

# 高新区现代产业发展规划及专项政策发布 全力打造8个超千亿元级产业集群

本报讯(晚报记者 卢雯)昨天,无锡高新区(新吴区)现代产业发展规划及专项政策新闻发布会在无锡高新区融媒体中心召开。会上发布并解读了《无锡高新区(新吴区)现代产业“十四五”发展规划》,明确了“6+2+X”现代产业体系,制定了到“十四五”末,“6+2+X”产业总体规模达到万亿元,并打造八个超千亿元级产业集群的目标。

《无锡高新区(新吴区)现代产业“十四五”发展规划》明确高新区将围绕“6+2+X”现代产业体系,统筹全区产业要素资源,合理优化布局无锡高新区产业空间。无锡高新区(新吴区)将发力打造六大地标性先进产业。其中,物联网和数字产业规模超过6000亿元;集成电路产业总产值达到1500亿元;生物医药产业规模达到1350亿元;智能装备产业产值突破1500亿元;汽车零部件产业总产值突破1100亿元;新能源产业规模达到1000亿元。加速发展两大现代服务业。高端软件和数字创意产业规模达到1370亿元;高端商贸和临空服务业产业规模达2000亿元。前瞻布局三大未来产业。人

工智能、氢燃料电池和第三代半导体产业规模分别达到200亿元、100亿元和50亿元。

昨天会上,《无锡高新区(新吴区)关于进一步支持集成电路产业高质量发展的政策意见(试行)》《无锡高新区关于进一步加快推进现代生物医药产业高质量发展的政策意见(试行)》《无锡高新区集成电路装备及材料产业园发展规划方案》同时发布。

《无锡高新区(新吴区)关于进一步支持集成电路产业高质量发展的政策意见(试行)》的亮点多多,例如支持集成电路企业引进和留住关键骨干、研发人才,对其新招聘的在区内首次就业的人才给予安家费,本科或中级职称每人2万元;硕士或副高级职称每人5万元;博士或正高级职称每人8万元;顶尖人才,经认定后,最高支持300万元。

对于在集成电路企业工作的副总经理以上管理人员和研发人员,年薪50万元以上的,给予每人每年6万元薪酬补贴,年薪80万元以上的,给予每人每年10万元薪酬补贴(对于在集成电路设计、关键装备及核心零部件企业工作的

副总经理以上管理人员和研发人员,年薪30万元以上的,给予每人每年3万元薪酬补贴);积极开展苏南自创区人才政策先行先试,对在我区集成电路企业工作的境内外高端人才和紧缺人才,经认定后,比照粤港澳大湾区政策给予补贴。

《无锡高新区(新吴区)关于进一步支持生物医药产业高质量发展的政策意见》共计12条内容,分别涉及创新药物研发、医疗器械研制、仿制药研发、特医食品研发等方面。

主要亮点有鼓励研发创新;坚持分阶段扶持培育;全方位营造产业发展环境;政策支持力度进一步加大。

《无锡高新区集成电路装备及材料产业园发展规划方案》显示,无锡高新区集成电路装备及材料产业园规划占地1200亩,总投资380亿元。计划引进产业创新团队200个,实施重大成果产业项目300个,打造10-15家上市主体,项目达产后形成年800亿元产业营收,是一个集居住生活、医疗教育、研发制造、工业服务于一体大型现代产业社区。

## 编织禁渔“天网”

### 月底长江江阴段可实现监控无死角全覆盖

本报讯 今年起,长江“十年禁渔”全面启动。如何才能对非法捕鱼严防死守?昨从市农业农村局了解到,目前长江江阴段正加快推进长江禁捕信息化防控平台建设,沿江各镇街积极进行监控布点,月底长江江阴段可实现监控无死角全覆盖。

自长江“禁渔令”实施以来,无锡以最实举措、最强合力推动长江禁渔工作。尤其是今年以来,加强了执法监管队伍和设施装备建设。无锡渔政执法人员坚持春节禁捕不放松,各级执法监管不停歇,全面落实禁捕执法巡查检查。强化长江流域重点水域巡查力度,组织调配人员力量,采取岸巡与艇巡相结合、宣传引导与执法震慑相结合的方式,开展全天候不间断执法巡查,坚决执行长江流域重点水域禁渔政策,杜绝非法捕捞和退捕渔民返捕情况发生。

杜绝非法捕捞“人防+技防”是关键。市农业农村局渔业渔政处负责人表示,根据省文件要求,长江江阴段按每1.5公里配备一名渔政执法人员,35.7公里共需24名执法人员,目前已基本到位。此外,沿江6个镇街园也已配备到位长江禁捕工作人员,沿江14个村(社区)配备到位专职护渔员;滨湖区、经开区等均组建了编外“护渔队”,补充渔政执法力量。

只有通过信息化建设、网格化管理,“人防+技防”相结合,编织一张“天网”,长江渔政执法在时间上、空间上才不会留死角。目前,江阴市全区域正加快推进长江禁捕信息化防控平台建设,沿江各镇街积极进行监控布点,利港街道沿江段共有各条线监控59个,计划在利港闸、窑港闸、芦埠港闸、黄丹港新增4个探头,预计3月底实现沿江35.7公里岸线监控无死角全覆盖。与此同时,为提高渔政执法反应能力和执法打击力度,还批准建造1艘渔政执法船、2艘公安高速执法艇,增设长航公安、海事两个渔政执法点和两个渔政船停泊点,设立16个护渔员执勤点。

此外,宜兴市已在两湖两洑等保护区、入湖口、码头等重点水域和点位全面布建高空鹰眼7个,监控点位150多个;滨湖区也已安装雷达系统一套,实现梅梁湖范围内的全面监控;新吴区要在沿湖布置7个高清摄像头和1个民用雷达的配置;经开区已配置1艘渔政执法艇,同时配备了6辆电动巡逻车,有效增强了渔政队伍路上巡查的机动性。

(袁晓岚)



元宵节后,返乡的建筑工人相继回城复工。锡城建筑工地陆续开工。图为昨天,工人们在太湖新城一处工地上施工。

(还月亮 摄)

## 8个月减碳74公斤 全国首个碳普惠公益平台受市民青睐

本报讯 昨从市生态环境局获悉,去年7月,由市生态环境局主导成立的全国首个碳普惠公益平台“碳时尚”App上线,至今已累计为城市减碳74.13公斤。

市民朱先生自去年9月注册使用“碳时尚”App以来,每天无论是步行还是骑行,App上都会有相应的“碳积分”增加:每步行1500步或骑行1公里即可兑换25碳积分,集齐2000分可奖励1元……朱先生表示,他基本上每天步行1万多步,目前已兑换了两个月的手机流量,既节能减排又得到了实惠。积分越多,评分等级就越高,积累的“碳积分”可用于兑换相应礼品。

市生态环境局大气处相关人

员介绍,锡城市民践行绿色行为节省出的碳排放量,均由政府或企业购买,多方携手为城市减排。“这个平台就好比是一个线上‘碳市场’。”该负责人表示,截至目前,“碳时尚”App已注册用户3000多人,产生了3837次骑行行为,共3065.35公里,相当于无锡到甘肃敦煌的距离;步行257441.51公里,等于绕地球6.4圈。全部累计减碳量为74.13公斤。其中,排名第一的“低碳达人”已获得50000积分,相当于步行了2400公里。

目前,滴滴出行、中国移动、华泽微福等拥有数据平台的企业均已进驻“碳时尚”App。值得一提的是,“碳普惠制”试点建设为无锡

在全省率先探索开展,也是无锡首次实践“碳中和”,日前获评江苏省2020年度“十佳环境保护改革创新案例”。据悉,该App在步行及骑行两项可测算的低碳行为基础上,还将增加乘坐地铁、公交等多方面的低碳行为。

该人士表示,下一步无锡将逐步拓展碳普惠行为覆盖范围,丰富App功能建设,培育低碳企业商业联盟,探索绿色商业激励机制,提高低碳产品生产和消费,拉动低碳经济和产业发展。最终目标是形成政府引导、市场主导、全社会共同参与的低碳社会建设新格局。

(袁晓岚)