不要提梁溪区这一老城区“卖旧换新”的比例了。据统计,截至10月份,无锡市区的本地人群购买力占比已连续8个月保持在60%以上。同时受单价3万元以上楼盘成交较多的影响,当月备案均价20042元/平方米,环比上涨2.75%。

与新房相比,由于“增值税2

年免征变5年”的新政使得二手房在流通环节的买卖成本提高。这一政策的实施也是立竿见影。数据显示,10月份市区二手房受影响成交面积41.51万平方米,环比下降19.33%;二手住宅成交36.27万平方米,环比下降23.38%。从成交排名看,惠山区阳光壹佰国际城、新吴区联心嘉园、经开区万科城市花园这三个小区上榜成交面积前三名。

不过“增值税2年免征变5年”的新政在梁溪区并不执行。业内人士表示,政策出台的目的是为了贯彻房住不炒的定位,实现稳地价、稳房价、稳预期的目标,也是为了进一步促进我市房地产市场的健康。从10月份成功拍得4幅地块看,各大房企还是看好无锡楼市未来发展的。

(练维维)