

年末冷空气放大招 “进阶版”保暖装备要启用了 今年最后一场冷空气会召唤雨雪吗？

本报讯（晚报记者 蔡佳）连续多天冬日暖阳加持，锡城气温一路回升，寒冷感也逐渐降低。如果你天真地以为今年的“一九”只是应付性“营业”那就大错特错了。因为冬天里的回暖往往是降温的征兆，天气努力回温只是为了迎接下一波冷空气。真正的寒冷又在路上了，“进阶版”保暖装备要启用了。

昨天早上，锡城最低气温上升到4℃，总算摆脱了冰点，出门也没有刺骨的寒意。静稳天气加上暖阳高照，白天最高气温上升到12℃，明显回暖了。今天继

续以晴好天气为主，只是受弱冷空气影响，最低气温又将回落至0℃，但午后最高气温依旧保持两位数。然而，就在今年最后几天，冷空气决定要认真搞事情。最新气象资料显示，26日白天天空云系增多，傍晚到夜里有一次短暂的小雨天气过程，27日天气逐步转好。真正的实力派冷空气将在29日抵达锡城，这也是2020年最后一波冷空气，届时气温将剧烈下降，过程降温幅度将在8℃以上，其中30日早晨的最低气温可能降至-5℃以下，有严重冰冻。

很多人都在关心这次冷空气过程是否能达到寒潮的等级。气象人士表示，冷空气的影响过程就是冷气团到来取代了原来相对较暖的气团，降温幅度体现的就是冷、暖气团之间的性质差异。通常冷气团的气温越低、暖气团的气温越高，降温幅度就越大，就更容易出现寒潮，所以一股冷空气是否能达到寒潮的等级，不仅取决于冷空气本身的性质，还和冷空气到来前的回暖程度有关。根据目前的判断，就冷空气本身而言，它的级别是强冷空气打底，如果28日回暖够厉害，就有

可能达到寒潮级别。

除了降温以外，这股冷空气还将带来大风和降水天气。目前来看，29日无锡还将有一次降水天气过程，随着较强东路冷空气南下，东北风力也会加大，期间还伴有陆上5—7级、江河湖海面6—8级的偏北风。据江苏气象台消息，28日后期至31日，全省自北向南有一次明显雨雪降温过程，大家不妨趁着这两天的晴好天气抓紧洗晒，根据气温适时增减衣物。

无锡的小伙伴关心：年末降温又降雨，无锡会迎来今冬第二场雪吗？市气象台

预报员表示，下雪其实就是冷空气和水汽的“约会”，二者缺一不可。从目前气象条件的预测来看，降雪的概率有所降低，因为这次冷空气带来雨水主要集中在29日，大降温可能从30日开始，气温和雨水的配合不太“合拍”。不过，目前距离冷空气抵达时间还有5天左右，期间大气环流可能还有变化，月底的天气预测也在不断调整中，届时能否下雪还要看暖湿气流配合情况。不管这波冷空气能否带来降雪，它的“冰冻”实力是不可小觑的，我们要极其重视并做好充分的准备去应对。

今冬首个重污染天气橙色预警启动 采取“十三大应急举措”



昨天，锡城上空灰蒙蒙一片。（陈大春 摄）

本报讯 继22日启动重污染天气黄色预警后，24日12时起，无锡重污染天气预警由黄色升级至橙色。据省环境监测中心、气象台预测，受小风、逆温等不利气象条件影响，PM2.5浓度持续上升，无锡空气质量达中度污染。市生态环境局相关人士介绍，这也是今冬我市首个重污染天气橙色预警，目前无锡已采取重污染天气Ⅱ级应急响应措施。

监测数据显示，24日我市实时空气质量指数AQI大多时段超150，首要污染物为PM2.5。昨天中午，AQI指数一度达到176，直逼重度污染天的“界值”200。监测数据显示，预计未来两天我市大气扩散条件进一步转差，空气污染将持续并加重，达到橙色预警启动条件。

橙色预警期间，哪些行为将被强制管控？相关人士介绍，我市已启动“十三大应急举措”，各地各部门加大对燃煤锅炉、施工场地、机动车排放、工业企业等重点大气污染源的执法检查频次，确

保其治污设施高效运转。列入我市重污染天气应急措施减排清单的工业企业，全面按照橙色预警级别实施强化管控。工业企业不得开停车作业，船舶修造、汽车维修企业暂停喷涂作业。燃煤企业使用硫分低于0.7%、灰分低于15%的优质煤炭。积极利用区外来电，严格执行色绿节能调度；火电机组中，天然气电厂和超低排放燃煤电厂优先发电；超低排放燃煤电厂在满足区域供电平衡和热力供应的前提下，煤耗低的机组优先发电。

与此同时，停止爆破、破碎、无封闭混凝土搅拌作业，停止室外工地喷涂粉刷、护坡喷浆作业。暂停露天拆除、施工工地作业；加大施工场地洒水降尘频次，对施工场地出入口道路实施机械化冲洗，对裸露地面、物料堆场以及停工场地等加强遮盖。易产生扬尘污染的干散货码头、堆场停止作业，并做好场地洒水降尘工作。钢铁、建材、焦化、铸造、有色、电力、化工、矿山等重点用车企业

不得允许运输车辆进出厂。运输散装物料、煤、焦、渣、沙石和土方等运输车辆全部禁行。燃油工程机械全部停用，燃油港作机械、农业机械、林业机械、园林机械停用50%。港口集疏运车辆禁止进出港区。加大道路机械化清扫（冲洗）保洁频次和作业范围。严格落实农作物秸秆及杂物禁烧措施，禁止露天烧烤、禁止烟花爆竹燃放。据了解，气象部门将根据水气条件适时开展人工增雨作业。

14时记者发稿时，AQI指数已降至124，无锡空气质量从中度污染转为轻度污染。昨天下午江苏省无锡环境监测中心、无锡市气象台联合发布的空气质量预报显示，24日-28日我市受弱冷空气南下影响，偏北风，扩散条件较差。预计25日良-轻度污染，首要污染物为PM2.5；26日良，首要污染物为NO₂；27日轻度污染，首要污染物为PM2.5；28日轻度污染，首要污染物为PM2.5。（袁晓岚）

车辆经过斑马线不礼让行人 交警部门教育约谈出租车公司

本报讯 穿梭在大街小巷的出租车是市民不可或缺的交通工具，出租车的交通行为不仅关系到出行环境是否良好，也影响着城市形象。昨天，交警支队车管所会同锡山交警大队，对该辖区几家出租车公司进行教育约谈，其中特别针对经过斑马线不礼让行人的问题敲响了警钟。

交警上午约谈了3家出租车公司的负责人和安全管理人员，其中的无锡中天客运有限公司和华驰运输有限公司，斑马线不礼让行人的违法行为数量分别排名第一和第二位。“一家公司今年以来有相关违法79起，另一家公司是74起。”交警表示，虽然公司里有几百辆出租车，并非所有驾驶员都有此类违法行为，但是公司要引起重视。约谈过程中，交警要求公司对出租车驾驶员加强教育，降低交通违法数量。对于今年以来各类交通违法行为总量超过10起的驾驶员，要求进行停工教育整顿。教育之后还要观察成效，如果驾驶员还不能改正的，则要抄告主管部门

取消上岗资格。

一名出租车公司安全管理人员表示，出租车驾驶员每天在城市中穿行，每辆车一年行驶公里数超过10万公里，更应该注意遵守交通法规。公司方将根据交警部门告知的具体车辆交通违法情况，对相关的驾驶人进行重点管理教育。

从车管所安全科了解到，交警部门通过大数据梳理，发现今年以来市区出租车不主动礼让行人的违法行为共有604起，涉及到20家出租车公司。此次约谈后，各交警大队会根据这份名单，联系辖区相关出租车公司开展安全教育。民警介绍，交警部门每个月都梳理出租车交通违法行为，并把具体车辆的违法明细告知出租车公司。每月排查单位车辆、驾驶人安全隐患，对未参加驾驶证审验、换证以及记满12分未学习的驾驶人一律不得从事营运，对不符合安全要求的驾驶人要调整岗位或解聘。希望的出租车公司在签新一年安全责任承诺书同时，进一步落实安全管理主体责任。（念楼）

