

2021“锡马”定档4月11日开跑

明天开启报名通道 赛事规模2.7万人

本报讯（晚报记者 璎珞）昨天，记者从无锡马拉松官方获悉，2021年赛事正式定档4月11日举行，赛事规模人数2.7万人。报名将于3月10日开启，各项目报名额满抽签，依旧沿用“候补退出机制”。

“锡马”一直是跑友心中的“最美赛道”，“樱花粉”更是他们对“锡马”的专属印象。十里芳堤的樱花绚烂、起跑时的樱花雨、明亮的粉背心……42.195公里的“锡马”赛道，将锡城最美的自然风景与历史人文一一串联，正如一幅精心绘就的江南画卷，在选手面前徐徐展开。据赛事官网发布的竞赛规程，2021年无锡马拉松设立马拉松项目（42.195公里）、半程马拉松项目（21.0975公里）、迷你马拉松项目（5公里）。赛事规模分别为：马拉松

项目限报18000人，半程马拉松项目限报7000人，迷你马拉松项目限报2000人。记者获悉，2021年无锡马拉松赛道起点为太湖大道隐秀路路口，终点是无锡太湖国际博览中心（马拉松项目）、江南大学体育场（半程马拉松项目）、蠡湖中央公园（迷你马拉松项目）。

报名于3月10日10:00开启，依旧沿用“候补退出机制”。各项目报名额满抽签，已获得参赛名额的选手可在官网办理退出手续，有选手退出时，由候补顺序靠前的选手替补。

需要说明的是，本次赛事各项目将拿出额定人数30%的名额用于选择保留报名至2021年的参赛选手的首轮抽签。“我们希望把部分机会留给愿意等待的跑者。”汇跑赛事总经理李长征表示，由于

2020年比赛日期调整和赛事规模缩减，参赛名额重新分配，而一些候补排队的选手选择了继续候补2021“锡马”，对此我们很感动。

去年，在疫情防控常态化的当下，2020无锡马拉松兼顾科学防疫和赛事质量，交出了一份满意答卷。李长征表示，为此新增“分时预约领物”和“疫情防控检查”环节。而2021无锡马拉松将继续秉持“慎始如终，毫不松懈”的态度，组委会将密切关注疫情动态，如赛前疫情形势发生重大变化，经评估赛事可能延期或取消。对于大家最期待的2021“锡马”奖牌，李长征卖了一个关子，他笑着表示，新奖牌会在3月11日正式揭开面纱，比起去年的“八音盒”奖牌，将不遑多让。



3月8日，旅客在无锡火车站准备乘车。当日是2021年春运的最后一天，为期40天的2021年春运落下帷幕。（还月亮 摄）

冷空气“偃旗息鼓” 气温开始“回血” 阴雨连绵的日子周末要消停了

本报讯 进入3月以来，冷暖气流“打斗”异常激烈。暖湿气流带来降水，冷空气带来降温，在冷暖气流的“交战”中，无锡从上月的少雨模式转为阴雨持续模式，阳光都变成了“奢侈品”。这样阴阴雨雨的日子何时是个头？

昨天一早天空依旧阴沉沉的，好在基本没怎么下雨，但是云系较多，想要看到太阳还是很难的。白天最高气温尽管爬升到10℃以上，但湿度大、光照少，体感温度偏低，让人觉得冷飕飕的。有网友留言说，好不容易熬过了寒冬，没想到愣是被3月的春寒冷得瑟瑟发抖。

气象人士解释，眼下冬天还未结束，冷空气势力还很强，隔几天就向南爆发一次。而随着太阳直射地球的位置

逐渐北移，地面气温回升，南方暖空气势力一天天增强，只要冷空气稍有减弱，暖空气便乘虚而入，天气也就跟着变暖。冷暖空气的这种频繁交汇，往往使天气呈现出忽冷忽热、忽雨忽晴的特点。

最新气象资料显示，本周天气依旧善变，阴天雨水交替出现，时不时会出一点太阳。目前来看，10日夜里至11日还有一次过程性降水。和上周相比，本周的雨也有一些变化，持续时间更短，雨量总体不大，天气变化也更快。正是所谓的“三月天娃娃脸”，阴晴不定就是这个时节的天气特色。

下了这么久的雨，终于等到好消息。12日以后天气好转，锡城将以云系变化为主，届

时“冬眠”已久的太阳公公也要露脸了，市民朋友可以趁着天气转好时候多出门走走，呼吸下清新空气。同时，未来冷空气活动减弱，气温在波动中逐渐“回血”，预计未来几天最高气温将回升至16℃。

气象部门提醒，多变的天气往往会让身体的调节能力难以适应，容易引起感冒。在这样的时节里，大家要根据天气预报及时增减衣服、出行带好雨具，同时勤开窗通风，避免受到细菌感染。虽然近期不会出现前段时间那样大起大落的天气，但冬衣最好还是留一留。俗话说“春捂秋冻，不生杂病”，体弱的孩子和老人在初春时候还是要多穿些衣服，防止感冒找上门。（蔡佳）

无锡增设控藻装备 新技术“粗细通吃”

本报讯 天气一转暖，“蓝藻季”又临近了。今年气象条件总体有利于蓝藻复苏，面对即将出现的太湖蓝藻，无锡如何做好应急防控和藻泥处置？记者昨从市蓝藻办获悉，无锡今年将在新增5—8口控藻井、新增28公里围挡的基础上，引进“新技术”改造6座藻水分离站，新增2艘大型藻水分离船，3艘中型分离船，藻水分离能力可比去年提升40%，新增藻水分离能力1.93万吨/日。

市蓝藻办相关负责人表示，今年蓝藻高峰期到来前，市区范围将有6座藻水分离站完成提升改造。提升改造后，新安站处理能力可由每天3000吨提升到5000吨，华庄许仙港站可从2000吨提升至5000吨。据悉，目前无锡单座藻水分离站的最大处置能力为5000吨/天。

值得一提的是，此次提升改造中将引入“新技术”。据介绍，目前传统藻水分离站采用的是高速剪切破壁机，主要原理是通过刮擦、剪切对蓝藻细胞“破壁”，去水分离后的藻渣再进离心机脱水。受技术限制，该工艺对藻浆含水率的要求相当高，太浓的藻浆要加水稀释后才能输送进站。而引入新的泵式加压技术后，无论是浓藻浆还是稀藻浆都能直接处理。“粗细可通吃！”该负责人表示，稀释环节省去后，工艺流程简化了，效率自然也就提高了。引入新技术后，每小时可处理5吨左右的藻泥，处理能力可翻一番多，但功耗却明显降低。“分离站的提升加上新增分离船，全市今年可新增处理能力1.93万吨/日。”该负责人表示，相当于在原有基础上提升了50%。

今年，无锡还将继续完善离岸设防，在十八湾一期（渔港喇叭口—盘湖湾）工程基础上实施二期工程，向西修建围挡至闾江大堤。二期工程完工后，整个十八湾沿线可全部完成离岸设防，围隔长度达10公里左右。全市将在去年基础上新建28公里围挡，加上原有的30公里，将筑起一条58公里的“生态线”。与此同时，还计划新建5—8口控藻深井，作为蓝藻防控主要应急处置措施。（袁晓岚）

改善困难环卫工人生活 慈善总会发40万元补助

本报讯 为积极响应江苏省慈善总会发起的“情暖江苏”慰问活动，3月8日，市慈善总会会同市城管局，举办2021年“关爱环卫 情暖锡城”慈善捐赠仪式与慰问活动，向我市500名在春节坚守岗位、家庭困难的一线环卫工人送上生活补助，补助总额为40万元。

3月8日上午，正在湖滨路上进行环卫作业的顾惠琴接过了慰问礼包。在这个平凡工作岗位干了30年的她表示，自己的母亲就是一名环卫工人，她觉得一样凭劳动吃饭，很光荣。近十年来，社会各界对环卫工人也都很理解，路上经常有阿姨竖起大拇指对她说，不简单。从苏北来无锡的许维政在环卫岗位上干了2年，他介绍，全家都已来到无锡，只是家中还有年过八旬的老母亲，没有退休金，生病需要自费，生活上有点小困难。在当天的捐赠仪式上，连他在内的6名困难环卫工人代表，每人收到了800元慰问金。

据市城管部门的负责人介绍，无锡目前有1万余名环卫工人，但基本工资多数在2420元。对此，慈善资金发挥第三次分配作用，为这些环卫工人提供帮助。本次活动是江苏省慈善系统“情暖江苏”的组成部分，也是无锡市慈善总会第二年向环卫工人进行资金捐助。据悉，慈善总会正探索策划“关爱困难环卫工人慈善爱心基金”、“为环卫工人提供热茶热饭的爱心一角”等项目。（黄孝萍）