

速度快了 花钱少了

两条锡澄公交线

日均运送乘客850人次

“毗邻公交”开出“大效应”助力长三角一体化

城市发展,交通先行。今年1月28日,锡澄毗邻公交开通,结束了无锡市区和江阴市无互通公交线路的历史,满足了多年来市民对加快发展两地公共交通的期望,成为锡澄一体化的“加速器”。时隔1个多月,锡澄公交线运营情况如何?新线路上又有何新故事?上周末记者去体验了一番。



体验:

走快速路减少绕行 全程大约40分钟

上周六中午,记者从政和大道公交总站出发,乘坐锡澄公交656路。尽管当天下着小雨,出行乘客仍不少,车厢内基本满座,主要是从无锡到江阴走亲访友或是游玩回城的乘客。司机陆师傅告诉记者,线路开通以来,客流远超他们的预期,高峰时段一趟基本在50人以上。碰上周末好天气,乘坐这条公交线出游的市民更多,其中很多江阴市民乘坐公交到无锡,再换乘地铁1号线去往金匮公园、长广溪等地游玩。

“以前到无锡市区不方便,现在公交车直达,我们也能到无锡市区转转,而且价格便宜,全程只要1.2元。”半天时间不到,江阴市民邹文秀已逛完无锡西漳公园,坐上回家的公交车。该线路途经惠山区市民广场、吴文化公园、堰桥、界泾、塘头

桥、青阳工业园、迎秀花园、青阳医院等。全线停靠17个站,其中在无锡停靠9个站,接驳无锡地铁1号线及政和大道公交换乘枢纽;在江阴停靠8个站,接驳江阴509路、510路、511路、512路、513路、515路、516路等。由于线路走的是政和大道、凤翔快速路、锡澄路等快速路段,最大程度减少绕行,单趟全程不到40分钟。

另一条锡澄公交657路由政和大道公交总站发车,经惠山大道、徐霞客大道、西街、东街、文化路、环北路、虹影路至东街后循原线返回,线路全程12.8公里。这条毗邻公交沟通江阴徐霞客镇至无锡地铁1号线以及政和大道公交换乘枢纽,同时无缝对接江阴507路东线、501路、503路。

乘无锡市区公交,全程至少要一个多小时。如今,锡澄公交656路为他的“双城生活”带来便捷。“在家门口就能乘坐公交直达无锡堰桥地铁站,再无缝换乘地铁1号线到刘潭站,从家到单位全程50分钟,省钱又省时。”沈先生说,小区里不少像他这样住在江阴、在无锡上班的居民,以前上班除了自驾,只能依靠城际快捷巴士,现在大家都不约而同选择毗邻公交,上下班路上经常能在一班车上碰到。

锡澄公交的开通除了给通勤族带来便捷,也方便两地市民串门走亲戚。近1个月以来,市民俞晓丹已乘坐657路到江阴十几次了,比此前一年的次数还多。俞晓丹家住无锡市区民丰东苑,娘家在江阴徐霞客镇,虽然两地直线距离不算太远,但自己不会开车,平时主要坐客运汽车往返。“一来一去3个小时打底,尤其是回程时拎着大包小包,一旦碰上雨天可就麻烦了。”俞晓丹说,现在家门口附近乘坐地铁1号线到堰桥站,再换乘657路坐到终点站徐霞客公园,“一趟地铁+一趟公交”就到娘家了,而且空间距离压缩后心理距离更近。



数据:

单趟客流超50人 中型客车升级大客车

“从一个月的运营情况来看,两条新线路的开通反响好,使得居民跨区域出行得到便利,也有助于锡澄公交一体化的深入发展。”无锡公交集团营运发展部负责人秦杰介绍,以往锡澄两地之间除了私家车出行外,仅有客运巴士运行,锡澄毗邻公交的开通及时地填补了两地之间交通不便的空缺。尤其是公交线路接轨堰桥地铁站,大力为地铁增加两端客流,延伸了地铁两端的的服务范围,为市民跨区域出行提供了便利。

自656路、657路公交车开通以来,锡澄毗邻地区居民的出行有了改善。数据显示,656路公交车的日均客流量达600人次之高,单趟可达50人左右;657路公交车的日均客流量在250人次左右。在开通初期,两条线路就出现了市民排队等车的景象。考虑到客流猛增,无锡公交集团已将原本的中型客车升级为大型客车,满足乘客跨区域出行需求。

“从客流群体来看,656路和657路公交车的乘客大多是从江阴前往无锡。”秦杰介绍,他们中大部分是住在锡澄交界处的上班族,住在江阴、每天赶往无锡上班,因此新公交线路在具有代表性的地点和公交覆盖多的区域设置站点。同时,这两路公交都与堰桥地铁站接轨,乘客下车后可步行至地铁站,节约了上班族的通行时间。还有一部分是无锡前往江阴出游、探亲、办事的乘客,新公交线路的开通还吸引了一批老年人出游。

为进一步了解毗邻公共交通服务的市民满意度,加强锡澄一体化交通出行需求,近日无锡公交集团与惠山运管处联合开展“锡澄一体,公交先行”乘客满意度调查,贴近乘客需求、了解乘客心声。下一步,无锡公交集团将在汇总乘客建议和意见的基础上,提出改进方案,并针对性地进行完善,进一步提高市民的满意度。

乘客:

“双城生活”更便捷 探亲串门很轻松

“锡澄公交的开通大大方便了我的上班路,也节省出行成本!”沈先生家住江阴青阳镇迎秀花园,在无锡惠山区上班,以往上班他要从小区先骑电动车到锡澄路乘坐客运城际巴士,坐到吴文化公园后,再换

提速:

无锡已有14条毗邻公交 助推长三角一体化

“毗邻公交作为连接不同城市相邻区域的一种特殊公交,对加强城市间联系沟通,促进经济文化交流,方便群众往来有着积极作用。”秦杰介绍,锡澄公交的开通不仅方便了沿线地区市民出行,还使得公交、地铁“两网”相融合,辐射范围更加广泛,深化了锡澄交通一体化的发展。随着乡村振兴和生态旅游建设的推进,锡澄毗邻地区分布了梦东方·徐霞客国际旅游度假区、山联村乡村游等旅游资源,锡澄两地迎来更多人流交往,而毗邻公交的开通加速了区域间交通旅游融合发展,增强了锡澄两地文化旅游消费市场快速发展动力。

从市交通运输部门了解到,从地缘相近、人文相亲,到深度融合,当前无锡正以交通一体化为先导,让苏锡常紧密连接在一起。目前,无锡南部片区苏州方向、江阴西北部片区、宜兴北部常州方向等区域都已有跨市公交,全市范围共开通

了无锡与苏州、无锡与常州、无锡与常熟、宜兴与常州、江阴与常州、江阴与张家港等14条毗邻公交。以“老牌”的望亭专线为例,该线路由无锡公交三场始发,终点站为苏州市相城区望亭,全程27.4公里,每天往返20班,方便了苏锡两地居民的出行和生活。

“毗邻公交是高水平互联互通交通网的重要组成部分,能够充分发挥‘小公交、大作用’的效应。”市交通运输局人士表示,苏锡常三地地缘近、人缘亲、交流密,毗邻公交的不断开通方便了沿线百姓的往来,加强了城市间的联系沟通,促进毗邻地区间经济文化交流,并以局部交通一体化发展支撑和助推苏锡常一体化发展进程。下一步,交通运输部门将借助苏锡常一体化发展契机,研究市民出行需求和客流走向,适时推动更多毗邻公交线路的开通,满足市民跨区域出行。(晚报记者 蔡佳 实习生 王淼蓉)