

记录仪画面可以举报交通违法了

网友反映小车压线变道 交警核实后作出处罚

本报讯（晚报记者 念楼）在城市复杂的路况中，行车记录仪起到了不小的作用，不仅可以记录道路上的突发情况和事故发生经过，还能拍下周边车辆的交通违法行为。记者昨天从交警支队了解到，行车记录仪和手机拍摄画面可用于举报了，不少现场难以抓拍和查究的违法行为，经过市民举报后已经进行查处。

交警部门最新处罚并曝光的是一起压线变道行为。有网友发送行车记录仪视频反映，早高峰时段一辆红色小车在惠山大桥上来回随意变道，视地上的白色实线为无物。这名网友说，自己早上经常开车走惠山大桥，不止一次看到这辆红色小车来回穿梭，这名驾驶人的驾驶习惯实在令人不能苟同，看着很闹心而且很容易引发交通事故。交警仔细查看了网友提供的视频，并且查调了周边的监控画面核实，发现这辆红色小车先

侧车道变到中间车道，接着变回右侧、变到中间、变到左侧，再从左侧变到右侧，速度很快全程不打转向灯，一波操作让人叹为观止。

交警根据车牌等信息联系上红色小车车主，问他记不记得随意变道的事情。“我没注意，想不起来了……那有没有出事故？”交警表示，交通事故只是交通违法行为的一种结果，不是每一次交通违法行为都会造成交通事故，但每一次交通事故都有交通违法行为。“那加塞你们有视频吗？”“我们有视频。”几天后，这名驾驶人乖乖前往惠山交警大队，接受了相应的处罚。

以往市民主要通过无锡交警微信“违法随手拍”进行举报，但是不在随手拍板块实时拍摄上传的手机视频、行车记录仪视频，事后无法上传。使用行车记录仪是驾驶人获取路上画面最便捷安全的方式，行车记录仪拍摄画面不

能用于举报，一度让人很纠结。如今，举报途径拓宽了。记者了解到，市民通过各种网络平台给无锡交警留言后，可以把相关视频发送到交警专门的邮箱进行举报。举报的内容包括违法时间、地点、记录违法过程的完整视频资料、违法车辆的车牌信息，以及举报人自己的联系方式。交警查实违法行为后，会对违法驾驶人进行查处，给举报人回复办理情况，并选择其中的典型案例向社会曝光。

据了解，除了随意变道外，近期经举报核实查处的还有恶意别车、车窗抛物、违规掉头、匝道逆向行驶等交通违法行为。交警表示，这些违法行为通常路口电子警察很难抓拍到，民警现场发现查处也有难度。有了市民举报参与交通共治，能够遏制不文明的交通违法行为发生率，对一些心怀侥幸不安分开车的驾驶人起到警示和监督作用。

手握一图“方便”不再难

无锡首份“出租车服务设施导向图”出炉



本报讯 缓解的哥的姐如厕难，无锡又有新举措。昨天上午，市交通运输综合行政执法监督支队将4400份“无锡市出租车服务设施导向图”发到21家出租车公司负责人手中。据悉，这是全市首份“出租车服务设施导向图”，方便出租车司机快捷地找到离自己最近的服务设施。

打开“无锡市出租车服务设施导向图”，封面上职业规范、无锡市文明公约十分醒目，地图上标注了密密麻麻的点位，其中红色标记为加油站、蓝色标记为公共厕所、黄色标记为出租车服务区，还用特殊记号标注了出租车维修点。“回去第一时间发给驾驶员，确保每辆车配发一份导向图。”无锡市外事二泉汽车租赁有限公司负责人俞炜说，公司共有144辆巡游出租车、240名驾驶员，平时就有司机反映在营运过程中经常遇到内急了找不到公厕的具体位置，或找到了公厕却没地方停车的问题，今后这

个难题将得到缓解。

“太好了，这张导向图对我们日常营运帮助大！”出租车司机孙敏虎说，他们在营运过程中经常找不到公厕，特别是对远郊区域路况不熟，如今有了这张导向图，驾驶员们可以按图索“厕”，解决“方便”的问题。

市交通运输综合行政执法监督支队出租科负责人介绍，截至目前，市区共有4040辆巡游出租车、6800名驾驶员。为了帮助出租车司机解决难题，市交通运输综合行政执法监督支队对接测绘部门，了解城区公厕分布及定位，最终梳理出市区范围近百个公厕、80个加油站、20多个出租车维修点和服务区，历时两周制作了“市区出租车服务设施导向图”。同时，市交通运输综合行政执法监督支队与公安等相关职能部门沟通，下一步将在中心城区一些公厕门前划定出租车停车泊位，专门用于出租车驾驶员停车如厕。

（蔡佳/文、摄）

全国首笔“地标险”理赔款兑付，投保方——年年赔本的打假，终于出现扭转

本报讯 在15日的召开地理标志保险工作交流会上，阳山水蜜桃桃农协会代表从中国人民财产保险股份有限公司无锡分公司（以下简称“无锡人保财险”）代表手中接过3.2万余元理赔款。据了解，这是全国首例地理标志保险理赔案的首笔保险理赔款。

阳山水蜜桃享誉国内外，是当地数十年精心培育和悉心维护的“成果”，但“李鬼”假冒成阳山水蜜桃上市，不仅破坏阳山水蜜桃的声誉，也损害了阳山水蜜桃的经济效益。为此，打假成了桃农协会守护阳山水蜜桃品牌声誉的最后一道关卡。特别是自2017年，阳山水蜜桃开始线上销售以来，各路“李鬼”频出，打假难度和成本随之增加。“2017年之前，约有92%的阳山水蜜桃是通过线下渠道销售，打假范围主要在无锡本地及周边地区，取证相对容易，维权

成本相对较低。”桃农协会工作人员沈斐说，但在网络上打假，涉及到跨省调查取证，维权周期长、成本高、难度大，加上阳山水蜜桃的销售周期只有2-3个月，有时候大费周章跨地区取证，结果，刚取完证，侵权网店就换了马甲，一跑了之。这样的打假，都是赢了官司，桃农协会反而倒贴钱。

转机出现在去年6月。当时，桃农协会在无锡市市场监督管理局的指导与支持下，向无锡人保财险投保了“地理标志被侵权损失保险”，获得总金额30万元的保险保障，保障内容涵盖了桃农协会为维护“阳山水蜜桃”的品牌而产生的法律费用、调查费用，以及广大授权企业及个人因侵权而遭受的直接经济损失。

桃农协会有了地理标志保险作为后盾，用于维权的费用支出有了保障，所遭受的经济损失也可以申请由保险公司先

行垫付。去年，桃农协会委托律师团队，联合无锡市市场监督管理局（知识产权局）通过实地走访、调查，累计跟踪处理9起涉阳山水蜜桃的侵权案。去年12月，无锡市中级人民法院对其中一起案件宣判，桃农协会获赔12万元。值得一提的是，经此一役，“阳山水蜜桃”也成为行政认定、司法认定“双认定”的驰名商标。

3月15日下午，阳山水蜜桃桃农协会代表拿到了该系列侵权案的首笔保险理赔款。“在投保时，无锡市市场监督管理局（知识产权局）给予了50%的保费补贴，现在赢了官司，也拿到了理赔款，年年赔本的打假维权，终于出现了扭转。”沈斐说，“地标险给了我们极大的抗风险能力，让我们遇到侵权问题时，没了成本上的后顾之忧，能够全力打假维权，对于阳山水蜜桃长远发展而言将大有裨益。”（刘娟）

今春招聘难题——

求职者心态摇摆 技术工薪酬期望高

本报讯 春节后招聘求职市场逐渐升温，各地人才市场人流涌动，企业忙于为新一年的生产储备力量，求职者也在寻寻觅觅中伺机而动。节后，市就管中心对100家企业开展了每周一次的快速调查，结果显示，参与调查的100家企业已全部复工，截至3月中旬返春招的企业中，45.8%将招聘提到春节前，在春招“抢人大战”中斩获先机。

无锡智能自控工程股份有限公司人事负责人陈爱成说：“在新吴区的招聘会上，每天都能看到不少熟面孔，有的被招走了，没

过多久又来了，求职者心态很摇摆。”

“车工、数控操作等需要一定技术含量的工种招人比较有难度，市场上供不应求，求职者的预期薪水也偏高”，陈爱成说。市就管中心在进企业调研时也有相同的感受。不少企业反映，现在的务工人员，尤其是有技术的务工人员，对薪资的要求普遍比较高。如车工、钳工，市场平均薪酬是6000-8000元，而求职者的心理预期可能要到8000-10000元，这在一定程度上，增加了企业招聘的难度。

（陈钰洁）