

从城市“大动脉”到“毛细血管” 苏锡常交通一体化这么干

动态

无锡公交开到 常熟和常州

12条毗邻公交
让苏锡常“渐行渐近”

本报讯 在人悦其行、物畅其流的长三角一体化版图中,苏锡常一体化交通调频提速。昨天,无锡的“毗邻公交群”又添“新丁”——无锡公交集团开通无锡至常熟731路、无锡至常州26路两条跨市公交线路。

昨天上午,记者从无锡东站出发,体验了731路公交车。该线路由无锡东站始发,途经水岸佳苑、南方国际电动车城、宛山荡湿地、廊下、羊尖工业园、羊尖人民公园、常熟翁家庄、练塘工业园区、练塘镇休闲广场,终点至练塘办事处,全程约50分钟。全线停靠28个站点,其中在常熟停靠翁家庄、练塘工业园区、道林、吉桥村、练塘、练塘办事处6个站,可接驳常熟公交218(常熟人民桥车站方向)、320(尚湖客运站方向)等。

“这是为老百姓服务的‘连心公交’,以后去常熟方便多了,必须点赞!”乘坐731路首班公交车去常熟上班的薛女士高兴地说。薛女士家住无锡羊尖镇,在常熟练塘镇上班,以往上班要先乘坐731路到原线路终点站——小朱家湾,再打车到练塘。如今731路为她的“双城生活”带来便捷,从家门口就能坐公交跨城直达单位。

当天,由无锡开往常州的26路也开通了。该线路从锡惠公园始发,原线行驶至胡埭(龙延村)站后,调整行驶溪西中心路、环太湖公路至雪堰桥公交停车场,增设停靠雪堰桥公交停车场站。目前26路首末班时间为5:30—19:00,全天65个班次,发车间隔8到25分钟。

从市交通运输局了解到,今年以来苏锡常三地新开通6条毗邻公交线路,分别为无锡市公交26路延伸至常州雪堰桥公交首末站、常州市新辟527路环线与江阴璜土镇无缝对接、苏州公交83路延伸至无锡荡口古镇、江阴城镇公交222路延伸至张家港李巷客运站、张家港公交35路延伸至江阴新桥客运站、无锡市731路延伸至常熟市练塘镇。截至目前,无锡共开通跨市公交12条。

“小公交、大作用”,市交通运输局人士表示,苏锡常三地地缘近、人缘亲、交流密,毗邻公交的不断开通方便了沿线百姓的往来,加强了城市间联系沟通,促进了毗邻地区间经济文化交流,以局部交通一体化发展支撑和助推苏锡常一体化发展进程。下一步,三市交通部门将借助苏锡常一体化发展契机,研究市民出行需求和客流走向,适时推动更多毗邻公交线路的开通。

从地缘相近、人文相亲,到深度融合,当前无锡正以交通一体化为先导,让苏锡常“渐行渐近”,紧密连接在一起。昨天,无锡携手苏州、常州推出一批重磅交通利好:四通八达的公路“大动脉”、互联互通的“毗邻公交”、强强联合的“机场群”全方位发力。

关键词:公路网加密

340省道苏锡常段贯通工程开工

随着苏锡常一体化的推进,公路路网建设也进入加密期。昨天,连通苏锡常三地的重要通道——340省道苏锡常段贯通工程项目正式开工。340省道苏锡常段贯通工程起于现状西环线与洛南大道交叉口,向西至杨市园大街段利用现状洛南大道拓宽改造,继续向西跨越直湖港后与杨阳线交叉,在开元庄南侧折向西北,与340省道常州段对接,路线全长约5.9公里,其中利用老路拓宽改造段约1.1公里,新建段约4.8公里。

作为江苏省路网的重要组成部分,340省道无锡段改扩建工程自江阴市顾山镇,东接苏州常熟,向西经江阴、锡山、惠山接常州,路线全长约53.47公里,全线按双向六车道一级公路标准建设,是横贯无锡、连接苏锡常三市的一条重要通道。目前,除惠山区东西两段外,项目其他段落均已建成,其中惠山区东段主体工程接近尾声,有望年内建成通车。本次开工建设的贯通工程为惠山区西段,也是340省道无锡段的

最后一段、贯通苏锡常的最后一环。

“项目开工恰逢第二届苏锡常一体化发展合作峰会在无锡召开,意义非凡。”市交通运输局相关负责人介绍,340省道惠山区西段建成后将增加锡北横向通道,完善省干线公路网,进一步提升交通运输对经济转型升级发展的服务保障作用。同时,340省道串连了沿线众多节点,包括多个经济开发区、高新产业基地及物流园区。“340省道苏锡常段贯通工程项目区域还是无锡市‘产业北移’的承接区,项目作为该区域一条主要横向高等级对外通道,能提供便捷的交通条件,更好地促进沿线地区的开发建设。”

值得一提的是,作为沟通苏锡常三地之间一条重要的过境通道,340省道苏锡常段的贯通不仅能在苏锡常都市圈内形成一条快速顺畅的通道,又加强了与上海、南京等区域的联系,有利于苏锡常都市圈更好地融入长三角经济区,进一步提升苏南的发展水平和区域竞争力。

关键词:一体化蓝图

区域综合立体交通体系来了

苏锡常地区发展阶段相似、水平相近、文脉相通,在全面融入长三角一体化发展中,未来交通一体化如何发力?“苏南拍档”如何协同作战?昨天下午,苏锡常三地交通运输部门签署了苏锡常综合交通运输一体化发展战略合作协议,构建区域一体化综合立体交通运输体系,共同绘制苏锡常综合交通一体化发展蓝图。

根据战略合作协议,苏锡常协同研究区域铁路(轨道)交通“一张图”,加快推进江苏南沿江、盐泰锡常宜等铁路建设,加快开展苏锡常都市快线、泰常宜铁路前期工作,开展苏州—张家港线(苏虞张线)市域(郊)铁路、硕放机场—张家港线(无锡S4号线)、锡虞线(无锡S3号线)相关规划研究,争取早日开工,同步推进铁路轨道多网融合工作。

共建区域高速网也是未来的发力点。苏锡常三地协助推进沿江高速公路改扩建、沪宜高速S48(锡太)等前期和建设;共同强化国省道互联,加强G346改线等干线公路规划建设,力争实现快速化衔接;共推普通公路互通,加快章卿路等普通公路(断头路)对接方案研究。共同推进农村公路建设,联合打造共创机制,共同推进环太湖四好农村公路全国示范路建设。

在内河港航一体化方面,围绕运输结构调整,积极强化“公转水”,充分考虑区域社会经济和内河航运发展需求,加快推进内河集装箱码头、望虞河航运提升等工程,共同建立苏南内河集装箱通道和运输体系,大力推进内河港航一体化。

在区域航空方面,围绕打造航空强省目标,加快完善区域内机场布局,推进机场规划建设,加强机场集疏运体系建设,共同构建江苏南部地区机场群。

此外,苏锡常还将开展综合交通一体化研究强化顶层设计、加强对接交流,在公共交通发展、交通联合执法等领域建立常态合作交流机制。

(晚报记者 蔡佳)

